

**STANOWISKO  
RADY POWIATU W SIEDLCACH**

z dnia 31 października 2025 r.

**w sprawie utrzymania działalności Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach**

Na podstawie §7 ust. 2 Statutu Powiatu Siedleckiego stanowiącego Załącznik do Uchwały Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 23 kwietnia 2021 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Siedleckiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2021 r. poz. 3916) , w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 i 17 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) Rada Powiatu w Siedlcach podejmuje następujące stanowisko:

**§ 1. 1.** Rada Powiatu w Siedlcach opowiada się za utrzymaniem działalności Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach w obecnym kształcie.

2. Rada Powiatu w Siedlcach uznaje za bezzasadne i szkodliwe plany władz Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmierzające do przyłączenia Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach do mniejszego Zakładu Linii Kolejowych w Białymstoku.

**§ 2.** Pełna treść Stanowiska Rady Powiatu w Siedlcach została zawarta w uzasadnieniu.

**§ 3.** Rada Powiatu w Siedlcach upoważnia Przewodniczącego Rady Powiatu w Siedlcach do przekazania stanowiska:

- 1) Prezydentowi RP;
- 2) Prezesowi Rady Ministrów;
- 3) Ministrowi infrastruktury;
- 4) Eurodeputowanym z terenu Województwa Mazowieckiego;
- 5) Posłom na Sejm RP z terenu Województwa Mazowieckiego;
- 6) Marszałkowi i Zarządowi Województwa Mazowieckiego;
- 7) Radnym Sejmiku Województwa Mazowieckiego;
- 8) Prezydentowi Miasta Siedlce;
- 9) Samorządom Powiatów: Białskiego, Łosickiego, Łukowskiego, Mińskiego oraz Sokołowskiego;
- 10) Prezesowi Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.;
- 11) Związkom zawodowym działającym w Zakładzie Linii Kolejowych w Siedlcach;
- 12) Mieszkańcom Powiatu Siedleckiego za pośrednictwem kanałów komunikacji elektronicznej.

**§ 4.** Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Powiatu

**Bartłomiej Kurkus**

## **Uzasadnienie**

Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach utworzony w 1998 r., wchodzący w skład struktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ma znaczenie strategiczne dla funkcjonowania połączeń kolejowych nie tylko lokalnych, ale również regionalnych i międzynarodowych. Przez teren działania Zakładu w Siedlcach przebiegają ciągi komunikacyjne o znaczeniu strategicznym tj. linia kolejowa Nr 2 Sulejówek - Terespol, przy których znajdują się obiekty inżynieryjne podległe Ministerstwu Obrony Narodowej.

Ponadto bezpośrednio w obszarze działania Zakładu znajduje się 18. Dywizja Zmechanizowana, w związku z tym właściwe funkcjonowanie połączeń kolejowych w tym regionie ma znaczenie dla bezpieczeństwa całego kraju. Tym bardziej decyzja o połączeniu Zakładu w Siedlcach z Zakładem w Białymstoku, która oznacza znaczące ograniczenie działalności siedleckiego Zakładu jest nie tylko bezzasadna, ale także obniża bezpieczeństwo funkcjonowania bardzo istotnych linii i węzłów kolejowych położonych w regionie siedleckim.

Niezrozumiała jest argumentacja kierownictwa centrali Spółki przedstawiona pracownikom, wskazująca proces ograniczania działalności części zakładów PLK jako czynnik prorozwojowy, który ma pozytywnie wpłynąć na obsługę nowych lub odtwarzanych połączeń kolejowych. Rozwój sieci transportowej wiąże się zazwyczaj z rozwojem, a nie zwijaniem zaplecza technicznego i organizacyjnego. Dlatego niezrozumiałym jest przyłączanie większej struktury (Zakład w Siedlcach) do mniejszej, która jest z dala od istotnych z punktu widzenia kraju połączeń kolejowych.

Ponadto mając na względzie położenia obsługiwanych przez siedlecki Zakład linii kolejowych zupełnie bezzasadnym jest argument Zarządu Spółki w kwestii utworzenia większego zakładu w Białymstoku w układzie odpowiadającym podziałowi administracyjnemu kraju. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach obejmuje swoim zasięgiem obszar położony na styku trzech województw: mazowieckiego, lubelskiego i podlaskiego, dlatego jego położenie jest najbardziej optymalne z punktu widzenia zarządzania i obsługi sieci kolejowej w tym regionie.

Innym ważnym aspektem jest utrata miejsc pracy przez wykwalifikowaną kadrę, wśród której jest wielu mieszkańców Powiatu Siedleckiego. Większości z nich prawdopodobnie nie skorzysta z propozycji zmiany miejsca pracy, a co za tym często idzie miejsca zamieszkania, ze względu na dużą odległość i słabe połączenie komunikacyjne z Białymstokiem. W związku z ograniczeniem działalności, a być może w przyszłości całkowitą likwidacją Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach wzrośnie bezrobocie wśród mieszkańców regionu siedleckiego. Każda likwidacja zakładu pracy w danym miejscu i w danej branży powoduje także zanik umiejętności wśród pracowników związanych z tą dziedziną gospodarki. Negatywne skutki tej decyzji odczuwają również absolwenci Zespołu Szkół Ponadpodstawowych Nr 6 w Siedlcach uczących się na kierunkach związanych z koleją, do której uczęszcza także młodzież z terenu Powiatu Siedleckiego.

Biorąc pod uwagę liczną grupę wykształconych młodych ludzi opuszczających mury ZSP nr 6 w Siedlcach bezzasadnym staje się także argument władz Spółki PKP PLK o luce kadrowej i niedoborach pracowników.

Mając na względzie powyższe argumenty Rada Powiatu w Siedlcach wspiera wszelkie działania Związków Zawodowych mające na celu utrzymanie działalności Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach w obecnym kształcie.

Przewodniczący Rady Powiatu

**Bartłomiej Kurkus**