

Projekt

z dnia 21 lipca 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W SIEDLCACH**

z dnia 30 sierpnia 2022 r.

zmieniająca uchwałę z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg powiatowych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg

Na podstawie art. 40 ust. 8 i 9 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1376, z późn. zm.) Rada Powiatu w Siedlcach uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 20 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg powiatowych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 pkt 2 lit. a otrzymuje brzmienie:

„w pasie drogowym – 100 zł”;

2) § 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„w odniesieniu do pozostałych obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam – 10 zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Siedlcach.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady
Powiatu

Marek Gorzala

UZASADNIENIE

Uchwała jest wypełnieniem delegacji zawartej w art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego.

Zmianie ulega opłata za umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego: z 75 zł do 100 zł, podczas gdy maksymalna stawka dla jednostek samorządu terytorialnego wynosi 200 zł. Dienne stawki opłat za zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót pozostają na dotychczasowym poziomie. Obecnie obowiązujące stawki nie uległy zmianie od 2019 r.

Przy ustalaniu stawek opłat kierowano się przede wszystkim aspektami ochrony pasa drogowego przed zewnętrznymi działaniami niezwiązanymi z gospodarką drogową, mając jednocześnie na uwadze zarówno sytuacje związane z istnieniem obiektywnych okoliczności uzasadniających konieczność naruszania pasa drogowego, jak i powinność ustalenia barier ograniczających realizację inwestycji w pasach drogowych dróg powiatowych oraz sytuowanie w ich obrębie reklam. Podwyższenie powyższych opłat, oprócz ochrony pasa drogowego przed nadmierną ingerencją urządzeń obcych, ma jednocześnie stanowić sugestię do szukania alternatywnych rozwiązań podczas projektowania infrastruktury technicznej.

Przedmiotowa uchwała nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu powiatu. Zgodnie z art. 40a ustawy o drogach publicznych, wpływy z opłat za zajęcie pasa drogowego stanowią dochody powiatu. W związku z powyższym, podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.