

**Uchwała Nr XXV/157/2017
Rady Powiatu w Siedlcach
z dnia 24 lutego 2017 roku**

zmieniająca Uchwałę nr XVIII/112/2016 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 24 czerwca 2016 roku w sprawie przyjęcia do realizacji Planu inwestycyjnego dla subregionu siedleckiego objętego Obszarem Strategicznej Interwencji problemowym pn. „Utworzenie Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach oraz rozbudowa i modernizacja powiązanego z nim układu komunikacyjnego miasta i subregionu siedleckiego” w brzmieniu wynikającym z Uchwały Nr XIX/119/2016 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 12 sierpnia 2016 roku oraz Uchwały Nr XXIII/135/2016 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 14 listopada 2016 roku.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 3a), pkt. 6) oraz art. 12 pkt. 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U.2016.814 j.t.) Rada Powiatu w Siedlcach uchwala, co następuje:

§ 1 W Uchwale nr XVIII/112/2016 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 24 czerwca 2016 roku w sprawie przyjęcia do realizacji Planu inwestycyjnego dla subregionu siedleckiego objętego Obszarem Strategicznej Interwencji problemowym pn. „Utworzenie Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach oraz rozbudowa i modernizacja powiązanego z nim układu komunikacyjnego miasta i subregionu siedleckiego” w brzmieniu wynikającym z Uchwały Nr XIX/119/2016 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 12 sierpnia 2016 roku oraz Uchwały Nr XXIII/135/2016 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 14 listopada 2016 roku wprowadza się następujące zmiany:

- Załącznik do uchwały otrzymuje nowe brzmienie.

§ 2 Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Siedlcach.

§ 3 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY
/-/ Zygmunt Wielogórski

DIAGNOZA PROBLEMÓW SUBREGIONU SIEDLECKIEGO NA POTRZEBY RIT

I WIĄZKA

Subregion siedlecki położony we wschodniej części województwa mazowieckiego tworzy miasto Siedlce, otaczający je powiat siedlecki, powiat węgrowski, sokołowski i łosicki. Liczba ludności ogółem wynosi 312,9 tys., z której ok. 60 % stanowią mieszkańcy wsi, co wiąże się z niską gęstością zaludnienia - 66 osób/km² (w województwie mazowieckim 150 osób/km²). Subregion charakteryzuje się także niskim wskaźnikiem urbanizacji, który wynosi 40,1% (dla województwa mazowieckiego - 64,2%).

Na terenie subregionu jest 7 miast, w tym 6 z liczbą poniżej 20 tys. mieszkańców. Ośrodki o znaczeniu powiatowym to Łosice, Węgrów i Sokołów Podlaski z liczbą ludności wahającą się od 7 tys. do 20,9 tys. Największym miastem i jednocześnie centrum subregionu są Siedlce (ponad 76 tys. mieszkańców) - czwarte pod względem liczby ludności miasto w województwie mazowieckim. Na przestrzeni wielu lat zaobserwowano niekorzystną tendencję zmniejszania się liczby mieszkańców i pogarszania się ich struktury wiekowej z powodu migracji.

Struktura zatrudnienia mieszkańców subregionu siedleckiego jest również niekorzystna w porównaniu do średniej dla województwa mazowieckiego. W subregionie w sektorze rolnictwa zatrudnionych jest 44%, a w województwie tylko 17%. Spośród powiatów subregionu tylko powiat sokołowski odznacza się stosunkowo wysokim udziałem pracujących w przemyśle i budownictwie. W tym powiecie znajdują się dwa duże zakłady pracy tj. zakłady mięsne Sokołów S.A. (2.000 pracowników) i chłodnia owoców i warzyw w Morszkowie (800 pracowników). Tylko w Siedlcach, centrum subregionu, udział pracujących w sektorze rolniczym jest niewielki, natomiast przeważająca liczba mieszkańców pracuje w sektorze usług. Pozostali pracują w przemyśle i budownictwie.

Stopa bezrobocia w powiatach subregionu waha się od 12,4% (powiat węgrowski) do 9,5% (powiat siedlecki), a dla Siedlec wynosi tylko 8,3%. Średnia dla województwa wynosi 8,7%. Bezrobotni wśród młodzieży do 24 roku życia stanowią ok. 20% ogółu bezrobotnych w subregionie (w województwie tylko 14%). Bezrobotni na wsi stanowią aż 57,5% ogółu bezrobotnych (w województwie ok. 44%).

Siedlce są centrum edukacyjnym (53 szkoły ponadgimnazjalne) i znaczącym ośrodkiem akademickim – 3 miejsce w województwie pod względem liczby studentów (po Warszawie i Radomiu). Miasto odznacza się dość wysokim udziałem osób z wyższym wykształceniem w wieku produkcyjnym - 26 %. Wskaźnik ten dla subregionu jest niski i wynosi tylko 19% (dla województwa mazowieckiego - 33%).

Subregion siedlecki charakteryzuje niska aktywność gospodarcza mieszkańców, która wynosi tylko 79 podmiotów na 1000 ludności (średnia dla województwa – 139). Tylko miasto Siedlce osiąga wskaźnik 109 na 1000 mieszkańców, taki sam jak pozostałe miasta regionalne i subregionalne na Mazowszu. W strukturze podmiotów gospodarczych przeważają osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą.

Powiązania komunikacyjne subregionu siedleckiego z Warszawą i województwem lubelskim są dobre, natomiast z pozostałymi ośrodkami subregionalnymi i regionalnymi Mazowsza oraz z województwem podlaskim słabe. Bariery stanowią m.in. rzeki: Bug i Wisła.

Sieć dróg krajowych i wojewódzkich na terenie subregionu jest niska i wynosi ok. 10 km/100 km² (dla porównania średnia w województwie mazowieckim to 18 km/100 km²).

Układ najważniejszych powiązań komunikacyjnych subregionu tworzą drogi krajowe nr 2, 19, 50, 62 i 63, zapewniające jednocześnie połączenia zewnętrzne. Droga nr 2 jest elementem sieci bazowej TEN-T, a droga nr 19 – sieci kompleksowej.

Przez teren subregionu siedleckiego przebiegają również linie kolejowe o znaczeniu państwowym. Dwie główne, E 20 Warszawa - Terespol i E 75 Warszawa – Białystok, to linie magistralne, wchodzące w skład sieci bazowej TEN-T. Bezpośrednio przez miasto Siedlce przebiega międzynarodowa linia kolejowa E 20 oraz droga krajowa nr 2, będąca polską częścią europejskiego korytarza transportowego Morze Północne - Bałtyk. Położenie subregionu na trasie przebiegu dwóch europejskich korytarzy transportowych KII i KI stanowi jego atut.

Pozostałe miasta powiatowe - Węgrów, Sokołów Podlaski i Łosice - nie mają bezpośredniego dostępu do żadnej z pasażerskich linii kolejowych przebiegających przez subregion. W związku z tym dla mieszkańców powiatów węgrowskiego, sokołowskiego i łosickiego (154.757 osób) najważniejszy jest transport samochodowy, w tym autobusowy. Niestety jakość większości systemów drogowych subregionu siedleckiego jest niska.

W „Strategii rozwoju województwa mazowieckiego do 2030 roku” subregion siedlecki został wskazany jako obszar strategicznej interwencji, a w „Planie zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego” jako obszar problemowy, ze względu na bardzo niski poziom PKB na mieszkańca, niedoinwestowanie pod względem infrastrukturalnym, słabą dostępność do usług publicznych, niewielki potencjał rozwojowy i znaczne bezrobocie, szczególnie wśród młodzieży. Subregion charakteryzuje się również niewystarczającym zakresem usług skoncentrowanych w obrębie istniejącej sieci miast, niskim poziomem dochodów własnych i inwestycji w pozarolnicze działy gospodarki.

Siedlce są nie tylko dużym i ważnym węzłem komunikacyjnym w subregionie, ale także jego centrum gospodarczym, edukacyjnym, kulturalnym, sportowym i administracyjnym. Mieszkańcy subregionu korzystają z powiatowej i miejskiej infrastruktury komunikacyjnej świadcząc pracę lub zaspokajając swoje potrzeby. Chorzy korzystają ze specjalistycznych usług medycznych w Siedlcach m.in. z leczenia w Mazowieckim Szpitalu Wojewódzkim i Szpitalu Miejskim, a mieszkańcy, z infrastruktury kulturalnej (teatr, sala widowiskowa, kino, amfiteatr, Muzeum Regionalne i Muzeum Diecezjalne) oraz sportowej (stadion piłkarski i lekkoatletyczny, aquapark, hala sportowa), której nie ma na obszarach wiejskich. Wiele osób z terenów wiejskich załatwia bieżące sprawy w licznych instytucjach obsługi ludności zlokalizowanych w miastach oraz po prostu korzysta z placówek handlowych i usługowych.

Lokalizacja Siedlec na głównej trasie komunikacyjnej (linia kolejowa E 20 i droga krajowa nr 2) umożliwia osobom w wieku produkcyjnym korzystanie z warszawskiego rynku pracy, a młodzieży z warszawskiego systemu edukacji, szczególnie na poziomie wyższym. Ruch pasażerski w subregionie odbywa się dwukierunkowo i dwuetapowo. Dwukierunkowo, gdyż mieszkańcy subregionu dojeżdżają do pracy w większych ośrodkach tj. Siedlcach i Warszawie i z powrotem. Do pracy w Warszawie, wg danych z Narodowego Spisu

Powszechnego w 2011 r., codziennie dojeżdżało ponad 1,3 tys. osób. Obecnie liczba ta z pewnością jest większa.

Ruch mieszkańców subregionu odbywa się także dwuetapowo, gdyż ludność z powiatów dojeżdża do pracy i szkół w Siedlcach, część przesiada się i jedzie dalej do Warszawy. Codziennie do pracy w Siedlcach, wg Narodowego Spisu Powszechnego w 2011 r., dojeżdżało ponad 3,5 tys. osób środkami komunikacji publicznej (autobusami i busami) oraz prywatnej (samochodami). W szkołach ponadgimnazjalnych uczy się około 6. tys. uczniów z terenów wiejskich. Na dwóch uczelniach studiuje łącznie około 9 tys. studentów i doktorantów, w tym ponad 300 studentów niepełnosprawnych. Liczba studentów i doktorantów spoza Siedlec wynosi ok. 7 tys. na obu uczelniach.

W 2015 r. PKS S.A. przewiozło 265.089 pasażerów, dla których przystankiem docelowym były Siedlce, a MPK Sp. z o.o. w Siedlcach przywiozło do miasta 1.115.054 pasażerów, w tym 504.688 dzieci w wieku szkolnym i 77.018 studentów.

Ruch odbywa się także w przeciwnym kierunku. Mieszkańcy miasta jadą do pracy w zakładach zlokalizowanych na terenie powiatów, jednak natężenie ruchy wjazdowego z Siedlec jest niższe niż ruchu wjazdowego.

Tranzytowe położenie Siedlec w systemie transportowym województwa mazowieckiego powoduje wzrost natężenia ruchu na głównych ciągach ulicznych, które jednocześnie są drogami wylotowymi z miasta, mającymi ciąg dalszy na terenie powiatów subregionu i tworzącymi spójną sieć transportową. Zły stan niektórych odcinków dróg powiatowych powoduje powstawanie „wąskich gardeł” i jest poważną przeszkodą w codziennych dojazdach do szkół i do pracy mieszkańców subregionu.

Przez miasto przebiegają następujące drogi:

- krajowe nr 2 i 63, które są jednocześnie drogami wjazdowymi na z kierunków: wschód – zachód i północ - południe,
- wojewódzka nr 698 - droga wjazdowa ze wschodu,
- wojewódzka nr 803 - droga wjazdowa z południowego - zachodu.

W związku z takim układem drogowym na ruch miejski nakłada się ruch tranzytowy. Brak kompletnych śródmiejskich tras obwodowych obsługujących ruch wewnętrzny i zewnętrzny w Siedlcach powoduje, że obsługa ruchu tranzytowego, regionalnego i międzynarodowego, w kierunkach północ - południe, północ - wschód i północ - zachód, odbywa się ulicami miejskimi. Ruch samochodowy koncentruje się na głównych ciągach ulicznych o niskiej przepustowości, a jego natężenie jest wysokie i ma tendencję rosnącą. Z uwagi na niedostatek terenu nie ma możliwości poszerzenia istniejących ulic miejskich. Wybudowanie w latach 2010 - 2012 dwóch etapów pierścieniowej wewnętrznej obwodnicy miasta Siedlce, spowodowało odciążenie centrum od ruchu wewnętrznego i tranzytowego na kierunku północ - wschód i północ - północny zachód. **Natomiast od południowo - zachodniej strony miasta brakuje podobnej drogi obwodowej, która w połączeniu z istniejącymi dwoma etapami utworzy znaczną część obwodnicy śródmiejskiej, powiązanej ze wszystkimi ulicami wylotowymi z miasta.**

Dwutorowa, zelektryfikowana, magistralna linia kolejowa E 20 zapewnia dobre połączenie z Warszawą, Mińskiem Mazowieckim i Łukowem.

Stacja kolejowa Siedlce jest stacją tranzytową dla pociągów dalekobieżnych oraz stacją początkową/kończącą dla pociągów regionalnych. W związku z tym to główna stacja PKP

(węzeł) w subregionie siedleckim zapewniająca dostęp mieszkańcom do transportu kolejowego.

Położenie Siedlec bezpośrednio przy międzynarodowej linii kolejowej E 20 jest atutem, jednakże jej przebieg przez środek miasta, powoduje podzielenie go na dwie części, co stanowi również barierę komunikacyjną dla mieszkańców miasta i subregionu. Przejazdy pod torami kolejowymi, które są jednocześnie drogami wjazdowymi do miasta tworzą „wąskie gardła” i powodują zatory w ruchu kołowym.

Budynek dworca PKP znajduje się po północnej stronie torów, więc dostęp mieszkańców tej części subregionu do linii kolejowej jest dogodny, natomiast pasażerowie od strony południowej muszą dostać się na dworzec pod wiaduktem „Garwolińskim” lub „Łukowskim”, gdzie funkcjonuje tylko jeden pas ruchu w każdą stronę. Przejazdy te stanowią „wąskie gardła” i powodują zatory w ruchu kołowym na drogach, które jednocześnie są drogami wjazdowymi od strony południowej – droga wojewódzka nr 803 i powiatowa nr 3686W. Czasem ruch na tych drogach jest zablokowany ze względu na określoną wysokość obu wiaduktów.

Przy budynku dworca PKP w Siedlcach Kolej Mazowiecka wybudowała płatny parking w systemie „Parkuj i jedź” na 48 stanowisk. Ponadto przed dworcem jest kilkanaście bezpłatnych miejsc parkingowych, które od wczesnych godzin rannych do późnych godzin wieczornych są zajęte. Nawet osoby tylko podwożące pasażerów nie mają miejsca na zatrzymanie się. Od strony południowej torów kolejowych nie ma żadnego parkingu.

Dworzec autobusowy w Siedlcach znajduje się w odległości ok. 500 m na północ od dworca PKP i jest oddzielony ulicami o dużym natężeniu ruchu. Ze względu na położenie w centrum miasta i ograniczenie przestrzenne, istniejący dworzec autobusowy nie obsługuje wszystkich przewoźników funkcjonujących na rynku. Pojazdy przewoźników prywatnych świadczących usługi transportu publicznego parkują na ulicach sąsiadujących z dworcem i blokują ruch. Dostępność obiektów publicznych dla mieszkańców subregionu jest i będzie coraz bardziej ograniczona, gdyż rozbudowa infrastruktury drogowej i parkingowej nie nadąża za szybkim wzrostem liczby pojazdów. Komfort korzystania z samochodu osobowego zachęca do dojazdów bezpośrednio do celu podróży, co powoduje zwiększanie się natężenia ruchu, a w konsekwencji korki. Zbyt wolny ruch samochodów przyczynia się do wzrostu negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne czynników szkodliwych tj. hałasu, zanieczyszczeń powietrza, drgań, itp.

Rozwiązaniem problemów komunikacyjnych w centrum Siedlec, dotyczących mieszkańców miasta i subregionu, jest rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej w sąsiedztwie istniejącego dworca PKP w ciągu ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego w zakresie budowy III etapu wewnętrznej obwodnicy miasta na odcinku od ul. Prezydenta Ryszarda Kaczorowskiego do ul. Składowej oraz budowa tunelu na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Składowej. Powyższa inwestycja umożliwi połączenie północnej i południowej strony miasta (tunel) dojazd do pokolejowych terenów inwestycyjnych, istniejącego dworca PKP, położonego na kolejowej sieci TEN-T oraz planowanego centrum przesiadkowego, które będzie obsługiwało komunikację miejską i dalekobieżną. Centrum przesiadkowe komunikacji autobusowej miejskiej i dalekobieżnej w Siedlcach obejmuje budowę stanowisk autobusowych, dróg dojazdowych i serwisowych oraz parkingu P&R. Lokalizacja centrum po południowej stronie stacji kolejowej spowoduje

odciążenie centrum miasta od nasilającego się ruchu samochodowego. Dostępność nowych miejsc parkingowych skłoni pasażerów do łączenia różnych sposobów transportu – prywatnego z publicznym oraz kolejowego z autobusowym, co wpłynie na zmniejszenie emisyjności systemów transportowych.

