

UCHWAŁA NR XIV/107/2025
RADY POWIATU W SIEDLCACH

z dnia 12 grudnia 2025 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2026 rok

Na podstawie art. 130a ust. 2a i ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z 2024 r. poz. 1251 z późn.zm.) oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U z 2024 r. poz.107) Rada Powiatu w Siedlcach uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi przez jednostkę wyznaczoną przez Starostę Siedleckiego

- 1) rower lub motorower - 126,00 zł
- 2) motocykl - 262,00 zł
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t - 636,00 zł
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t - 813,00 zł
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t - 1165,00 zł
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t -1764,00 zł
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 2028,00zł
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 117,00 zł

§ 2. Ustala się następujące wysokości opłat za jedną dobę przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez Starostę Siedleckiego

- 1) rower lub motorower - 24,00 zł
- 2) motocykl - 31,00 zł
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t - 53,00 zł
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t - 72,00 zł
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t - 105,00 zł
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t -188,00 zł
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 263,00 zł
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 24,00 zł

§ 3. Ustala się wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu na:

- 1) rower lub motorower - 58,00 zł
- 2) motocykl - 117,00 zł
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t - 317,00zł
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t - 353,00zł
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t - 530,00zł
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t - 825,00zł
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 938,00zł
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 57,00 zł

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 5. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr VII/58/2024 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 13 grudnia 2024r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu na 2025 rok.

§ 6. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026r.

Przewodniczący Rady Powiatu

Bartłomiej Kurkus

Uzasadnienie

Mając na względzie konieczność sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi oraz na podstawie analizy kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze Powiatu Siedleckiego, Starosta Siedlecki przedkłada Radzie Powiatu projekt stosownej uchwały. Materialno-prawną podstawę przedstawianej uchwały stanowi art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).

Zgodnie z tym przepisem rada powiatu (rada miasta na prawach powiatu) ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na wyznaczonym parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

Podstawą a jednocześnie górnym limitem określenia wysokości stawek za usuwanie i parkowanie pojazdów w 2026 r. jest Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym – opublikowane w dniu 5 sierpnia 2025 r. Poz. 723 Monitor Polski Dziennik Urzędowy RP. Maksymalne stawki określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z roku poprzedniego, ulegają corocznej zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (art. 130a ust. 6b Prawa o ruchu drogowym).

Biorąc pod uwagę fakt, że zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym ww. opłaty stanowią dochód własny powiatu, ustalając stawki należy również uwzględnić koszty, jakie powiat będzie ponosił w związku z wykonywaniem tego zadania w 2025r. Należy w tym miejscu zauważyć, że wysokość kosztów poniesionych przez powiat nie tylko zależy od liczby i rodzaju pojazdów usuniętych, w tym okresu ich przechowywania na parkingu ale przede wszystkim od faktu czy zostaną one odebrane przez właścicieli w określonym terminie oraz czy będzie konieczność wdrożenia trwającego często bardzo długo postępowania o orzeczenie przez Sąd przepadku pojazdu na rzecz Powiatu. W takich przypadkach wartość przejmowanego pojazdu jest najczęściej znikoma (bardzo często pojazdy powypadkowe) a zgodnie z umową z przedsiębiorcą należy zapłacić za cały okres przechowywania pojazdu na parkingu podmiotowi, który realizuje to zlecenie. Egzekucja kosztów od właścicieli pojazdów w takich przypadkach jest najczęściej z różnych powodów nieskuteczna.

Wymiernym i niemałym kosztem ponoszonym przez powiat jest również konieczność zapewnienia osobowej i sprzętowej obsługi tego zadania przez pracowników starostwa zgodnie bowiem z wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 27 lipca 2021 r. wydanym w sprawie o sygn. akt: I OSK 1797/19 do kosztów wykonania zadań należą również koszty postępowania sądowego oraz koszty związane z obsługą etatu wykonawczego, obsługi prawnej i księgowej w urzędzie.

To również jest koszt, który należy uwzględnić jako jeden z istotnych elementów wpływających na zgodnie z delegacją ustawową sprawną realizację tego zadania.

Ustalone opłaty są wynikiem analizy opartej tylko na przesłankach ustawowych tj. potrzebie sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi jak również rzeczywistych kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu siedleckiego.

Analiza finansowa opierała się na zestawieniu dochodów i rzeczywistych kosztów jakie poniósł Powiat w 2025r. realizując przedmiotowe zadanie w tym:

1. Dochody określono na podstawie wpłat dokonanych przez właścicieli pojazdów odbieranych na bieżąco oraz skutecznej egzekucji należności na podstawie wystawionych decyzji.

2. Poniesione koszty to zgodnie z przytoczonym powyżej wyrokiem Sądu koszty obsługi pracowniczej Wydziału Komunikacji merytorycznie obsługującego przedmiotowe zadanie wraz z obsługą pracowniczą Wydziałów współpracujących (W. Finansowy, W. Administracyjno-Gospodarczy, W. Organizacyjny) oszacowanej jako procentowy czas pracy pracowników poświęcony na wykonywanie ww. zadań. Kosztem jest również konieczność płatności za faktury wystawione przez podmiot realizujący holowanie i parkowanie pojazdów a także obsługa prawna związana z wykonywaniem tego zadania.

Wynik finansowy Powiatu na podstawie bilansu uzyskanych dochodów i poniesionych kosztów w 2025 r. w związku z realizacją zadania - usuwanie z drogi i parkowanie na parkingu pojazdów usuniętych w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym jest ujemny i wyniósł minus 22 850,07zł.

Określone w projekcie uchwał stawki zarówno za usunięcie pojazdu z drogi jak i jego przechowywanie na parkingu są niższe i pozostają na poziomie z roku 2025 w stosunku do stawek wskazanych w obwieszczeniu Ministra Finansów na rok 2025 co było właśnie wynikiem analizy w kontekście rzeczywistych kosztów obowiązujących w tym zakresie na terenie Powiatu jak również sprawnej realizacji tego zadania.

Przewodniczący Rady Powiatu

Bartłomiej Kurkus