



POWIAT SIEDLECKI

„Powiat Siedlecki - tutaj tradycja buduje nowoczesność”

D.7126.99.2024

Siedlce, dnia 6 października 2024 roku

Odpowiadając na petycję z dnia 31 sierpnia 2024 roku (data wpływu: 11 września 2024 roku) informuję, że Komenda Miejskiej Policji w Siedlcach pismem z dnia 2 października 2024 roku wyjaśniła, że nie odnotowała żadnych zdarzeń drogowych w rejonie skrzyżowania ul. Spacerowej z ul. Spokojną w m. Nowe Opole w okresie od 1 stycznia 2023 roku do 30 września 2024 roku.

Ponadto informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. ze zm.) progi zwalniające można stosować wyłącznie w tych miejscach i na tych odcinkach dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów, jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca. Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających:

- na drogach wyjazdowych pojazdów straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp.,
- na drogach, na których odbywa się ruch autobusów wykonujących odpłatny przewóz na regularnych liniach, z wyjątkiem progów wyspowych lub progów płytowych,
- na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego (w przedmiotowym miejscu (przed skrzyżowaniem ul. Spacerowej z ul. Spokojną) na drodze powiatowej nr 3610W występuje łuk poziomy).

Ponadto Wójt Gminy Siedlce pismem nr IOŚ.7234.74.2024 z dnia 30 września 2024 roku negatywnie ocenił montaż progów zwalniających na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej, uzasadniając że progi zwalniające często generują negatywne skutki, do których można zaliczyć:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- zagrożenie dla pojazdów jednośladowych przekraczających próg.
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze typu sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe,
- utrudnienia z prawidłowym odśnieżaniem jezdni.
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,
- częste rozjeżdżanie poboczy i chodników przez kierowców wymijających progów.

Niemniej jednak popieram wszelkie działania mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, wobec czego informuję, że po przeanalizowaniu geometrii drogi na przedmiotowym odcinku zostaną zastosowane niniejsze ograniczenia:

- na odcinku pomiędzy m. Ostrówek, a m. Nowe Opole poza terenem zabudowanym zostanie ustawione ograniczenie prędkości do 60 km/h;
- w okolicy skrzyżowania ul. Spacerowej z ul. Spokojną w m. Nowe Opole zostanie ustawione ograniczenie prędkości do 40 km/h.

Powyższego znaki ograniczające prędkość zostaną ustawione w terminie do końca marca 2025 roku, po sporządzeniu i zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu.

STAROSTA
Karol Tckórzewski