Powyższe elementy w połączeniu z istniejącym dworcem PKP utworzą Zintegrowany Wielofunkcyjny Węzeł Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach.

Autobusy MPK, PKS oraz prywatni przewoźnicy w pełni zaspokajają potrzeby komunikacyjne mieszkańców subregionu. Natomiast występowanie „wąskich gardeł” w systemie drogowym subregionu (drogi powiatowe) powoduje, że jest on nieefektywny, ma niską jakość i przepustowość. Niedostosowanie do istniejących i stale rosnących potrzeb w tym zakresie oraz brak miejsc parkingowych, stanowi istotną barierę utrudniającą mobilność mieszkańców subregionu. Problemem jest także brak ścieżek rowerowych.

Powiaty subregionu siedleckiego mają charakter typowo rolniczy. Zauważalny w ostatnich latach proces marginalizacji rolnictwa wymusił poszukiwanie przez mieszkańców wsi alternatywnych źródeł dochodu i zatrudnienia. W związku z tym ludność z wiejskich obszarów subregionu dojeżdża do pracy w miastach takich jak Węgrów, Sokołów Podlaski i Łosice, do pracy Siedlcach, a za ich pośrednictwem także w Warszawie. Część mieszkańców zachodniej części subregionu siedleckiego dojeżdża do pracy w Warszawie korzystając bezpośrednio z dostępu do linii kolejowej na zachód od miasta oraz drogi krajowej nr 2.

PKS S.A. w Sokołowie Podlaskim obsługuje pasażerów powiatu sokołowskiego i węgrowskiego, które nie posiadają innego środka zbiorowego transportu publicznego oprócz busów. Budowa centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim (stanowiska autobusowe, 3 parkingi Park & Ride z infrastrukturą towarzyszącą) usprawni zbiorowy transport publiczny, gdyż pozwoli na połączenie transportu prywatnego z publicznym, a powiązanie go ze Zintegrowanym Wielofunkcyjnym Węzłem Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach umożliwi połączenie komunikacji autobusowej z transportem kolejowym. Uzupełnieniem infrastruktury transportowej w powiecie sokołowskim będzie przebudowa nawierzchni dróg powiatowych i gminnych oraz budowa ścieżek rowerowych wraz z parkingami Bike & Ride.

Modernizacja i budowa najbardziej potrzebnych dróg gminnych i powiatowych na terenie miasta Siedlce i powiatów subregionu siedleckiego, utworzenie Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach oraz centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim jest niezbędne dla usprawnienia komunikacji w subregionie oraz umożliwienia i ułatwienia mobilności jego mieszkańców. Powyższe będzie przeciwdziałać wyludnianiu się subregionu oraz starzeniu się jego mieszkańców. Możliwość sprawnych dojazdów do pracy i do szkoły spowoduje zatrzymanie odpływu młodych i wykształconych mieszkańców subregionu do większych ośrodków miejskich. Realizacja projektu spowoduje wzrost płynności ruchu samochodowego i skłoni pasażerów do łączenia różnych sposobów transportu: prywatnego z publicznym, oraz autobusowego i samochodowego z kolejowym. Przyczyni się również do wzrostu mobilności mieszkańców subregionu, co spowoduje spadek bezrobocia, szczególnie wysokiego wśród młodzieży, oraz będzie przeciwdziałać marginalizacji wschodniej części województwa mazowieckiego.

Przebudowa oraz podniesienie standardu powiatowej infrastruktury drogowej, która stanowi zasadniczy szkielet powiązań drogowych w subregionie, usprawni komunikację nie tylko z

miastem, ale również, za pośrednictwem Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach, z dużym rynkiem pracy w Warszawie. Stworzy także możliwość uruchomienia prawidłowej organizacji i sterowania ruchem, zapewni odciążenie głównych ciągów drogowych w subregionie, jak również, w przypadku konieczności zapewnienia objazdów, stanie się podstawową siecią zapewniającą powiązania wewnątrzregionalne.

Niedostatecznie rozwinięta infrastruktura komunikacyjna w subregionie siedleckim jest przyczyną słabej spójności regionalnej sieci drogowej z siecią TEN-T oraz słabej dostępności wewnętrznej i zewnętrznej województwa mazowieckiego. Powyższe utrudnia rozwój przedsiębiorczości oraz dostępność do terenów inwestycyjnych. Stanowi to barierę społeczno-gospodarczego rozwoju subregionu siedleckiego, co w znaczący sposób ogranicza jego konkurencyjność. Zły stan techniczny dróg, słaba dostępność terenów inwestycyjnych oraz słabe powiązania transportowe z siecią TEN-T mają negatywny wpływ na rozwój gospodarczy oraz na jakość życia społecznego, utrudniając rozwój i aktywizację przedsiębiorczości na terenie subregionu oraz hamując wzrost mobilności jego mieszkańców. Te problemy zostały sformułowane w „Strategii rozwoju województwa mazowieckiego do 2030 roku”, w której podkreślono konieczność uzupełnienia istniejącej infrastruktury komunikacyjnej w ostrołęcko-siedleckim obszarze strategicznej interwencji.

Przebudowa „wąskich gardeł” na drogach powiatowych przyczyni się do poprawy spójności regionalnej sieci drogowej z siecią TEN-T oraz wpłynie na zwiększenie dostępności wewnętrznej i zewnętrznej województwa mazowieckiego. Bezpośrednio poprawi się dostęp mieszkańców subregionu do miast powiatowych (Węgrów, Sokółów Podlaski i Łosice) i ośrodka subregionalnego w Siedlcach oraz, za pośrednictwem Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach, do centrum gospodarczego Mazowsza – Warszawy. Przebudowa odcinków dróg powiatowych i gminnych umożliwi również dostęp do istniejących terenów inwestycyjnych.

W celu poprawy funkcjonowania e-usług w subregionie siedleckim planuje się dalszy rozwój informatyzacji administracji publicznej w zakresie dróg powiatowych z wykorzystaniem dostępnych urządzeń komputerowych, w tym infrastruktury telekomunikacyjnej bezprzewodowej (droga radiowa, transmisja satelitarna oraz inne systemy łączności bezprzewodowej nowych generacji). Na bazie funkcjonujących systemów informatycznych nastąpi rozbudowa oraz dodanie nowych funkcjonalności w celu:

- umożliwienia całkowitego załatwiania na odległość spraw związanych z administracją drogową (decyzje na lokalizację zjazdów, sieci, urządzeń, reklam; zgodę prowadzenia robót w pasie drogowym),
- wprowadzenia usługi umawiania przez internet wizyty w urzędzie w celu załatwienia sprawy.

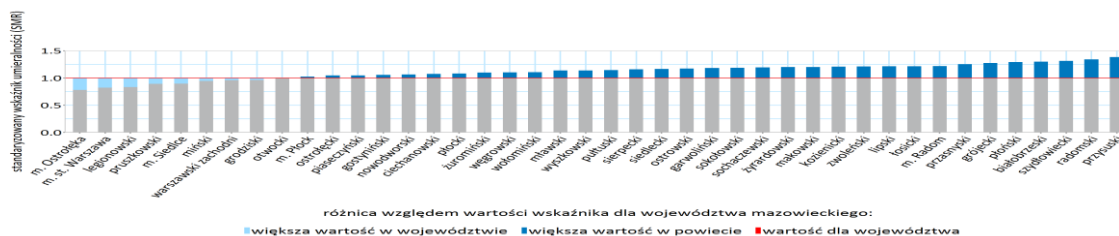
II WIĄZKA

Zasięg Regionalnych Inwestycji Terytorialnych dla subregionu siedleckiego w zakresie II wiązki obejmuje obszar miasta Siedlce, powiatu siedleckiego, powiatu sokołowskiego, powiatu węgrowskiego, powiatu łosickiego i powiatu garwolińskiego. Chorzy korzystają ze specjalistycznych usług medycznych w Siedlcach m.in. z leczenia w Mazowieckim Szpitalu

Wojewódzkim i Szpitalu Miejskim. Subregion siedlecki charakteryzuje się słabszą kondycją społeczno-gospodarczą w porównaniu do pozostałych obszarów województwa mazowieckiego w związku z czym w „Strategii rozwoju województwa mazowieckiego do roku 2030” został zaklasyfikowany jako obszar strategicznej interwencji. **Problemy gospodarcze oraz społeczne powodują słabszy rozwój subregionu siedleckiego, w tym rozwój infrastruktury społecznej, która decyduje o jakości życia mieszkańców. System ochrony zdrowia jest jednym z integralnych elementów infrastruktury zatem podnoszenie standardów usług medycznych oraz poprawa ich dostępności ma bezpośredni wpływ na stan zdrowia, długość i jakość życia oraz umieralność mieszkańców.**

Według stanu na 31.12.2015 r. obszar województwa mazowieckiego zamieszkiwało blisko 5,3 mln osób, z czego liczba ludności powyżej 65 roku życia, wynosiła ponad 868 tys. (stanowi to 16,23 % ogółu ludności województwa). Mazowieckie należy do województw, w których odsetek osób w wieku 65 lat i więcej jest najwyższy.

Zgodnie z analizą problemów zdrowotnych mieszkańców Polski, w tym subregionu siedleckiego, na pierwszy plan wysuwają się choroby układu krążenia, w tym niedokrwienność serca oraz zaburzenia rytmu i przewodzenia. Następne z kolei są choroby nowotworowe. Pierwszą co do częstości przyczyną zgonów w Polsce i na Mazowszu są choroby serca, które w latach 2011-2013 spowodowały 33,5% ogółu zgonów mieszkańców województwa mazowieckiego przy średniej dla Polski 28,0%. W 2013 r. z przyczyn kardiologicznych zmarło w Polsce ponad 177 tys. osób, co stanowiło 45,8% wszystkich zgonów.



Zgony spowodowane przez choroby serca ogółem (I00–I51, Q20–Q26) (2011–2013)

Źródło: Mapy potrzeb zdrowotnych

Umieralność z powodu schorzeń kardiologicznych w subregionie siedleckim przewyższa średnią wartość dla województwa mazowieckiego. Wartość wskaźnika umieralności dla powiatu siedleckiego, sokołowskiego, łosickiego, węgrowskiego i garwolińskiego kształtuje się powyżej standaryzowanego wskaźnika umieralności dla woj. mazowieckiego.

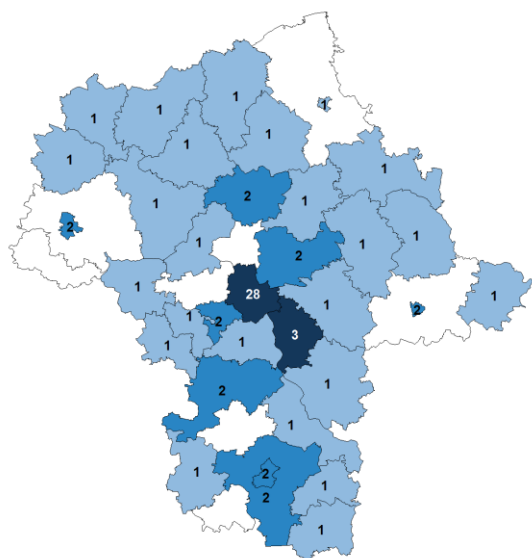
Z danych Głównego Urzędu Statystycznego opublikowanych w raporcie pt. „Zachorowalność i umieralność na choroby układu krążenia a sytuacja demograficzna Polski” wynika, że największym zagrożeniem dla życia Polaków są choroby układu krążenia (ChUK), które częściej dotyczą kobiet niż mężczyzn. Również umieralność kobiet wskutek tych schorzeń

jest zdecydowanie wyższa niż mężczyzn. W 2013 r. w wyniku przyczyn z zakresu ChUK zmarło 95 tys. kobiet, co stanowiło 51% wszystkich ich zgonów (w 1990 r. udział ten wyniósł ok. 57%, a w 2000 r. – 53%). Wśród mężczyzn odsetek był o ok. 10 punktów procentowych mniejszy i wyniósł w 2013 r. ok. 41%.

Spśród chorób układu krążenia przyczyną największej liczby zgonów w województwie mazowieckim jest niewydolność serca i kardiomiopatie, które w 2013 r. stanowiły 45,3 %. Drugą najczęstszą przyczyną zgonu jest choroba niedokrwienna serca - 36,9% w 2013 r. Zatorowość płucna stanowiła przyczynę zgonów na poziomie 1,8 %, migotanie i trzepotanie przedsionków - 1,2 % ogółu zgonów mieszkańców województwa mazowieckiego z powodu chorób serca. Najwyższe wartości zostały odnotowane w powiecie radomskim, siedleckim i żyrardowskim.

Na podstawie szacunków umieralności można założyć, że jeśli nie nastąpi istotna poprawa w przeciwdziałaniu chorobom związanym z układem krążenia, należy spodziewać się dalszego zwiększania liczby zgonów. Z analizy prognoz demograficznych GUS wynika, że w roku 2035 w stosunku do roku 2015 w województwie mazowieckim nastąpi zdecydowany wzrost ilości mieszkańców w grupach wiekowych 50 - 60 lat i powyżej. Uwzględniając wyłącznie procesy demograficzne szacuje się, że w okresie 2015 - 2025 w województwie mazowieckim zachorowalność na choroby układu krążenia wzrośnie z 53,4 tys. do 60,8 tys. i będzie to najwyższa wartość w kraju.

Choroby kardiologiczne, których ilość systematycznie wzrasta, dotyczą głównie osoby starsze. Przybywa także pacjentów kwalifikujących się do rehabilitacji kardiologicznej.



Powiaty ze szpitalami leczącymi pacjentów ze schorzeniami kardiologicznymi w województwie mazowieckim (2013)

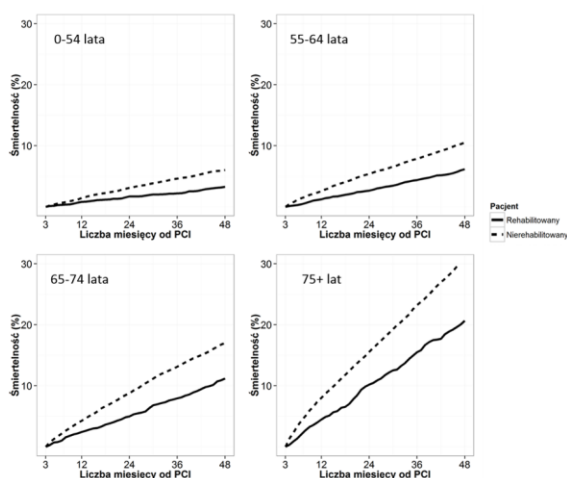
Źródło: Mapy potrzeb zdrowotnych

Często są to osoby z dodatkowymi schorzeniami oraz z podwyższonym poziomem ryzyka. Rozwój metod leczenia ostrych zespołów wieńcowych spowodował powstanie nowej dużej grupy pacjentów, nierzadko bez uszkodzenia mięśnia sercowego i wydolnych, a więc wymagających zupełnie innego podejścia do programowania i prowadzenia rehabilitacji kardiologicznej ze zwróceniem szczególnej uwagi na działania z zakresu prewencji, a zwłaszcza edukacji zdrowotnej. Zmniejszenie śmiertelności w wyniku stosowania rehabilitacji kardiologicznej zostało udokumentowane naukowo. Badania dowiodły, że programy rehabilitacji oparte wyłącznie na kilkunastotygodniowym stosowaniu treningu fizycznego, a także kompleksowa rehabilitacja

z wykorzystaniem dodatkowych interwencji psychospołecznych i edukacji zdrowotnej, zmniejszają o 25% - 30% śmiertelność ogólną i śmiertelność z przyczyn kardiologicznych. Ponadto zmniejsza się prawdopodobieństwo śmierci pacjentów ze zdiagnozowaną chorobą niedokrwienną serca (w badaniach światowych o 20–34%, w zależności od przyjętej metody analizy). Z analizy przeprowadzonej dla Polski (w oparciu o dane NFZ) wynika, że

śmiertelność w grupie nierehabilitowanych jest przynajmniej o około 30% większa niż w grupie rehabilitowanych. Zatem częstsze wykonywanie rehabilitacji kardiologicznej oraz częstsza rehabilitacja osób starszych, spośród których mniejsza część korzysta z tego typu świadczeń, a w przypadku których również występuje zależność niższej śmiertelności wśród rehabilitowanych, ma swoje uzasadnienie. Wiele badań wykazało również, że rehabilitacja kardiologiczna wpływa korzystnie na zmniejszenie częstości powtórnych hospitalizacji z powodu zaostrzenia choroby niedokrwiennej serca, powtórnego zawału serca, kolejnych zabiegów angioplastyki wieńcowej i rewaskularyzacji operacyjnej. **Zmniejszenie częstości rehospitalizacji powoduje redukcję kosztów leczenia pacjentów poddanych rehabilitacji oraz poprawę jakości ich życia.** W związku z powyższym, oprócz wprowadzania nowoczesnych technologii diagnostycznych i terapeutycznych, stałego odnawiania wyposażenia medycznego oraz remontów i modernizacji poprawiających stan sanitarny oddziałów szpitalnych, bardzo ważne jest włączenie rehabilitacji kardiologicznej, jako niezbędnej kontynuacji leczenia wszystkich epizodów sercowo - naczyniowych. Analiza wyposażenia i infrastruktury podmiotów świadczących usługi zdrowotne wskazuje na duże potrzeby w zakresie nowoczesnej infrastruktury kardiologicznej, układu mięśniowo - kostnego, a także dostosowanie się do wymogów płatnika publicznego.

Z powodu braku oddziałów stacjonarnej oraz dziennej rehabilitacji kardiologicznej niewielu pacjentów w Polsce z niej korzysta. W województwie mazowieckim pacjenci mają dostęp do zaledwie 9 stacjonarnych oddziałów rehabilitacji kardiologicznej posiadających kontrakt z Narodowym Funduszem Zdrowia, a na terenie subregionu siedleckiego brak takich ośrodków.



Śmiertelność w ciągu 4 lat od incydentu w grupach pacjentów rehabilitowanych i nierehabilitowanych wg grup wieku
Źródło: Mapy potrzeb zdrowotnych

Wymiernym efektem zwiększenia dostępności do rehabilitacji kardiologicznej będzie wydłużenie aktywności zawodowej osób w wieku produkcyjnym oraz poprodukcyjnym, które, ciesząc się zdrowiem, będą również w mniejszym stopniu obciążały budżet służby zdrowia. Rozszerzenie świadczonych usług kardiologicznych o rehabilitację kardiologiczną pozwoli także na bardziej efektywne wykorzystanie zasobów ludzkich w postaci doświadczonego personelu medycznego.

Osiągnięcia ostatnich dekad XX w. zwłaszcza w zakresie intensywnej terapii, kardiologii

inwazyjnej i kardiochirurgii oraz leczenia onkologicznego sprawiły, że coraz więcej pacjentów przeżywa, żyje dłużej z rozpoznanymi nowotworowymi i po ostrych incydentach sercowych oraz pozornie zdrowych wraca do codziennego życia. Mimo udrożnionych naczyń wieńcowych czy wszczepionych bajpasów są to osoby w dalszym ciągu chore na, obecnie nieuleczalną, postępującą chorobę, czyli miażdżycę. Zatrzymanie postępów choroby, zapobieganie jej często tragicznym powikłaniom to zadanie kompleksowej rehabilitacji kardiologicznej oraz leczenia onkologicznego, w tym zabiegowego.

świata (z 6,7 miliarda w 2008 r. do 8,3 miliarda w 2030), jak również wzrost liczby nowych zachorowań, nawet jeśli współczynniki umieralności na nowotwory pozostaną na stałym poziomie. Wg mapy potrzeb zdrowotnych w Polsce w zakresie onkologii w 2014 r. było 5,8 mln osób w wieku powyżej 65 lat, a seniorzy stanowili największy odsetek ludności w województwach: lubuskim, świętokrzyskim, podlaskim oraz mazowieckim. Zgodnie z prognoza demograficzną GUS dla Polski w okresie 2014 - 2050 przewiduje się spadek liczby mieszkańców Polski o 4,5 mln a w województwie mazowieckim o ok. 28 tys. Struktura ludności wg grup do roku 2050 dla Polski wykazuje niekorzystną tendencję starzenia się społeczeństwa – wzrost udziału ludności w wieku 65+ z 14,7% w 2013 r. do 32,7% w 2050 r., podobnie jak dla województwa mazowieckiego wzrost liczby ludności w wieku 65+ do 2050 r. o ok. 166,5 tys.

10

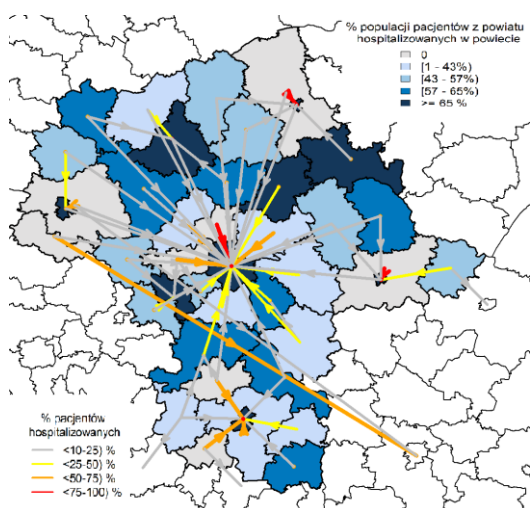
wskaźnik zgony/zachorowania zanotowano w województwie mazowieckim. Powyższe wskazuje na duże potrzeby inwestycyjne w tym zakresie. Brak pełnoprofilowego ośrodka onkologicznego w subregionie siedleckim jest przyczyną braku kompleksowej opieki onkologicznej w warunkach stacjonarnych, dziennych i ambulatoryjnych. Obecnie w subregionie siedleckim funkcjonuje niedostateczna ilość stanowisk w chemioterapii dziennej. Posiadane zasoby łóżek rzeczywistych w chemioterapii, radioterapii i chirurgii onkologicznej są niedostateczne. Dzięki inwestycjom w subregionie siedleckim zostanie uzyskany wzrost nasycenia łóżek w oddziałach onkologicznych na 10 tys. mieszkańców na poziomie 1,0, a na obszarze działania Delegatury NFZ w Siedlcach na poziomie 1,5 co odpowiada wartości dla Mazowsza. Również zasoby wybranej aparatury medycznej w Polsce wykorzystywane w radioterapii i medycynie nuklearnej są niedostateczne. Zgodnie z modelem optymalizacji zakupu i lokalizacji przyspieszaczy liniowych na lata 2016 - 2025 zaprezentowanym w „Mapie potrzeb zdrowotnych w zakresie onkologii” w 2025 r. w Polsce powinno być zainstalowanych 200 przyspieszaczy liniowych, z czego 26 w województwie mazowieckim, w tym 2 w Siedlcach. Wyniki analizy otoczenia potencjalnych nabywców radioterapii onkologicznej są zgodne z rekomendacjami zawartymi w mapie potrzeb zdrowotnych w tym zakresie. Rozmieszczenie ośrodków dysponujących możliwością diagnostyki PET-CT/SPECT wskazuje na utrudnioną dostępność terytorialną w województwie mazowieckim.

Obecnie chorzy z terenu subregionu siedleckiego oczekują w wielomiesięcznej kolejce na planowe zabiegi operacyjne, a w przypadku chorych onkologicznych okres od podejrzenia nowotworu do wykonania niezbędnych badań endoskopowych i obrazowych, a następnie leczenia operacyjnego często trwa wiele tygodni. Istniejące placówki udzielające świadczeń z zakresu leczenia onkologicznego posiadają niewielki potencjał w tym zakresie, który wymaga dalszego rozwoju. Zatem podjęcie działań, które zwiększą dostępność tego typu usług dla pacjentów z subregionu siedleckiego jest bardzo ważne. Analiza danych w zakresie migracji wskazuje, że pacjenci z terenu subregionu siedleckiego migrują na leczenie głównie do Warszawy, gdzie dostępność świadczeń jest dużo wyższa.

Poza opisanymi powyżej przyczynami dezaktywizacji zawodowej mieszkańców subregionu siedleckiego dużą grupę stanowią skutki urazów powstałych w wyniku wypadków i udarów. Blok operacyjny w SPZOZ w Siedlcach obsługuje oddział onkologiczny, chirurgiczny i ginekologiczny. Zgodnie z opublikowanymi przez Ministerstwo Zdrowia mapami potrzeb zdrowotnych liczba stołów operacyjnych w województwie mazowieckim w 2014 r. wyniosła 579, a średnia liczba wykonywanych operacji przypadających na 1 stół - 714, czyli więcej niż średnio w Polsce. W 2014 r. w SPZOZ w Siedlcach wykonano łącznie 1 783 operacje (chirurgiczne i ginekologiczne), co oznacza, że na jeden stół operacyjny przypadły 892 operacje (o 178 operacji rocznie więcej niż średnia dla województwa mazowieckiego).

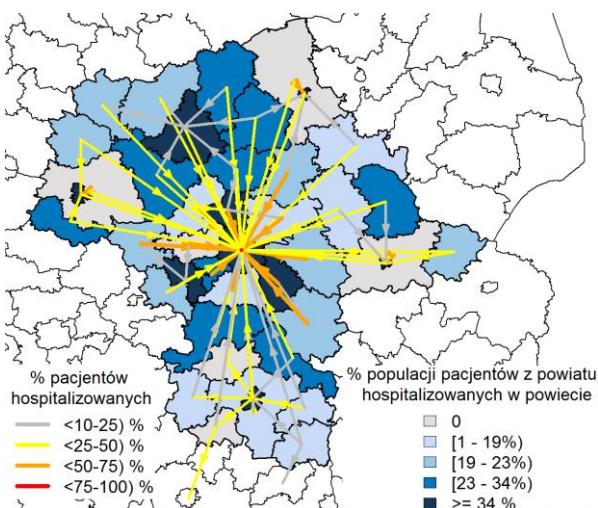
Obecny stan bloku operacyjnego uniemożliwia przewidywalne i systematyczne prowadzenie planowych operacji onkologicznych, chirurgicznych i ginekologicznych. Zmodernizowanie układu pomieszczeń bloku operacyjnego wraz z zachowaniem prawidłowej komunikacji pacjenta, personelu i materiałów skażonych poprawi bezpieczeństwo epidemiologiczne osób hospitalizowanych i personelu medycznego, wśród których wciąż rosnącą istotną grupę stanowią pacjenci z podejrzeniem lub rozpoznaniem nowotworu złośliwego, zwłaszcza w

obrębie przewodu pokarmowego. Pogłębiający się w Polsce kryzys demograficzny wśród chirurgów w Polsce (ponad połowa chirurgów na Mazowszu jest wieku powyżej 58 lat) powoduje ograniczenie dostępności do specjalistycznej opieki chirurgicznej i wydłużenie kolejek pacjentów oczekujących na planowe leczenie chirurgiczne, również w przypadkach onkologicznych. Ta tendencja zauważalna jest w szpitalach w miejscowościach subregionu siedleckiego (Węgrów, Sokołów Podlaski, Łosice) jak i poza nim (Łuków, Mińsk Mazowiecki, Radzyń Podlaski). Szpital Miejski w Siedlcach wciąż dysponuje bardzo doświadczoną i szeroką kadrą specjalistów w zakresie chirurgii ogólnej i chirurgii onkologicznej. Żaden z okolicznych szpitali nie dysponuje obecnie zatrudnioną na stałe większą liczbą specjalistów w dziedzinie chirurgii ogólnej, a przede wszystkim onkologicznej. Aby w pełni móc wykorzystać ten potencjał na rzecz pacjentów z nowotworami złośliwymi przewodu pokarmowego niezbędne jest zapewnienie sprawnie działającego i bezpiecznego bloku operacyjnego. Dzięki takiej inwestycji szpital utrzyma także szkolenia rezydentów chirurgii, aby zapobiec dalszemu pogłębianiu się luki pokoleniowej wśród chirurgów, co w konsekwencji mogłoby doprowadzić do odpływu doświadczonej kadry, a co za tym idzie – zmniejszeniu możliwości leczenia onkologicznego chorych z obszaru subregionu siedleckiego i okolic.



Większość pacjentów leczonych w placówkach publicznej służby zdrowia, to osoby niezamożne, które nie mają możliwości podjęcia leczenia w wysokospecjalistycznych ośrodkach, oddalonych od miejsca zamieszkania o prawie sto kilometrów – Warszawa i ponad sto km – Białystok i Lublin. Konieczność kłopotliwego dojazdu i niedogodności związane z poruszaniem się po skomplikowanej strukturze dużych, w tym stołecznych ośrodków, powoduje, że chorzy często zupełnie rezygnują z podjęcia jakiegokolwiek leczenia celowanego. Z powodu starzenia się społeczeństwa zwiększa się odsetek osób potrzebujących opieki zdrowotnej,

zatem priorytetem staje się poprawa efektywności i organizacji systemu ochrony zdrowia. Należy więc dążyć do zwiększenia dostępności specjalistycznych usług medycznych dla mieszkańców subregionu siedleckiego, aby ich brak nie był przyczyną zwiększonej



zachorowalności czy wręcz śmiertelności. **Inwestycje w ochronę zdrowia są kluczowe w ograniczaniu ryzyka wzrostu ubóstwa z powodów dezaktywizacji zawodowej ze względów zdrowotnych. W 2015 r. trzecim głównym powodem przyznawania pomocy społecznej w subregionie siedleckim była długotrwała lub ciężka choroba. Zły stan zdrowia ludności powoduje również poważne obciążenie dla gospodarki, gdyż z**

jednej strony stwarza konieczność ponoszenia ogromnych nakładów publicznych na leczenie oraz wypłacanie świadczeń socjalnych, z drugiej zaś powoduje spadek przychodów i w konsekwencji ubożenie społeczeństwa. Im dłużej społeczeństwo żyje w dobrym zdrowiu tym dłużej jest zdolne do pracy i nie stanowi obciążenia dla systemu służby zdrowia czy świadczeń społecznych.

Wsparcie procesów restrukturyzacyjnych leczenia szpitalnego poprawiających efektywność systemu opieki zdrowotnej i dostosowanie struktury do aktualnych potrzeb zdrowotnych oraz deficytów w zakresie rehabilitacji stanowi odpowiedź na zidentyfikowane problemy w tym zakresie. Powyższe prowadzi do pojmowania dobrego stanu zdrowia społeczeństwa jako istotnej determinanty wzrostu gospodarczego. Projekty w ramach II wiązki są zbieżne z priorytetami regionalnej polityki zdrowotnej województwa mazowieckiego – „Zapewnienie kompleksowej opieki rehabilitacyjnej” oraz „Zwiększenie dostępności do oddziałów neurologicznych, w tym udarowych, wzmocnienie opieki rehabilitacyjnej”.

Subregion siedlecki charakteryzuje się niskim poziomem zaspokojenia potrzeb ludności w zakresie usług zdrowotnych jak również w dostępie elektronicznych usług publicznych w administracji, edukacji, kulturze i zdrowiu. W 2011 r. wśród mazowieckich podmiotów leczniczych tylko 8 świadczyło e-usługi, a w 94% wskaźnik usprzętowania komputerowego był poniżej 50%. Poprawa jakości i długości życia mieszkańców subregionu siedleckiego możliwa będzie m.in. dzięki wdrożeniu elektronicznych usług publicznych w służbie zdrowia. Z e-usług będą mogli korzystać zarówno mieszkańcy subregionu siedleckiego jak i kraju. Celem planowanych inwestycji w subregionie siedleckim jest zwiększenie dostępności oraz poprawa jakości usług w zakresie opieki medycznej poprzez:

- zakup nowoczesnego sprzętu i aparatury medycznej,
- modernizację, przebudowę i adaptację istniejących obiektów służby zdrowia na terenie subregionu siedleckiego,
- informatyzację placówek służby zdrowia.

Doposażenie w sprzęt, urządzenia i aparaturę medyczną pozwoli na rozwój specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych, zwiększenie ich dostępności oraz podwyższenie jakości. Spowoduje także poprawę warunków leczenia, wzrost bezpieczeństwa pacjentów i personelu oraz obniży koszty eksploatacyjne obiektów. Wszystkie projekty w ramach II wiązki wpisują się w Policy Paper dla ochrony zdrowia na lata 2014 - 2020.

Mimo stopniowego wzrostu poziom cyfryzacji administracji publicznej w Polsce nadal jest niższy niż średnia dla Unii Europejskiej. Zgodnie z danymi UN E-Government Survey indeks rozwoju e-administracji w 2012 r. wyniósł dla Polski 0,6441 (wobec 0,5582 w 2010 r.) i sytuował Polskę na 47 miejscu spośród 190 badanych krajów, a w ramach UE na 24 miejscu (poziom indeksu dla najlepiej ocenionej w UE Holandii to 0,9125).

Badany przez Komisję Europejską poziom zaawansowania dostępnych e-usług publicznych w Polsce w 2010 r. wynosił 90% dla e-usług skierowanych do przedsiębiorców (przy średniej unijnej 94%), a dla obywateli - 85% (przy średniej UE27 równej 87%). Jeśli chodzi o wykorzystanie e-usług, dysproporcja między przedsiębiorstwami a obywatelami jest wyraźniejsza. W 2010 r. z usług e-administracji korzystało 89% przedsiębiorstw

(zatrudniających 10 lub więcej osób) oraz 28% obywateli. **Mimo pozytywnych zmian w ostatnich latach wciąż konieczne są działania służące poprawie dostępności e-usług administracji i ich wykorzystania.**

Wg danych statystycznych w 2013 r. w powiecie węgrowskim było 67 596 mieszkańców z czego 71% stanowili mieszkańcy terenów wiejskich. Miasto Węgrów, stolica powiatu, liczy około 13 tysięcy mieszkańców i zajmuje powierzchnię 35,45 km².

W promieniu około 50 km od stolicy powiatu leżą cztery miasta o porównywalnej liczbie mieszkańców (Sokołów Podlaski – 18 743; Łochów – 6 809; Wyszaków – 27 173 i Ostrów Mazowiecka – 22 792). Większe miasta w pobliżu Węgrowa to Siedlce – 76 603 mieszkańców oraz Mińsk Mazowiecki – 40 211 mieszkańców. Prognoza demograficzna wg GUS do roku 2050 dla powiatu węgrowskiego, tak jak dla pozostałych powiatów subregionu siedleckiego, jest niekorzystna. Na tendencję zmniejszania się liczby mieszkańców nakłada się zjawisko migracji do większych miast, szczególnie młodzieży uczącej się i pracującej. Stanowi to poważny problem, typowy dla wielu małych miast, położonych na obszarach o charakterze rolniczym. Średnie roczne saldo migracji w latach 2005 – 2014 wyniosło w powiecie węgrowskim – 3,6/1000 osób (dla porównania w Makowie Mazowieckim – 5,4/1000 osób; w Wyszakowie – 5,2/1000 osób; w Sokołowie Podlaskim – 1,9/1000 osób; w Łochowie – 1,00/1000 osób). Wielkości te są typowe dla województw wschodnich (woj. lubelskie – 2,4/1000, woj. warmińsko-mazurskie – 2,3/1000, woj. podlaskie – 1,7/1000), bo w woj. mazowieckim wyniosło + 2,3/1000 mieszkańców. Przeciwdziałanie spadkowi liczby młodzieży oraz osób w wieku produkcyjnym to wyzwanie, wymagające podjęcia konsekwentnych i zintegrowanych działań.

Młodzi ludzie formułują trzy grupy potrzeb, których nie mogą zaspokoić w powiecie węgrowskim: praca, mieszkanie, możliwość ciekawego spędzania czasu wolnego i niedostosowanie ofert kształcenia do obecnych potrzeb rynku. Migracja powoduje utratę przez powiat węgrowski części aktywnych i zdolnych młodych ludzi, których inicjatywa i energia, mogłaby przyczyniać się do jego rozwoju. W celu ich zatrzymania należy podejmować działania stwarzające warunki, które zaspokoją potrzeby zawodowe, edukacyjne oraz rozrywkowe.

Jedną z najważniejszych barier rozwoju powiatu węgrowskiego jest słabo rozwinięta infrastruktura techniczna w zakresie budynków użyteczności publicznej, która wpływa na jakość życia mieszkańców i na możliwość inwestowania na tych obszarach. Cechy niedoinwestowania i niedostosowania do istniejących potrzeb wykazuje infrastruktura społeczna. Zaspokojenie potrzeb socjalnych, oświatowych, kulturalnych i zdrowotnych mieszkańców powiatu węgrowskiego jest zdecydowanie gorsze niż w miastach.

Zdiagnozowane problemy na terenie powiatu węgrowskiego to: deficyt zadbanych, atrakcyjnych przestrzeni wspólnych, zbyt mało pomieszczeń, w których np. organizacje pozarządowe mogą realizować ofertę dla mieszkańców, niewystarczająca oferta aktywnego spędzania czasu skierowana do różnych grup społecznych, niewykorzystany potencjał zabytkowych budowli i pomieszczeń w budynkach użyteczności publicznej, niewystarczająca liczba ofert edukacyjno – kulturalnych oraz wysokie koszty

utrzymania infrastruktury służby zdrowia ze względu na słabą izolacyjność i wysoką energochłonność.

Projekt termomodernizacji obiektów służby zdrowia należących do Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Węgrowie jest odpowiedzią na zdiagnozowane problemy wynikające z analizy stanu energetycznego tych obiektów, który jest bardzo zły. Cechuje go m.in. zła izolacyjność przegród zewnętrznych, stolarki okiennej i drzwiowej, nieefektywna sprawność źródeł ciepła oraz brak wykorzystania odnawialnych źródeł energii. Planowane działania w tym zakresie spowodują redukcję zapotrzebowania na energię oraz emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

Ponadto istotnym problemem na terenach o przeważającym rozdrobnionym rolnictwie i dużym bezrobociu, jest niski poziom samooceny i poczucia własnej wartości wśród dzieci i młodzieży, które czują się wyobcowane i gorsze od swoich rówieśników. Rodziców takich uczniów bardzo często nie stać na opłacenie dodatkowych zajęć w celu rozwijanie ich pasji. Istotnym elementem podejmowanych działań staje się potrzeba bezpośredniego wsparcia uczniów zagrożonych niepowodzeniami szkolnymi, pochodzących z rodzin o niskim statusie materialnym i społecznym, tworzenie warunków do nabywania przez nich kompetencji kluczowych w celu samorealizacji i rozwoju osobistego, bycia aktywnym obywatelem, integracji społecznej i zatrudnienia. Brak miejsc, w których dzieci, młodzież i dorośli mogliby spędzać aktywnie czas wolny, powoduje występowanie zjawisk patologicznych, które w dużym stopniu przyczyniają się do wzrostu liczby osób zagrożonych wykluczeniem społecznym.

Z uwagi na powyższe oraz na fakt, iż budynek I Liceum Ogólnokształcącego im. Adama Mickiewicza w Węgrowie, który objęty jest Lokalnym Programem Rewitalizacji Miasta Węgrowa do 2020 roku, jest nie w pełni wykorzystany, a wraz z przestrzenią wokół, nie stwarza korzystnych warunków do dalszego rozwoju, pilną potrzebą jest jego kompleksowa modernizacja w celu uatrakcyjnienia tego obszaru, dostosowania przestrzeni do różnych form aktywności oraz poszerzenia oferty edukacyjnej i kulturalnej, nadając tym samym nowe funkcje społeczne.

Województwo mazowieckie w tym subregion siedlecki posiada pewne walory kulturalne, turystyczne (zabytki architektury, miejsca historyczne, tradycje folklorystyczne) oraz przyrodnicze (kompleksy leśne, rzeki, jeziora). **Problemy subregionu w tym zakresie polegają na:**

- **słabo rozwiniętej ofercie kulturalnej i turystycznej subregionu wynikającej m.in. ze złego stanu technicznego istniejących zabytków, zaniedbanej przestrzeni publicznej oraz niedostosowania jej do działań kulturalnych,**
- **niskim stopniu rynkowego wykorzystania potencjału kulturalnego.**

Większość zabytków powiatu garwolińskiego jest zniszczona i w związku z tym nie może być udostępniona ze względu na zagrożenie bezpieczeństwa. Brak działań w tym zakresie spowoduje ich dalszą dewastację prowadzącą do całkowitego unicestwienia.

Celem działań w tym zakresie jest wzrost potencjału turystycznego powiatu garwolińskiego poprzez ochronę obiektów zabytkowych oraz nadanie im nowych funkcji. Realizacja projektu przyczyni się do:

- rozwoju gospodarczego dzięki możliwości dywersyfikacji dochodów na obszarach wiejskich,
- zatrzymania trendu wyludniania się i starzenia obszarów wiejskich.

3.1. Tytuł Projektu

„Utworzenie Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach oraz rozbudowa i modernizacja powiązanego z nim układu komunikacyjnego miasta i subregionu siedleckiego”

3.2. Nazwa Zgłaszającego

Miasto Siedlce

3.3. Miejsce realizacji Projektu

1. Województwo	mazowieckie
2. Powiat	Miasto Siedlce, Powiat siedlecki, Powiat węgrowski, Powiat łosicki, Powiat sokołowski, Powiat garwoliński.
3. Gmina	Gmina Garwolin, Gmina Borowie,
4. Miejscowość	Miasto Siedlce, miasto Węgrów, miasto Sokołów Podlaski, miasto Łosice, Miętne, Borowie,

3.4. Identyfikacja obszaru realizacji Projektu

Rodzaj obszaru	Wpisać nazwę /zaznaczyć właściwy/
• Obszar RIT	Subregion Siedlecki
• Obszar Strategicznej Interwencji SRWM do 2030	Ostrołęcko-Siedlecki obszar strategicznej interwencji
• Obszar miejski	Miasto Siedlce, Miasto Węgrów
• Obszar wiejski	Powiat Węgrowski, Powiat Łosicki, Powiat Sokołowski, Powiat Garwoliński

3.5. Uzasadnienie, opis i cel Projektu

3.5.1. Opis Projektu – przedmiot Projektu, zakres działań przewidzianych do realizacji, etapy realizacji oraz cele Projektu
<i>*Opis powinien zawierać najważniejsze syntetyczne informacje o projekcie. Cele projektu powinny wprost wynikać ze zdiagnozowanych problemów i wyzwań i być na nie odpowiedzią.</i> Plan inwestycyjny dla subregionu siedleckiego składa się z dwóch strategicznych wiązek projektów obejmujących dwa obszary. I WIĄZKA I wiązka projektów obejmuje obszar Miasta Siedlce, Powiatu Siedleckiego, Powiatu Sokołowskiego, Powiatu Węgrowskiego i Powiatu Łosickiego oraz polega na:

- rozbudowie infrastruktury komunikacyjnej w ciągu ul. Rotmistrza W. Pileckiego, w sąsiedztwie istniejącego dworca PKP w Siedlcach,
- budowie centrum przesiadkowego komunikacji autobusowej przy linii kolejowej E 20 położonej w sieci TEN-T, powiązaniu go z północną i południową częścią miasta, oraz usprawnienia systemu komunikacji miejskiej w Siedlcach,
- modernizacji układu komunikacyjnego w powiatach: siedleckim, węgrowskim i łosickim, który jest przestrzennie powiązany z siecią TEN-T,
- utworzeniu centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu sokołowskiego, który jest przestrzennie powiązany z Węzłem w Siedlcach, w zakresie:
- budowy centrum przesiadkowego komunikacji autobusowej w Sokołowie Podlaskim,
- budowy ścieżek rowerowych i chodników na terenie miasta Sokołów Podlaski i powiatu sokołowskiego, przebudowy i budowy oświetlenia ulicznego wraz z wymianą opraw oświetleniowych na energooszczędne,
- przebudowy odcinków dróg na terenie miasta Sokołów Podlaski powiatu sokołowskiego,
- zakupie i wdrożeniu systemu ewidencji i zarządzania siecią dróg powiatowych w Powiecie Sokołowskim”.

W powyższej wiązce projektów **projektem głównym** jest rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej w ciągu ul. Rotmistrza W. Pileckiego w sąsiedztwie istniejącego dworca PKP w Siedlcach. **Projekt główny składa się z dwóch zadań – odcinków dróg położonych w jednym ciągu drogowym:**

1. budowy tunelu na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Składowej,
2. budowy III etapu śródmiejskiej obwodnicy Siedlec na odcinku od ul. Prezydenta Ryszarda Kaczorowskiego do ul. Składowej; powiązanej bezpośrednio z węzłem kolejowym, położonym w sieci TEN-T, oraz pośrednio z drogą krajową nr 2, położoną w sieci TEN-T.

Budowa tunelu jest kontynuacją zadania rozpoczętego przez PKP PLK S.A. na podstawie porozumienia z 09.10.2007 r. Porozumienie dotyczy zadania i warunków wspólnej realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego związanego z budową tunelu drogowego wraz z ciągiem pieszym pod torami stacji kolejowej Siedlce, łączącego ul. Kilińskiego z ul. Składową w Siedlcach.

Budowa III etapu śródmiejskiej obwodnicy miasta Siedlce również jest kontynuacją projektu pn.: ”Budowa wewnętrznej obwodnicy miasta Siedlce”, zrealizowanego w latach 2007 – 2012 z wykorzystaniem dotacji z EFRR w ramach RPO WM 2007-2013.

Realizacja powyższych inwestycji w ramach projektu głównego pozwoli na odciążenie centrum miasta oraz usprawnienie dojazdu do centrum przesiadkowego komunikacji autobusowej, położonego w bezpośrednim sąsiedztwie węzła na kolejowej sieci TEN-T jak również do terenów inwestycyjnych na terenach pokolejowych.

Zakres I i II wiązki projektów jest wynikiem wspólnej pracy i konsultacji na spotkaniach w dniach:

- 17 lutego 2014 r. – spotkanie ze starostami powiatów: siedleckiego, węgrowskiego, łosickiego, sokołowskiego oraz wójtem gminy Siedlce, w wyniku którego wstępnie uzgodniono zakres pierwszej wersji projektu do RIT, który był prezentowany na spotkaniu z Zarządem Województwa Mazowieckiego w dniu 25 lutego 2014 r.;
- 3 marca 2014 r. – spotkanie z wójtami gmin i starostami powiatów tworzących subregion siedlecki, na którym zebrano propozycje projektów do RIT RPO WM

- 2014 – 2020 oraz uzgodniono spotkania robocze z wójtami w każdym powiecie w celu wypracowania wspólnych założeń do projektu RIT dla RPO WM 2014 - 2020;
- 7 marca 2014 r. – spotkanie z wójtami i starostami wszystkich powiatów tworzących subregion siedlecki, na którym zaakceptowano przez aklamację zakres niniejszego projektu, będącego propozycją do RIT dla RPO WM 2014 – 2020;
 - 14 sierpnia 2014 r. – spotkanie z przedstawicielami Zarządu Województwa Mazowieckiego oraz Urzędu Marszałkowskiego, MBPR, Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, starostami powiatów tworzących subregion siedlecki, podczas którego przeanalizowano i uzgodniono zmiany w propozycji do RIT dla RPO WM 2014 -2020;
 - 30 marca 2015 r.– spotkania ze starostami wszystkich powiatów tworzących subregion siedlecki, na którym zaakceptowano zakres niniejszego projektu; 10.03.2016 r., 11.04.2016 r. – spotkania robocze;
 - 18 stycznia 2017 r. – spotkania z przedstawicielami powiatów subregionu siedleckiego;
 - 27 maja 2015 r. podpisano umowę partnerską w sprawie współpracy przy opracowywaniu i wdrażaniu Planu inwestycyjnego dla subregionu siedleckiego;
 - 24 stycznia 2017 r. podpisano aneks do umowy partnerskiej.

Zakres działań obejmuje:

3. w mieście Siedlce

- budowę tunelu pod torami kolejowymi (wykonanie przedłużenia konstrukcji skrzyni tunelu, wykonanej przez PKP PLK S.A., kanalizację teletechniczną i deszczową z przepompownią, ekrany akustyczne, oświetlenie, wyjście na peron z windą, oraz przebudowę kolizji) z infrastrukturą towarzyszącą (drogi dojazdowe, rondo i parking przy budynku dworca PKP), tunel połączy północną i południową część miasta; z racji swojej lokalizacji jest bezpośrednio powiązany z węzłem na kolejowej sieci TEN-T (linia kolejowa E 20) oraz pokolejowymi terenami inwestycyjnymi,
- budowę III etapu śródmiejskiej obwodnicy Siedlec (obejmujący m.in.: wiadukt dwuprzęsłowy z murami oporowymi, ekrany akustyczne, kanał technologiczny, kanalizację deszczową i teletechniczną, oświetlenie, sygnalizację świetlną, przebudowę kolizji); III etap obwodnicy jest elementem pierścieniowej śródmiejskiej obwodnicy Siedlec, połączonej bezpośrednio z węzłem na kolejowej sieci TEN-T (E 20) oraz pokolejowymi terenami inwestycyjnymi;
- budowę centrum przesiadkowego w zakresie stanowisk autobusowych, parkingu P&R z infrastrukturą towarzyszącą (w tym m.in. drogami dojazdowymi i serwisowymi) od południowej strony torów kolejowych oraz dynamicznej informacji przystankowej komunikacji miejskiej; centrum przesiadkowe będzie pełniło rolę dworca komunikacji autobusowej miejskiej i dalekobieżnej; parking będzie położony w bezpośrednim sąsiedztwie węzła na kolejowej sieci TEN-T (E 20);

Powyższe elementy w połączeniu z istniejącym dworcem PKP utworzą Zintegrowany Wielofunkcyjny Węzeł Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach o znaczeniu ponadlokalnym - służący wszystkim mieszkańcom subregionu siedleckiego, a także pasażerom podróżującym przez miasto tranzytowo.

4. w powiecie siedleckim

- przebudowę drogi powiatowej nr 3686W na odcinku od granicy miasta do drogi krajowej nr 2, położonej w sieci TEN-T; droga posiada bezpośrednie połączenie z terenami inwestycyjnymi wydzielonymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (Grabianów, Białki),
- przebudowę drogi powiatowej nr 3607W na odcinku Broszków – Żuków, łączącej się bezpośrednio z drogą krajową nr 2, położoną w sieci TEN-T; droga posiada bezpośrednie połączenie z terenami inwestycyjnymi wydzielonymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (Broszków),
- przebudowę drogi powiatowej nr 3641W na odcinku Zbuczyn – Tchórzew – Izdebki Kosny, łączącej się bezpośrednio z drogą krajową nr 2, położoną w sieci TEN-T; droga posiada bezpośrednie połączenie z terenami inwestycyjnymi w Zbuczynie zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Zbuczyn Poduchowny,
- rozbudowę drogi powiatowej nr 3604W na odcinku Broszków – Żeliszew Podkościelny, łączącej się bezpośrednio z drogą krajową nr 2, położoną w sieci TEN-T; droga posiada bezpośrednie połączenie z terenami inwestycyjnymi wydzielonymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (Broszków, Kotuń), jak również ze stacją kolejową w Kotuniu położoną przy linii kolejowej E 20, będącą w sieci TEN-T.

Wszystkie w/w drogi powiatu siedleckiego połączone są bezpośrednio z siecią TEN-T (droga krajowa nr 2), a za jej pośrednictwem z infrastrukturą komunikacyjną, doprowadzającą ruch do Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach;

5. w powiecie węgrowskim

- przebudowę ciągu drogowego nr 2247W relacji Kałuszyn (granica powiatu) – Roguszyn – Korytnica - Paplin, łączącego się bezpośrednio z drogą krajową nr 2 Warszawa – Terespol, położonej w sieci TEN-T; koniec tego ciągu stanowi skrzyżowanie z drogą krajową nr 62, która stanowi dojazd do węgrowskiej podstrefy Tarnobrzskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej EURO-PARK WISŁOSAN; droga przebiega przez tereny dwóch gmin powiatu węgrowskiego tj. gminy Korytnica i gminy Wierzbno.

Na terenie gminy Korytnica droga posiada bezpośrednie połączenie z terenami inwestycyjnymi przeznaczonymi pod inwestycje gospodarcze – przemysłowe i rzemieślnicze w miejscowości: Korytnica (8 ha); Paplin (5 ha); Roguszyn (5,5 ha) oraz terenami pod inwestycje rekreacyjno – wypoczynkowe w formie indywidualnej oraz w formie ośrodków wypoczynkowych, zlokalizowanymi w pobliżu rzeki Liwiec. Droga

stanowi również główny dojazd do Farmy Wiatrowej powstałej na terenie gminy Korytnica (Trawy, Stary Świętochów, Połazie Świętochowskie, Rabiany, Leśniki, Pniewnik, Roguszyn, Wypychy, Żelazów, Czaple i Żabokliki).

Na terenie gminy Wierzbno stanowi bezpośredni dojazd do obszarów inwestycyjnych wskazanych w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Wierzbno oraz do największej pieczarkarni na terenie Polski i jednej z największych w Europie, która zaopatruje sieć supermarketów w Polsce oraz prowadzi eksport do wszystkich krajów Europy. Droga stanowić będzie główny dojazd do nowoprojektowanej farmy wiatrowej na terenie gminy. Ponadto wzdłuż tego ciągu drogowego swoją siedzibę ma wiele firm sektora prywatnego - zakłady przemysłu ciężkiego, które zatrudniają od kilku do kilkudziesięciu osób i stanowią główne źródło utrzymania dla wielu mieszkańców powiatu węgrowskiego. Z uwagi na powyższe na ww. ciągu drogowym panuje wzmożony ruch pojazdów, w tym ciężarowych. Średni dobowy ruch na przedmiotowym ciągu drogowym w 2013 roku wynosił około 1263 pojazdów na dobę. Ilość mieszkańców, którzy będą objęci obsługą projektu, bezpośrednio mieszkających przy ww. ciągu drogowym na terenie powiatu węgrowskiego wynosi 9 569 osób. Obecny stan infrastruktury drogowej na terenie powiatu węgrowskiego, która w znacznej części nie spełnia wymogów dotyczących parametrów technicznych w zakresie szerokości jezdni oraz wymaganej nośności, przy ciągłym wzrastającym natężeniu ruchu samochodowego, w tym braku prawidłowych i bezpiecznych warunków dla ruchu kołowego, stanowi bardzo istotną barierę w jego rozwoju, gdyż ogranicza dostępność terenów inwestycyjnych oraz głównych rynków pracy na poziomie lokalnym i regionalnym, co przedkłada się na poziom bezrobocia. Realizacja inwestycji na odcinku leżącym w ciągu komunikacyjnym stanowiącym połączenie z siecią TEN-T, a za jej pośrednictwem z infrastrukturą komunikacyjną doprowadzającą ruch do Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach wpłynie na poprawę jakości infrastruktury i spójności sieci drogowej z układem dróg krajowych, w szczególności z siecią TEN-T. Projekt przyczyni się do polepszenia parametrów technicznych dróg, zwiększając m.in. ich nośność i przepustowość, wpłynie na zwiększenie mobilności mieszkańców oraz ułatwi dostęp do regionalnych rynków pracy. Przedsięwzięcie to będzie realizowane w sposób kompleksowy, uwzględniając elementy infrastruktury towarzyszącej, przede wszystkim w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu, również niezmotoryzowanych.

6. w powiecie sokołowskim

6.1. projekt pn. „Utworzenie centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu sokołowskiego” w zakresie:

- budowy centrum przesiadkowego przy bazie PKS S.A. w Sokołowie Podlaskim (stanowiska autobusowe wraz z zadaszeniem, przebudowa odwodnienia i oświetlenia, wraz z instalacją tablic informacyjnych dla pasażerów oraz infrastrukturą towarzyszącą; budowę systemu parkingów Park & Ride na terenie

miasta Sokołów Podlaski – łącznie 3 szt. oraz Bike & Ride na terenie miasta Sokołów Podlaski i gminy Sabnie oraz Jabłonna Lacka – łącznie 4 szt.); zakup rowerów;

- budowy ścieżek rowerowych w ciągach dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie miasta Sokołów Podlaski i gminy Sabnie, Sokołów Podlaski i Jabłonna Lacka; budowy odwodnienia, przebudowy nawierzchni jezdni i chodników, przebudowy i budowy oświetlenia ulicznego wraz z wymianą opraw oświetleniowych na energooszczędne na terenie miasta Sokołów Podlaski oraz gmin Jabłonna Lacka i Sabnie;
- przebudowy nawierzchni dróg powiatowych i gminnych na terenie miasta Sokołów Podlaski i gmin Sokołów Podlaski, Jabłonna Lacka oraz Sabnie.

Centrum przesiadkowe w Sokołowie Podlaskim posłuży mieszkańcom powiatów sokołowskiego i węgrowskiego, których obsługuje PKS w Sokołowie Podlaskim. Budowa komunikacyjnych ścieżek rowerowych w istniejących pasach drogowych przyczyni się do rozwoju transportu rowerowego jako alternatywy dla rosnącego ruchu samochodowego. W ramach budowy parkingów Bike & Ride planowany jest zakup i utworzenie wypożyczalni rowerów w Sokołowie Podlaskim.

6.2. projekt pn. „System ewidencji i zarządzania siecią dróg powiatowych w Powiecie Sokołowskim” w zakresie:

- zakup oprogramowania dziedzinowego i licencji oraz ich wdrożenie (oprogramowanie służące zarządzaniu poszczególnymi elementami tworzonego systemu ewidencji i zarządzania siecią dróg powiatowych).
- zakup oprogramowania narzędziowego i licencji oraz ich wdrożenie (oprogramowanie bazodanowe, stanowisko analityczne).
- zakup, instalacja i konfiguracja sprzętu komputerowego wraz z oprogramowaniem systemowym.
- wdrożenie w terenie sprzętu obsługującego System monitoringu i GPS wraz ze wszystkimi modułami, oraz kolokacji serwerów.
- pozyskanie danych do rejestrów i ewidencji.
- przeprowadzenie szkoleń użytkowników i administratorów systemu.
- prowadzenie niezbędnego serwisu systemu gwarancyjnego i poza gwarancyjnego.

Wdrożenie centralnego systemu zarządzania usprawnieni zarządzanie drogami Powiatu Sokołowskiego poprzez nowoczesne systemy teleinformatyczne, wykorzystujące najnowsze technologie pozyskiwania, przetwarzania i przesyłania danych.

Wdrażany system zapewni dostęp do aktualnych danych dla celów decyzyjnych, a jego realizacja w technologii www zapewni dostęp do usług związanych z prowadzeniem i udostępnieniem baz danych systemu. Dzięki realizacji projektu obywatele, przedsiębiorcy oraz użytkownicy dróg uzyskają dostęp do usług świadczonych przez Wydział Dróg Publicznych Starostwa Powiatowego w Sokołowie Podlaskim, realizujący zadania publiczne w postaci elektronicznej, poprzez wdrożenie publicznego geoportalu drogowego.

7. w powiecie łosickim

- przebudowę drogi powiatowej Nr 2008W Górki - Litewniki - Hołowczyce - Zabuzę na odcinku Puczyce - Górki - Hruszniew Kolonia, łączącą się z siecią TEN-T; droga posiada bezpośrednie połączenie z terenami inwestycyjnymi w gminie Platerów i Sarnaki,
- przebudowę drogi powiatowej Nr 2033W Próchenki - gr. woj. (Łuby) - gr. woj. (Krawce) - Mostów - Krzywośnity - Huszlew na odcinku Mostów – Krzywośnity, łączącą się z siecią TEN-T; droga posiada bezpośrednie połączenie z terenami inwestycyjnymi w gminie Huszlew,
- przebudowę drogi powiatowej Nr 2059W ul. Targowa w Łosicach, łączącą się z siecią TEN-T; droga posiada bezpośrednie połączenie z terenami inwestycyjnymi w gminie Łosice,
- przebudowę drogi powiatowej Nr 2050W Łosice - Hadynów - Próchenki - Krzesk - droga nr 2 na odcinku Próchenki - granica powiatu łączącą się z siecią TEN-T; droga posiada bezpośrednie połączenie z terenami inwestycyjnymi w gminie Olszanka.

Wszystkie w/w odcinki dróg powiatu łosickiego leżą w ciągach drogowych łączących się bezpośrednio z siecią TEN-T (drogi krajowe nr 2 i nr 19), a za jej pośrednictwem z infrastrukturą komunikacyjną, doprowadzającą ruch do Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach.

W ramach projektu pn. „Utworzenie Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach oraz rozbudowa i modernizacja powiązanego z nim układu komunikacyjnego miasta i subregionu siedleckiego” wykonano i przewidziano do realizacji następujące działania:

- w 2014 r.:

dokumentacja:

- wykonano dokumentację projektową na budowę tunelu z drogami dojazdowymi, rondem i parkingiem przy budynku dworca PKP w Siedlcach i uzyskano decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez miasto Siedlce,
- zaktualizowano dokumentację projektową dla drogi nr 2247W oraz rozpoczęto opracowanie dokumentacji dla drogi nr 4238W przez powiat węgrowski,

- w 2015 r.:

dokumentacja:

- opracowano dokumentację projektową na budowę III etapu śródmiejskiej obwodnicy Siedlec i uzyskano decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- rozpoczęto opracowywanie dokumentacji projektowej na budowę centrum przesiadkowego w Siedlcach,
- opracowano dokumentację projektową przebudowy drogi powiatowej nr 3686W, 3607W, 3641W i 3604W przez powiat siedlecki,

- zakończono aktualizację dokumentacji projektowej dla drogi nr 2247W oraz wykonano dokumentację na przebudowę drogi nr 4238W przez powiat węgrowski, które otrzymają jednolity numer 2247W na podstawie uchwały Zarządu Województwa Mazowieckiego,
- opracowano dokumentację projektową przebudowy drogi powiatowej nr 2033W, 2050W, 2008W oraz 2059 W przez powiat łosicki,

- w 2016 r.:

dokumentacja :

- zakończenie opracowanie dokumentacji projektowej na budowę centrum przesiadkowego w Siedlcach; planuje się uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę w czerwcu 2016 r.,
- powiat sokołowski - ukończenie aktualizacji dokumentacji projektowej dla przebudowy nawierzchni dróg powiatowych; opracowanie, na podstawie koncepcji, dokumentacji projektowej dotyczącej budowy centrum przesiadkowego, komunikacyjnych ścieżek rowerowych, chodników, kanalizacji deszczowej, parkingów P&R i B&R na terenie miasta Sokołów Podlaski oraz gmin Sabnie i Jabłonna Lacka; opracowanie dokumentacji dotyczącej budowy i przebudowy oświetlenia ulicznego oraz przebudowy nawierzchni jezdni; uzyskanie decyzji wymaganych prawem,
- powiat węgrowski - uzyskanie uchwały o ujednoliceniu numeru dróg z: nr 2247W oraz 4238W, na jeden numer 2247W w kwietniu 2016 r. oraz uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę w czerwcu 2016 r.,
- powiat siedlecki - uzyskano decyzję o zezwoleniu na budowę drogi nr 3686W, 3607W, 3641W; w najbliższym czasie zostanie uzyskane zezwolenie na realizację inwestycji drogowej dla drogi nr 3604W;

- w 2017 r.:

roboty:

- rozpoczęcie budowy III etapu śródmiejskiej obwodnicy Siedlec w ciągu ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego,
- rozpoczęcie budowy tunelu w ciągu ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego w Siedlcach,
- rozpoczęcie budowy centrum przesiadkowego w Siedlcach wraz z parkingiem P&R,
- przebudowa dróg powiatowych 3686W i 3607W przez powiat siedlecki
- rozpoczęcie przebudowy drogi nr 3641W i rozbudowy drogi nr 3604W przez powiat siedlecki,
- rozpoczęcie przebudowy drogi powiatowej nr 2247W przez powiat węgrowski,
- rozpoczęcie realizacji rzeczowej projektu pn.: „Utworzenie centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu sokołowskiego”,
- przebudowa drogi powiatowej nr 2008W i 2033W oraz rozpoczęcie przebudowy drogi powiatowej nr 2059W i 2050W przez powiat łosicki,

- w 2018 r.:

roboty:

- zakończenie budowy centrum przesiadkowego w Siedlcach wraz z parkingiem P&R,
- zakończenie budowy III etapu śródmiejskiej obwodnicy Siedlec w ciągu ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego,
- zakończenie budowy tunelu w ciągu ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego w Siedlcach,
- zakończenie przebudowy drogi powiatowej nr 3641W i rozbudowy drogi nr 3604W przez powiat siedlecki,
- zakończenie przebudowy drogi powiatowej nr 2247W przez powiat węgrowski,
- zakończenie rzeczowej realizacji projektu pn.: „Utworzenie centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu sokołowskiego”,
- zakończenie przebudowy drogi powiatowej Nr 2059W i 2050W przez powiat łosicki.

inne działania:

- rozpoczęcie rzeczowej realizacji projektu pn.: „System ewidencji i zarządzania siecią dróg powiatowych w Powiecie Sokołowskim”.

- w 2019 r.:

- zakończenie rzeczowej realizacji projektu pn.: „System ewidencji i zarządzania siecią dróg powiatowych w Powiecie Sokołowskim”.

Sytuacja społeczno-gospodarcza subregionu siedleckiego na tle województwa mazowieckiego jest słaba. Subregion o charakterze rolniczym, z niskim poziomem wykształcenia mieszkańców, których prawie połowa pracuje w rolnictwie, w „Strategii rozwoju województwa mazowieckiego do roku 2030” został zaklasyfikowany jako obszar strategicznej interwencji. Jednakże położenie na trasie przebiegu dwóch europejskich korytarzy transportowych KI i KII stwarza szanse rozwojowe. Przez obszar subregionu prowadzą dwie główne linie kolejowe E 20 i E 75 oraz drogi krajowe nr 2, 19, 50, 62 i 63. Niestety jakość systemów transportowych subregionu jest słaba, a infrastruktura wymaga modernizacji oraz rozbudowy.

Położenie miasta Siedlce, które jest centrum gospodarczym, edukacyjnym, społecznym i administracyjnym subregionu, przy międzynarodowej linii kolejowej E 20 jest atutem, jednakże jej przebieg przez środek miasta, powoduje podzielenie go na dwie części, co stanowi również barierę komunikacyjną. Przejazdy pod torami kolejowymi, które są jednocześnie drogami wjazdowymi do miasta tworzą „wąskie gardła” i powodują zatory w ruchu kołowym.

Przez miasto przebiegają dwie drogi krajowe nr 2 oraz nr 63, co powoduje, że na ruch wewnętrzny nakłada się ruch tranzytowy. Brak kompletnego śródmiejskiego systemu dróg obwodowych stanowi poważne utrudnienie w prawidłowym funkcjonowaniu systemu transportowego miasta i subregionu. W związku z tym następuje koncentracja ruchu samochodowego na głównych ciągach ulicznych, których nie można poszerzyć z uwagi na istniejącą zabudowę i brak wolnego terenu. Natężenie ruchu samochodowego jest bardzo duże i ma tendencję rosnącą. **Rozwiązaniem tych problemów jest budowa w mieście Siedlce III etapu śródmiejskiej obwodnicy o kształcie pierścienia oraz**

budowa tunelu pod torami kolejowymi. Wybudowany odcinek obwodnicy śródmiejskiej spowoduje odciążenie centrum miasta, jednocześnie doprowadzając ruch do węzła na kolejowej sieci TEN-T, pokolejowych terenów inwestycyjnych oraz centrum przesiadkowego w Siedlcach. Tunel także będzie doprowadzał ruch do węzła na kolejowej sieci TEN-T, pokolejowych terenów inwestycyjnych oraz centrum przesiadkowego w Siedlcach jak również będzie alternatywą dla istniejących przejazdów pod torami kolejowymi tzw. wąskich gardel.

Dworzec autobusowy PKS, znajdujący się w centrum miasta w pobliżu dworca PKP, nie ma możliwości obsłużenia innych przewoźników. Pojazdy przewoźników prywatnych, świadczących usługi transportu publicznego, parkują na ulicach sąsiadujących z dworcem, blokując ruch w centrum. Brak dostatecznej liczby miejsc parkingowych wokół dworca kolejowego powoduje, że połączenie transportu prywatnego z publicznym jest utrudnione.

Wielu mieszkańców subregionu dojeżdża do pracy w Siedlcach oraz w miastach powiatowych tj. Łosicach, Sokołowie Podlaskim i Węgrowie. Z powodu braku bezpośredniego dostępu do linii kolejowej (pow. łosicki i sokołowski) skazani są na transport kołowy – autobusowy, samochodowy i rowerowy. Niestety „wąskie gardła” na drogach powiatowych subregionu siedleckiego stanowią poważne utrudnienie w codziennych dojazdach do pracy i do szkoły. Brak ścieżek rowerowych również nie sprzyja rozwojowi systemu transportowego. Część mieszkańców zachodniej części subregionu siedleckiego dojeżdża do pracy w Warszawie korzystając bezpośrednio z dostępu do linii kolejowej na zachód od miasta. Mieszkańcy północno-wschodniej części dojeżdżają do Siedlec, zatem stan drogowej infrastruktury powiatowej na terenie subregionu jest dla nich bardzo ważny.

Miasto Siedlce pełni rolę centrum przesiadkowego dla tych mieszkańców subregionu, którzy dojeżdżają do Siedlec, przesiadają się i jadą dalej do Warszawy. Również wielu mieszkańców miasta Siedlce pracuje w stolicy. Codziennie ze stacji kolejowej w Siedlcach w 2011 r. odjeżdżało do Warszawy ok. 1,3 tys. pasażerów. Obecnie liczba ta jest z pewnością większa. W związku z tym rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej w ciągu ul. Rotmistrza W. Pileckiego w sąsiedztwie dworca PKP w Siedlcach jest bardzo ważna dla poprawy systemu komunikacji i transportu w subregionie siedleckim. Kolejnym również istotnym elementem jest budowa centrum przesiadkowego, które zlokalizowane będzie po południowej stronie torów kolejowych, w bezpośrednim sąsiedztwie sieci kolejowej TEN-T. Oba te elementy tworzą Zintegrowany Wielofunkcyjny Węzeł Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach.

W celu usprawnienia systemu transportowego subregionu planuje się także utworzenie centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim przy istniejącej bazie PKS S.A. W skład centrum będą wchodziły parkingi (dwa położone bezpośrednio przy bazie, trzeci w zachodniej części miasta), oraz zadaszone stanowiska autobusowe z infrastrukturą towarzyszącą. Uzupełnieniem infrastruktury transportowej będzie system ścieżek rowerowych oraz parkingów Bike & Ride na obszarze miasta i powiatu.

Centrum w Sokołowie Podlaskim będzie stanowiło dopełnienie dla infrastruktury komunikacyjnej w subregionie i Węzła w Siedlcach.

Realizacja projektu w całości pozwoli na uzyskanie efektu synergii w sferze społeczno-gospodarczej oraz przyczyni się do usprawnienia powiązań transportowych terenów wiejskich subregionu z ośrodkami miejskimi oraz pomiędzy miastami subregionu siedleckiego. Ułatwi także dostęp do międzynarodowego korytarza transportowego. Drogowa sieć transportowa subregionu w połączeniu z innymi rodzajami transportu jak kolej, stworzy intermodalną sieć połączeń komunikacyjnych.

W Sokołowie Podlaskim planuje się utworzenie centrum przesiadkowego przy istniejącej bazie PKS S.A. W skład centrum będą wchodziły parkingi (dwa położone bezpośrednio przy bazie, trzeci w zachodniej części miasta) oraz zadaszone stanowiska autobusowe z infrastrukturą towarzyszącą. Uzupełnieniem infrastruktury transportowej będzie system komunikacyjnych ścieżek rowerowych oraz parkingów Bike & Ride na obszarze miasta Sokołów Podlaski i powiatu sokołowskiego.

Utworzenie centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim stworzy alternatywę dla indywidualnego transportu samochodowego mieszkańców północnej części subregionu siedleckiego. Dzięki połączeniu z Węzłem Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach, za pośrednictwem infrastruktury komunikacyjnej, przyczyni się do usprawnienia oraz upowszechnienia transportu zbiorowego. Budowa spójnego systemu ścieżek rowerowych przyczyni się do zamiany środka transportu z samochodów osobowych na rowery.

Zakup i wdrożenie centralnego systemu zarządzania infrastrukturą dróg powiatowych na terenie powiatu sokołowskiego zapewni obsługę procesów związanych z jej właściwym utrzymaniem i rozbudową. Wdrażany system zapewni dostęp do aktualnych danych dla celów decyzyjnych, a jego realizacja w technologii www zapewni dostęp do usług związanych z prowadzeniem i udostępnianiem baz danych systemu.

Modernizacja, budowa i rozbudowa najbardziej potrzebnych odcinków dróg gminnych i powiatowych na terenie miasta Siedlce i powiatów subregionu siedleckiego, utworzenie Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach oraz centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim jest niezbędne dla usprawnienia komunikacji w subregionie. Realizacja projektu spowoduje redukcję ruchu samochodowego i skłoni pasażerów do łączenia różnych sposobów transportu: prywatnego i publicznego, kolejowego, autobusowego, samochodowego i rowerowego. Przyczyni się również do wzrostu mobilności mieszkańców subregionu, co przełoży się na spadek bezrobocia, szczególnie wysokiego wśród młodzieży, oraz będzie przeciwdziałać wyludnianiu się subregionu. Wpłynie także na zwiększenie spójności przestrzennej oraz dostępności wewnętrznej i zewnętrznej subregionu siedleckiego.

Przebudowa dróg będzie miała duże znaczenie dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze subregionu i województwa, która przyczyni się do wzrostu mobilności mieszkańców, usunięcia „wąskich gardeł” systemu transportowego, skuteczniej integrując transport samochodowy i kolejowy subregionu prowadząc do spadku bezrobocia, w tym wysokiego bezrobocia wśród młodzieży.

Projekt składa się z wielu elementów, których realizacja w całości przyczyni się do osiągnięcia wspólnego efektu w postaci stworzenia warunków sprzyjających:

- wzrostowi mobilności mieszkańców subregionu, co przełoży się na spadek bezrobocia, w tym wysokiego bezrobocia wśród młodzieży,
- zatrzymaniu i odwróceniu trendu wyludniania się obszarów subregionu; efektem będzie zatrzymanie mieszkańców w subregionie, którzy dzięki sprawnej sieci komunikacyjnej będą mogli dojeżdżać do pracy poza miejsce zamieszkania bez konieczności przeprowadzania się,
- ograniczaniu niskiej emisji ze względu na ułatwienie dostępu do transportu publicznego, w tym szczególnie transportu kolejowego, co przełoży się na poprawę stanu środowiska, rozwój zrównoważonej, multimodalnej mobilności miejskiej i działań mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.

Wszystkie elementy projektu są ze sobą spójne i wzajemnie się dopełniają. Projekty w zakresie modernizacji, budowy i rozbudowy odcinków dróg na terenie powiatów

subregionu siedleckiego są komplementarne do projektu rozbudowy infrastruktury komunikacyjnej w Siedlcach w sąsiedztwie istniejącego dworca pasażerskiego PKP. Modernizacja, budowa i rozbudowa odcinków dróg na terenie powiatów zlikwiduje „wąskie gardła” w systemie komunikacyjnym subregionu siedleckiego, przyczyni się do poprawy spójności regionalnej sieci drogowej z siecią TEN-T oraz zwiększenia dostępności wewnętrznej i zewnętrznej subregionu siedleckiego i województwa mazowieckiego.

Budowa centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim jest powiązana z utworzeniem Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach, gdyż stanowi ułatwienie komunikacyjne dla mieszkańców północnej części subregionu. Stacja PKP w Siedlcach jest dla mieszkańców powiatu sokołowskiego najbliższym dużym ośrodkiem kolejowym, zapewniającym dostęp do terenu całego kraju i zagranicy. Utworzenie centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim umożliwi zintegrowanie różnych sposobów transportu – prywatnego z publicznym, autobusowego z samochodowym lub rowerowym, a poprzez połączenie z Węzłem w Siedlcach, z transportem kolejowym.

Realizacja projektu „System ewidencji i zarządzania siecią dróg powiatowych w Powiecie Sokołowskim” zapewni mieszkańcom, przedsiębiorcom i użytkownikom dróg powiatowych lepszą dostępność do informacji w zakresie infrastruktury drogowej oraz warunków ruchowych (komunikacyjnych).

Na wzrost dostępności wewnętrznej i zewnętrznej subregionu siedleckiego i województwa mazowieckiego, znaczący wpływ będzie miała również przebudowa ciągu drogowego nr 2247 relacji Kałuszyn – Roguszyn – Korytnica – Paplin na terenie powiatu węgrowskiego. Ten ciąg stanowi najszybsze i najdogodniejsze połączenie tego subregionu z drogą krajową nr 2 Warszawa – Terespol, położonej w sieci TEN – T, a za jej pośrednictwem z infrastrukturą komunikacyjną doprowadzającą ruch do Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach. Przebudowa powyższego ciągu drogowego pozwoli na szybki i bezpieczny dojazd z terenu powiatu węgrowskiego w kierunku wschodnim do miasta subregionalnego Siedlce, gdzie zlokalizowane są zakłady pracy, instytucje publiczne, uczelnie wyższe, kolej. Znaczna część osób posiada w tym mieście zatrudnienie, uczęszcza do szkół, czy też korzysta z transportu kolejowego, który umożliwia im poruszanie się dalej w kierunku wschodnim. Przebudowa drogi umożliwi również łatwiejszą podróż mieszkańców powiatu węgrowskiego jak i przedsiębiorców, w kierunku zachodnim to jest: Mińsk Mazowiecki – Warszawa. Miasto Mińsk Mazowiecki, posiada również transport kolejowy, z którego korzystają mieszkańcy powiatu węgrowskiego, dojeżdżający do Warszawy. Często docierają oni do tej miejscowości własnymi środkami lokomocji, a następnie przesiadają się w pociąg, celem dojazdu do Warszawy, najważniejszego ośrodka centralnego. Przedsięwzięcie przyczyni się do stworzenia szybszych i bezpieczniejszych powiązań pomiędzy ośrodkiem centralnym, a pozostałymi obszarami subregionu oraz ułatwi dostęp do międzynarodowego korytarza transportowego. Odpowiednio ukierunkowana drogowa sieć transportowa subregionu w połączeniu z pokrewnymi gałęziami, jak np. kolej, stworzy intermodalną siatkę połączeń ułatwiających dostęp do danych obszarów, determinującym ich potencjał w zakresie inwestycyjnym, biznesowym, edukacyjnym.

Realizacja przedmiotowego projektu inwestycyjnego w całości pozwoli na uzyskanie efektu synergii w sferze społeczno-gospodarczej.

Celem I wiązki projektów jest uzupełnienie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej w subregionie siedleckim (przede wszystkim drogi i powiązania z

siecią TEN-T oraz centra przesiadkowe komunikacji autobusowej). Planowane inwestycje są niezbędne dla usprawnienia komunikacji, w tym publicznej, której problemy zostały szczegółowo przedstawione w dołączonej do wniosku diagnozie. Powyższe działania pozwolą na zmniejszenie problemów społecznych, także przedstawionych w diagnozie.

Cel wiązki projektów jest spójny z:

- z celem tematycznym 7 w ramach VII Osi Priorytetowej RPO WM 2014 - 2020 – „Rozwój regionalnego systemu transportowego”, który polega na PROMOWANIU ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU I USUWANIU NIEDOBORÓW PRZEPUSTOWOŚCI W DZIAŁANIU NAJWAŻNIEJSZEJ INFRASTRUKTURY SIECIOWEJ. Powyższy cel zostanie osiągnięty poprzez realizację celu szczegółowego PI 7b polegającego na POPRAWIE SPÓJNOŚCI REGIONALNEJ SIECI DROGOWEJ Z SIECIĄ TEN-T ORAZ ZWIĘKSZENIU DOSTĘPNOŚCI WEWNĘTRZNEJ I ZEWNĘTRZNEJ. Spowoduje również wzrost standardu i jakości sieci drogowej subregionu siedleckiego, usprawni i poprawi bezpieczeństwo powiązań pomiędzy ciągami komunikacyjnymi, wpłynie na poprawę dostępu do sieci dróg wojewódzkich i krajowych oraz przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa korzystających z transportu kolejowego i autobusowego.
- z celem tematycznym 4 w ramach IV Osi priorytetowej RPO WM 2014-2020 polegającym na WSPIERANIU PRZEJŚCIA NA GOSPODARKĘ NISKOEMISYJNĄ WE WSZYSTKICH SEKTORACH. Ten cel zostanie osiągnięty poprzez realizację celu szczegółowego PI 4e polegającego na PROMOWANIU STRATEGII NISKOEMISYJNYCH DLA WSZYSTKICH RODZAJÓW TERYTORIÓW, W SZCZEGÓLNOŚCI DLA OBSZARÓW MIEJSKICH, W TYM WSPIERANIE ZRÓWNOWAŻONEJ MULTIMODALNEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ I DZIAŁAŃ ADAPTACYJNYCH MAJĄCYCH ODDZIAŁYWANIE ŁAGODZĄCE NA ZMIANY KLIMATU.

II WIĄZKA

II wiązka projektów obejmuje obszar Miasta Siedlce, Powiatu Siedleckiego, Powiatu Węgrowskiego, Powiatu Sokołowskiego, Powiatu Łosickiego i Powiatu Garwolińskiego oraz składa się z projektów z zakresu ochrony zdrowia, e-usług publicznych w służbie zdrowia, rewitalizacji, termomodernizacji oraz rozwoju turystyki.

Projektem głównym jest „Utworzenie Siedleckiego Ośrodka Onkologii”. W latach 2017 – 2018 zostanie wybudowany budynek Siedleckiego Ośrodka Onkologii przy Mazowieckim Szpitalu Wojewódzkim w Siedlcach. W ramach tego projektu planuje się wyposażenie Siedleckiego Ośrodka Onkologii i Pracowni Bronchoskopowej poprzez zakup wyposażenia technologicznego oraz przeszkolenie personelu w zakresie jego eksploatacji. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy efektywności i dostępności do usług medycznych w zakresie onkologicznym.

W ramach poprawy dostępności mieszkańców subregionu siedleckiego do wysokiej jakości usług publicznych w zakresie ochrony zdrowia przewiduje się następujące projekty:

1. Mazowiecki Szpital Wojewódzki w Siedlcach Sp. z o.o.

1.1 Projekt „Utworzenie Siedleckiego Ośrodka Onkologii” polega na:

- zakupie wyposażenia technologicznego i jego montażu,
- przeszkoleniu personelu w zakresie eksploatacji zakupionego wyposażenia.

W skład SOO wejdą następujące oddziały leczenia stacjonarnego:

- Radioterapii,
- Chemioterapii,
- Onkologii Klinicznej,
- Chirurgii Onkologicznej,
- Oprócz oddziałów szpitalnych w skład ośrodka wejdą:
 - Zakład Radioterapii,
 - Zakład Medycyny Nuklearnej,
 - Przychodnie onkologiczne,
 - Ośrodek Chemioterapii Diennej (14 stanowisk),
 - Pracownie: TK, RM, MRTG, cytostatyków.

SOO będzie świadczył następujące usługi medyczne w zakresie onkologii:

- profilaktykę i wczesne wykrywanie nowotworów na bazie ambulatoryjnej opieki zdrowotnej,
- systemowe leczenie nowotworów,
- radioterapię,
- badania i terapię izotopową,
- chirurgię onkologiczną.

Pracownia Bronchoskopowa będzie świadczyła usługi w zakresie chorób układu oddechowego ze szczególnym uwzględnieniem chorób nowotworowych.

Cel główny projektu polega na poprawie kompleksowości, efektywności i dostępności usług medycznych w zakresie onkologii dla mieszkańców subregionu siedleckiego poprzez wyposażenie Siedleckiego Ośrodka Onkologii przewidzianego w strukturze Mazowieckiego Szpitala Wojewódzkiego w Siedlcach Sp. z o.o.

Cele szczegółowe projektu:

- zapewnienie kompleksowej opieki onkologicznej stacjonarnej, dziennej i ambulatoryjnej,
- dostosowanie zakresu usług medycznych do potrzeb mieszkańców subregionu siedleckiego wynikających z sytuacji epidemiologicznej oraz trendów demograficznych,
- wdrożenie działań wzmacniających kształtowanie postaw prozdrowotnych, zwiększających dostępność do programów zdrowotnych i edukacyjnych w celu zmniejszenia zachorowalności i umieralności (określanie ryzyka genetycznego wystąpienia choroby nowotworowej w ramach programów profilaktycznych,

realizacja programów populacyjnych, w tym w kierunku raka szyjki macicy, raka piersi, raka jelita grubego).

Efekty realizacji projektu:

- poprawa efektywności usług medycznych w leczeniu stacjonarnym i ambulatoryjnym poprzez ofertę kompleksowych świadczeń opieki zdrowotnej w dziedzinie onkologii,
- możliwość przeprowadzenia w lokalizacji zabiegów leczniczych, niezwiązanych bezpośrednio z diagnostyką i leczeniem chorób nowotworowych układu oddechowego (usunięcie ciała obcego, tamowanie krwawienia, udrożnienie oskrzeli).
- poszerzenie zakresu badań (bronchofiberoskopia) w diagnostyce i leczeniu chorób układu oddechowego,
- poprawa funkcjonalności Zakładu Endoskopii.

Łączna szacowana wartość projektu 70 586 000,00 zł,

Planowany okres realizacji: III kw. 2017 r. – IV kw. 2018 r.

Wskaźniki produktu:

- Liczba wspartych podmiotów leczniczych - 1 szt.
- Liczba urządzeń aparatury medycznej/sprzętu medycznego zakupionych w programie – 185 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi:
- leczonych stacjonarnie – 1850
- leczonych ambulatoryjnie – 7000

Oś Priorytetowa - VI Jakość życia, Działanie nr 6.1 Infrastruktura ochrony zdrowia, RPOWM 2014 – 2020.

Realizacja projektu jest niezbędna ze względu na:

1. Przeciwdziałanie aktualnym trendom epidemiologicznym w Polsce, województwie mazowieckim i subregionie siedleckim w zakresie wykrywalności chorób nowotworowych, wskaźników przeżyć 5-letnich oraz umieralności. Projekt odpowiada na wyzwania demograficzne i epidemiologiczne. Realizacja projektu jest związana z problemem rosnącego odsetka chorych na nowotwory.
2. Ułatwienie korzystania z usług onkologicznych poprzez skrócenie czasu dojazdu pacjenta do SOO.
3. Brak możliwości uzyskania w subregionie siedleckim (miasto Siedlce i obszar w promieniu 70 km) świadczeń zdrowotnych w zakresie radioterapii, medycyny nuklearnej i chirurgii onkologicznej. Obecnie pacjenci dojeżdżają do W-wy, Wieliszewa, Lublina i Białegostoku.
4. Duża absencja chorobowa, opóźniona aktywizacja zawodowa po leczeniu oraz wysoka śmiertelność wywołana chorobami cywilizacyjnymi implikuje konieczność

zwiększenia dostępności do wysokiej jakości priorytetowych usług zdrowotnych, wynikających z uwarunkowań epidemiologicznych, w dziedzinach medycyny w zakresie onkologii opisanych w Policy paper dla ochrony zdrowia na lata 2014-2020.

5. Wskazania zdrowotne i społeczne mające na celu poprawę kompleksowości, efektywności i dostępności do usług medycznych w Zakładzie Endoskopii poprzez utworzenie Pracowni Bronchoskopowej realizującej diagnostykę nowotworów płuc.

1.2. Projekt „Poprawa jakości udzielanych świadczeń zdrowotnych poprzez remont i modernizację pawilonu rehabilitacyjnego i utworzenie Centrum Rehabilitacji” polega na:

- remoncie i modernizacji pomieszczeń pawilonu Rehabilitacji, w tym remont i adaptacja pomieszczeń po Oddziale Onkologicznym, poradniach specjalistycznych i POZ, które zostaną przeniesione do innej lokalizacji,
- budowie i wyposażeniu basenu terapeutycznego,
- zakupie wyposażenia technologicznego, jego montażu oraz przeszkoleniu personelu w zakresie jego eksploatacji,
- zagospodarowanie terenu wokół pawilonu.

Zakres działań w projekcie obejmuje:

- adaptację i modernizację pomieszczeń pawilonu Rehabilitacji z dostosowaniem ich pod potrzeby pełnoprofilowej rehabilitacji uwzględniającej pełen zakres fizjoterapii, łącznie z hydroterapią i krioterapią,
- poszerzenie bazy łóżkowej i lokalowej poprzez adaptację III piętra pawilonu Rehabilitacji,
- adaptację II piętra pawilonu Rehabilitacji na oddziałową fizjoterapię,
- utworzenie zaplecza socjalnego dla pacjentów rehabilitacji dziennej,
- budowę i wyposażenie basenu terapeutycznego,
- wybudowanie siłowni zewnętrznej, ścieżek zdrowia, parkingu.

Etapy realizacji projektu

- Prace przygotowawcze i projektowe,
- Wykonanie robót budowlanych,
- Wykonanie robót instalacyjnych,
- Zakup wyposażenia technologicznego.

Głównym celem projektu jest:

- zapewnienie kompleksowych świadczeń w zakresie rehabilitacji leczniczej,
- poprawa warunków i jakości udzielania świadczeń zdrowotnych w zakresie rehabilitacji.

Łączna szacowana wartość projektu: 34 761 180,00 zł

Okres realizacji projektu: III kw. 2018 r. – IV kw. 2020 r.

Wskaźniki produktu:

- Liczba wspartych podmiotów leczniczych: 1 szt.
- Liczba urządzeń aparatury medycznej/sprzętu medycznego zakupionych w programie: 286 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi:
- rehabilitacja stacjonarna: 957 osób,
- rehabilitacja dzienna: 1131 osób,
- rehabilitacja ambulatoryjna: 2563 osób,
- fizjoterapia: 3979 osób.

Oś Priorytetowa - VI Jakość życia, Działanie nr 6.1 Infrastruktura ochrony zdrowia, RPOWM 2014 – 2020.

Pawilon Rehabilitacji o powierzchni 4210 m² jest budynkiem wolnostojącym połączonym tunelem z innymi budynkami szpitala. W jego strukturze znajduje się Oddział Onkologiczny, Oddział Rehabilitacji, Zakład Rehabilitacji Leczniczej, Przychodnia POZ Omega, poradnie specjalistyczne dla dzieci i dorosłych, punkt zaopatrzenia ortopedycznego, rejestracja z izbą przyjęć, ciągi komunikacyjne oraz pomieszczenia techniczne.

Oddział Rehabilitacji aktualnie dysponuje 30 łózkami, w tym:

- 15 łózek na Oddziale Rehabilitacji,
- 15 łózek na Pododdziale Rehabilitacji Neurologicznej,
- 5 łózek rehabilitacji kardiologicznej bez kontraktu z NFZ.

Projekt zakłada przeniesienie Oddziału Onkologicznego i poradni niezwiązanych z lecnictwem rehabilitacyjnym oraz wykorzystanie pozyskanych powierzchni na potrzeby świadczeń w zakresie rehabilitacji. Przeprowadzony remont i modernizacja umożliwi utworzenie Centrum Rehabilitacji, w skład którego docelowo wejdą:

- Oddział Rehabilitacji:
- Pododdział rehabilitacji ogólnoustrojowej - 30 łózek;
- Pododdział rehabilitacji neurologicznej - 40 łózek, w tym 10 łózek dla pacjentów z SM;
- Pododdział rehabilitacji w ramach prewencji ZUS - 30 łózek;
- Pododdział rehabilitacji kardiologicznej – 5 łózek.
- Ośrodek Rehabilitacji Diennej:
- 55 miejsc ogólnoustrojowych, w tym 25 miejsc w ramach ambulatoryjnej prewencji rentowej ZUS;
- 20 miejsc kardiologicznych;
- 20 miejsc dla dzieci;
- Poradnie rehabilitacyjne dla dorosłych i dla dzieci;
- Zakład Rehabilitacji Leczniczej:
- Fizjoterapia: kinezyterapia, sale ćwiczeń indywidualnych, gabinet masażu,

- hydroterapia, fizykoterapia;
- Krioterapia ogólnoustrojowa;
- Basen rehabilitacyjny.

Politycy paper dla ochrony zdrowia na lata 2014-2020 przewiduje wsparcie rehabilitacji medycznej skoncentrowanej na schorzeniach, które stanowią główne przyczyny dezaktywizacji zawodowej, ograniczenie skutków urazów powstałych w wyniku wypadków, w szczególności poprzez skuteczną rehabilitację osób poszkodowanych, wdrożenie programów rehabilitacji leczniczej dla dzieci zagrożonych niepełnosprawnością i niepełnosprawnych oraz ich skutecznej rehabilitacji tworzącej warunki do podjęcia pracy przez rodziców, wsparcie procesów restrukturyzacyjnych leczenia szpitalnego poprawiających efektywność systemu opieki zdrowotnej i dostosowanie struktury (zakres działalności medycznej i zasoby) do aktualnych potrzeb zdrowotnych oraz deficytów w zakresie podaży danego rodzaju świadczeń, pojmowania dobrego stanu zdrowia społeczeństwa jako istotnej determinanty wzrostu gospodarczego.

Projekt jest zgodny z priorytetami regionalnej polityki zdrowotnej województwa mazowieckiego – „Zapewnienie kompleksowej opieki rehabilitacyjnej” oraz „Zwiększenie dostępności do oddziałów neurologicznych, w tym udarowych, wzmocnienie opieki rehabilitacyjnej”.

1.3. Projekt „Poprawa jakości udzielanych świadczeń zdrowotnych poprzez remont Oddziału Neurologicznego z Pododdziałem Udarowym wraz z adaptacją pomieszczeń po Oddziale Chorób Wewnętrznych” polega na:

1. remoncie pomieszczeń po Oddziale Chorób Wewnętrznych i adaptacji na potrzeby Oddziału Neurologicznego z Pododdziałem Udarowym, co pozwoli na zwiększenie bazy łóżkowej,
2. remoncie istniejącego Oddziału Neurologicznego z Pododdziałem Udarowym,
3. zakupie i montażu wyposażenia technologicznego.

Zakres działań w projekcie obejmuje:

1. roboty demontażowe i budowlane obejmujące powiększenie oddziału o 620,44 m² (adaptacja pomieszczeń po Oddziale Chorób Wewnętrznych) na tej samej kondygnacji, co zwiększy znacznie powierzchnię użytkową i stworzy możliwość do zorganizowania funkcjonalnej wyodrębnionej części Szpitala zapewniającej kompleksowe świadczenia w zakresie neurologii,
2. powiększenie bazy łóżkowej Oddziału Neurologicznego z Pododdziałem Udarowym do 60 łóżek (36 łóżek w Pododdziale Udarowym: w tym 9 intensywnej opieki medycznej, 15 łóżek ogólnych i 12 wczesnej rehabilitacji neurologicznej; 24 łóżka w Oddziale Neurologicznym w tym 2 intensywnej opieki medycznej).
3. zakup sprzętu i aparatury medycznej.

Etapy realizacji projektu:

1. Prace przygotowawcze i projektowe

2. Roboty demontażowe, budowlane (w tym: murarskie i betoniarskie i wykończeniowe) i instalacyjne (w tym: elektryczne, teletechniczne, sanitarne, wentylacji mechanicznej z rekuperacją, gazów medycznych)
3. Zakup sprzętu i aparatury medycznej

Cel główny projektu polega na poprawie kompleksowości, efektywności i dostępności świadczeń w zakresie neurologii.

Cele szczegółowe:

- poprawa jakości i efektywności usług zdrowotnych poprzez kompleksowe działania modernizacyjne
- poprawa jakości leczenia i zwiększenie dostępności do specjalistycznej opieki zdrowotnej dzięki zakupom sprzętu i aparatury medycznej służącej do diagnozowania oraz leczenia pacjentów.

Łączny koszt projektu - 7 426 220,00 zł

Planowany termin realizacji: II kw. 2017 r. – IV kw. 2020 r.

Wskaźniki produktu:

- Liczba wspartych podmiotów leczniczych – 1 szt.
- Liczba urządzeń aparatury medycznej zakupionej w programie – 299 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi – 2174 osób

Oś Priorytetowa - VI Jakość życia, Działanie nr 6.1 Infrastruktura ochrony zdrowia, RPOWM 2014 – 2020.

Obecnie Oddział Neurologiczny z Pododdziałem Udarowym o powierzchni 671,6 m² mieści się na piątym piętrze budynku A Szpitala. W jego bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się Oddział Chorób Wewnętrznych, który zostanie przeniesiony do innej lokalizacji. Oddział Neurologiczny z Pododdziałem Udarowym aktualnie dysponuje 36 łózkami, w tym: 16 łózek Pododdział Udarowy, w tym 4 intensywnej opieki medycznej oraz 20 łózek Oddział Neurologiczny, w tym 2 intensywnej opieki medycznej.

Doposażenie w sprzęt i aparaturę medyczną ma na celu umożliwienie wdrożenia specjalistycznych oraz wysokospecjalistycznych procedur medycznych, zwiększenie dostępności oraz podniesienie jakości usług związanych z opieką nad pacjentem.

Obecny sprzęt i aparatura medyczna jest stara i wyeksploatowana i wymaga wymiany.

Realizacja projektu pozwoli na powiększenie niedostatecznej bazy łózkowej w Oddziale Neurologicznym z Pododdziałem Udarowym co wpłynie na zwiększenie kompleksowości i dostępności do świadczeń w zakresie neurologii - wskaźnik wykorzystania łózek w oddziale przekracza 110% w ciągu roku, zaś średni czas oczekiwania na przyjęcie do Oddziału Neurologii z Pododdziałem Udarowym Mazowieckiego Szpitala Wojewódzkiego w Siedlcach dla przypadków stabilnych

wynosił 34 dni (stan grudzień 2016 r.).

Realizacja projektu pozwoli spełnić warunki i wymagania dotyczące oddziałów neurologicznych i udarowych zawarte w przepisach prawnych i wytycznych NFZ.

1.4. Projekt „Poprawa jakości udzielanych świadczeń zdrowotnych poprzez remont i modernizację Oddziału Ortopedyczno-Urazowego oraz utworzenie Oddziału Neurochirurgii” polega na:

1. remoncie i modernizacji pomieszczeń Oddziału Ortopedyczno-Urazowego i adaptacji części pomieszczeń na potrzeby Oddziału Neurochirurgii,
2. zakupie wyposażenia technologicznego, jego montażu oraz przeszkoleniu personelu w zakresie jego eksploatacji.

Zakres działań w projekcie obejmuje:

- roboty demontażowe i budowlane obejmujące wydzielenie z Oddziału Ortopedyczno-Urazowego pomieszczeń na potrzeby Oddziału Neurochirurgii z 10 stanowiskami łózkowymi,
- zakup, montaż sprzętu i aparatury medycznej.

Etapy realizacji projektu:

1. Prace przygotowawcze i projektowe
2. Wykonanie robót demontażowych, budowlanych (w tym: murarskie i betoniarskie, prace wykończeniowe) i instalacyjnych (w tym: elektryczne, teletechniczne, sanitarne, wentylacji mechanicznej, gazów medycznych).
3. Zakup i montaż sprzętu i aparatury medycznej.

Cel główny projektu polega na:

- zapewnieniu dostępu do świadczeń w zakresie neurochirurgii, a tym samym zapewnieniu kompleksowego leczenia pacjentów Mazowieckiego Szpitala Wojewódzkiego w Siedlcach Sp. z o.o.,
- poprawie warunków oraz jakości udzielanych świadczeń w Oddziale Ortopedyczno-Urazowym.

Cele szczegółowe:

- wdrożenie nowych, niedostępnych dotychczas w subregionie siedleckim procedur w zakresie neurochirurgii, w tym wdrożenie metod leczenia guzów i urazów pogranicza czaszkowo-kręgosłupowego, guzów przysadki, mikrochirurgii urazów nerwów obwodowych i splotu ramiennego, technik małoinwazyjnych w leczeniu choroby dyskowej kręgosłupa odcinka szyjnego (artroplastyka), mikrodyscentomii;
- możliwość leczenia operacyjnego pacjentów z zburzeniami nerwów obwodowych, propagowanie i rozwój małoinwazyjnych technik w chirurgii kręgosłupa,
- zwiększenie ilości nowatorskich zabiegów jak werteboroplastyka oraz stosowanie stabilizatorów międzywyrostkowych.

Łączny koszt realizacji projektu - 8 537 876,00 zł

Planowany okres realizacji projektu: III kw. 2017 r. – IV kw. 2018 r.

Wskaźniki produktu:

- Liczba wspartych podmiotów leczniczych - 1 szt.
- Liczba urządzeń aparatury medycznej/sprzętu medycznego zakupionych w projekcie - 123 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi w zakresie neurochirurgii - 2.791 osób

Oś Priorytetowa - VI Jakość życia, Działanie nr 6.1 Infrastruktura ochrony zdrowia, RPOWM 2014 – 2020.

W województwie mazowieckim 12 spośród 14 oddziałów neurochirurgicznych zlokalizowanych jest w Warszawie lub jej bliskim sąsiedztwie. Jedynie dwa oddziały, w Radomiu i Płocku, zabezpieczają neurochirurgicznie od południa i od zachodu bardziej odległe rejony województwa mazowieckiego. Północne i wschodnie rejony województwa nie mają podobnego zabezpieczenia.

Obecnie Oddział Ortopedyczno-Urazowy w MZW w Siedlcach o powierzchni 1292,63 m² mieści się na trzecim piętrze w budynku A Szpitala. Oddział dysponuje 64 łózkami. W ramach modernizacji oddziału, w jego strukturze zostaną wydzielone pomieszczenia z przeznaczeniem na utworzenie Oddziału Neurochirurgii z 10 stanowiskami łózkowymi.

Doposażenie w sprzęt i aparaturę medyczną ma na celu umożliwienie wdrożenia specjalistycznych oraz wysokospecjalistycznych procedur medycznych, zwiększenie dostępności oraz podniesienie jakości usług związanych z opieką nad pacjentem.

Realizacja projektu pozwoli na utworzenie Oddziału Neurochirurgii co wpłynie na zwiększenie kompleksowości i dostępności świadczeń w zakresie neurochirurgii.

Projekt przyczyni się także do poprawy warunków i jakości udzielanych świadczeń w Oddziale Ortopedyczno-Urazowym.

1.5.Zadanie „Poprawa jakości udzielanych świadczeń opieki zdrowotnej w oddziałach Mazowieckiego Szpitala Wojewódzkiego w Siedlcach Sp. z o.o.” składa się z następujących projektów:

Projekt 1.5.1. „Remont i modernizacja Oddziału Laryngologicznego, Oddziału Chorób Wewnętrznych oraz zakup wyposażenia technologicznego”

Projekt 1.5.2. „Remont i modernizacja Oddziału Chirurgii Ogólnej i Naczyniowej, Oddziału Urologii Onkologii Urologicznej oraz zakup wyposażenia technologicznego”

Projekt 1.5.3. „Remont i modernizacja Oddziału Chirurgii i Traumatologii Dziecięcej, Oddziału Dziecięcego oraz zakup wyposażenia technologicznego”

Projekt 1.5.4. „Remont i modernizacja Stacji Łóżek oraz zakup wyposażenia

technologicznego”

Projekt 1.5.5. „Koordynowana kompleksowa opieka kardiologiczna”

Projekt 1.5.1. Remont i modernizacja Oddziału Laryngologicznego, Oddziału Chorób Wewnętrznych oraz zakup wyposażenia technologicznego.

Zakres działań w projekcie obejmuje:

- Prace przygotowawcze i projektowe
- Roboty demontażowe i budowlane
- Remont infrastruktury:
- przebudowa pomieszczeń oraz przestarzałej i wyeksploatowanej instalacji zasilania elektroenergetycznego w tym utylizację przestarzałych stacji transformatorowych i budowę nowych bezpiecznych,
- przebudowa i wykonanie instalacji wentylacji i klimatyzacji,
- dostosowanie instalacji i zabezpieczeń przeciwpożarowych do ekspertyzy p/poż. Szpitala
- Zakup wyposażenia technologicznego.

Cel główny projektu:

poprawa funkcjonalności, warunków pobytowych, bezpieczeństwa pacjentów i pracowników poprzez remonty obiektów szpitala i dostosowanie do wymagań technicznych i technologicznych, sanitarnych, p.poż i bhp., i modernizację urządzeń i instalacji.

Celem planowanych remontów Oddziałów jest dostosowanie rozwiązań programowych, funkcjonalnych i użytkowych do aktualnych potrzeb, wymogów higieniczno-sanitarnych, wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, wymagań w zakresie potrzeb osób niepełnosprawnych, obowiązujących przepisów, norm i normatywów budowlanych. Efektem zamierzenia ma być zdecydowana poprawa warunków przebywania i obsługi pacjentów oraz poprawa warunków pracy personelu medycznego, obniżenie kosztów eksploatacji budynku, a pośrednio - podniesienie standardu świadczenia usług medycznych.

Założeniem podstawowym do planowanej przebudowy Oddziałów jest uzyskanie optymalnych układów funkcjonalnych poprzez likwidację zbiorowych (dostępnych z korytarza) pomieszczeń higieniczno-sanitarnych przeznaczonych dla pacjentów i zastąpienie ich łazienkami przy salach łóżkowych oraz przystosowanie (adaptację) zwolnionych w ten sposób pomieszczeń i powierzchni do innych niezbędnych funkcji. Ma to umożliwić pozyskanie dodatkowych sal łóżkowych z węzłami higieniczno-sanitarnymi, łazienek przystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz innych pomieszczeń istotnych dla prawidłowego funkcjonowania oddziałów. Zakłada się również przebudowę niektórych pomieszczeń bez zmiany przeznaczenia mającą na celu poprawienie ich funkcjonalności.

Etapy realizacji projektu:

1. Prace przygotowawcze i projektowe
2. Wykonanie robót demontażowych, budowlanych i instalacyjnych, w tym:
 - a. roboty budowlane (rozbiórkowe, murarskie i betoniarskie, prace wykończeniowe)
 - b. roboty instalacyjne (elektryczne, teletechniczne, sanitarne, wentylacji mechanicznej, gazów medycznych).

3. Zakup wyposażenia technologicznego

Koszt realizacji projektu – 6 265 180,00 zł

Okres realizacji: IV kw. 2017 r. – I kw. 2019 r.

Wskaźniki produktu:

- Liczba wspartych podmiotów leczniczych – 1 szt.
- Liczba urządzeń aparatury medycznej/sprzętu medycznego zakupionych w programie – 110 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi – 2600.

Oś Priorytetowa - VI Jakość życia, Działanie nr 6.1 Infrastruktura ochrony zdrowia, RPOWM 2014 – 2020.

Projekt 1.5.2. „Remont i modernizacja Oddziału Chirurgii Ogólnej i Naczyniowej, Oddziału Urologii Onkologii Urologicznej oraz zakup wyposażenia technologicznego”

Zakres działań w projekcie obejmuje:

1. Prace przygotowawcze i projektowe
2. Roboty demontażowe i budowlane
3. Remont infrastruktury obejmuje:
 - przebudowę pomieszczeń oraz przestarzałej i wyeksploatowanej instalacji zasilania elektroenergetycznego w tym utylizację przestarzałych stacji transformatorowych i budowę nowych bezpiecznych,
 - przebudowę i wykonanie instalacji wentylacji i klimatyzacji,
 - dostosowanie instalacji i zabezpieczeń przeciwpożarowych do ekspertyzy p/poż. Szpitala.
4. Zakup wyposażenia technologicznego.

Cel główny projektu:

poprawa funkcjonalności, warunków pobytowych, bezpieczeństwa pacjentów i pracowników poprzez remonty obiektów szpitala i dostosowanie do wymagań technicznych i technologicznych, sanitarnych, p.poż i bhp., i modernizację urządzeń i instalacji.

Celem planowanych remontów Oddziałów jest dostosowanie rozwiązań programowych, funkcjonalnych i użytkowych do aktualnych potrzeb, wymogów higieniczno-sanitarnych, wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, wymagań w zakresie potrzeb osób niepełnosprawnych, obowiązujących przepisów, norm i normatywów budowlanych. Efektem zamierzenia ma być zdecydowana poprawa warunków przebywania i obsługi pacjentów oraz poprawa warunków pracy personelu medycznego, obniżenie kosztów eksploatacji budynku, a pośrednio - podniesienie standardu świadczenia usług medycznych.

Założeniem podstawowym do planowanej przebudowy Oddziałów jest uzyskanie optymalnych układów funkcjonalnych poprzez likwidację zbiorowych (dostępnych z korytarza) pomieszczeń higieniczno-sanitarnych przeznaczonych dla pacjentów i zastąpienie ich łazienkami przy salach łóżkowych oraz przystosowanie (adaptację)

zwolnionych w ten sposób pomieszczeń i powierzchni do innych niezbędnych funkcji. Ma to umożliwić pozyskanie dodatkowych sal łóżkowych z węzłami higieniczno-sanitarnymi, łazienek przystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz innych pomieszczeń istotnych dla prawidłowego funkcjonowania oddziałów. Zakłada się również przebudowę niektórych pomieszczeń bez zmiany przeznaczenia mającą na celu poprawienie ich funkcjonalności.

Etapy realizacji projektu:

1. Prace przygotowawcze i projektowe,
2. Wykonanie robót demontażowych, budowlanych i instalacyjnych w tym:
 - roboty budowlane (rozbiórkowe, murarskie i betoniarskie, prace wykończeniowe)
 - roboty instalacyjne (w tym: elektryczne, teletechniczne, sanitarne, wentylacji mechanicznej, gazów medycznych).
3. Zakup wyposażenia technologicznego.

Łączny koszt realizacji – 4 862 580,00 zł

Planowany okres realizacji projektu: IV kw. 2018 r. – I kw. 2020 r.

Wskaźniki produktu:

- Liczba wspartych podmiotów leczniczych –1 szt.
- Liczba urządzeń aparatury medycznej/sprzętu medycznego zakupionych w programie – 89 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi – 2900.

Oś Priorytetowa - VI Jakość życia, Działanie nr 6.1 Infrastruktura ochrony zdrowia, RPOWM 2014 – 2020

Projekt 1.5.3. „Remont i modernizacja Oddziału Chirurgii i Traumatologii Dziecięcej, Oddziału Dziecięcego oraz zakup wyposażenia technologicznego”.

Zakres działań w projekcie obejmuje:

1. Prace przygotowawcze i projektowe
2. Roboty demontażowe i budowlane
3. Remont infrastruktury w zakresie:
 - przebudowy pomieszczeń oraz przestarzałej i wyeksploatowanej instalacji zasilania elektroenergetycznego w tym utylizację przestarzałych stacji transformatorowych i budowę nowych bezpiecznych,
 - przebudowy i wykonanie instalacji wentylacji i klimatyzacji,
 - dostosowania instalacji i zabezpieczeń przeciwpożarowych do ekspertyzy p/poż. Szpitala.
4. Zakup wyposażenia technologicznego.

Cel główny projektu:

poprawa funkcjonalności, warunków pobytowych, bezpieczeństwa pacjentów i pracowników poprzez remonty obiektów szpitala i dostosowanie do wymagań technicznych i technologicznych, sanitarnych, p.poż i bhp., i modernizację urządzeń i instalacji.

Celem planowanych remontów Oddziałów jest dostosowanie rozwiązań programowych, funkcjonalnych i użytkowych do aktualnych potrzeb, wymogów higieniczno-sanitarnych, wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, wymagań w zakresie potrzeb osób niepełnosprawnych, obowiązujących przepisów, norm i normatywów budowlanych. Efektem zamierzenia ma być zdecydowana poprawa warunków przebywania i obsługi pacjentów oraz poprawa warunków pracy personelu medycznego, obniżenie kosztów eksploatacji budynku, a pośrednio - podniesienie standardu świadczenia usług medycznych.

Założeniem podstawowym do planowanej przebudowy Oddziałów jest uzyskanie optymalnych układów funkcjonalnych poprzez likwidację zbiorowych (dostępnych z korytarza) pomieszczeń higieniczno-sanitarnych przeznaczonych dla pacjentów i zastąpienie ich łazienkami przy salach łóżkowych oraz przystosowanie (adaptację) zwolnionych w ten sposób pomieszczeń i powierzchni do innych niezbędnych funkcji. Ma to umożliwić pozyskanie dodatkowych sal łóżkowych z węzłami higieniczno-sanitarnymi, łazienek przystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz innych pomieszczeń istotnych dla prawidłowego funkcjonowania oddziałów. Zakłada się również przebudowę niektórych pomieszczeń bez zmiany przeznaczenia mającą na celu poprawienie ich funkcjonalności.

Etapy realizacji projektu:

1. Prace przygotowawcze i projektowe
2. Wykonanie robót demontażowych, budowlanych i instalacyjnych w tym:
 - roboty budowlane (rozbiórkowe, murarskie i betoniarskie, prace wykończeniowe)
 - roboty instalacyjne (elektryczne, teletechniczne, sanitarne, wentylacji mechanicznej, gazów medycznych)
3. Zakup wyposażenia technologicznego.

Łączny koszt projektu – 5 249 560,00zł

Planowany termin realizacji: III kw. 2019 r. – IV kw. 2020 r.

Wskaźniki produktu:

- Liczba wspartych podmiotów leczniczych – 1 szt.
- Liczba urządzeń aparatury medycznej/sprzętu medycznego zakupionych w programie – 80 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi – 3370.

Oś Priorytetowa - VI Jakość życia, Działanie nr 6.1 Infrastruktura ochrony zdrowia, RPOWM 2014 – 2020

Projekt 1.5.4. „Remont i modernizacja Stacji Łóżek oraz zakup wyposażenia technologicznego”

Zakres działań w projekcie obejmuje:

1. Prace przygotowawcze i projektowe
2. Roboty demontażowe i budowlane
3. Remont infrastruktury w zakresie:
 - przebudowy pomieszczeń oraz przestarzałej i wyeksploatowanej instalacji zasilania

- elektroenergetycznego w tym utylizację przestarzałych stacji transformatorowych i budowę nowych bezpiecznych,
- przebudowy i wykonanie instalacji wentylacji i klimatyzacji,
 - dostosowania instalacji i zabezpieczeń przeciwpożarowych do ekspertyzy p/poż. Szpitala,
4. Zakup wyposażenia technologicznego.

Cel główny projektu:

poprawa funkcjonalności, warunków pobytowych, bezpieczeństwa pacjentów i pracowników poprzez remonty obiektów szpitala i dostosowanie do wymagań technicznych i technologicznych, sanitarnych, p.poż i bhp., i modernizację urządzeń i instalacji.

Celem planowanego remontu jest dostosowanie rozwiązań programowych, funkcjonalnych i użytkowych do aktualnych potrzeb, wymogów higieniczno-sanitarnych, wymagań w zakresie ochrony przeciwpożarowej, obowiązujących przepisów, norm i normatywów budowlanych. Efektem zamierzenia ma być zdecydowana poprawa bezpieczeństwa epidemiologicznego pacjentów, warunków przebywania i obsługi oraz zminimalizowanie ryzyka powstawania zdarzeń niepożądanych w postaci zakażeń szpitalnych poprzez zgodną z wymaganiami i rekomendacjami dekontaminację wyposażenia technologicznego pozostającego w bezpośredniej strefie pacjenta, a pośrednio - podniesienie standardu świadczenia usług medycznych.

Założeniem podstawowym do planowanego remontu i modernizacji jest, aby pacjent z chwilą przyjęcia do szpitala otrzymywał standard wyposażenia swojej strefy (strefa pacjenta) wolny od czynników zakaźnych, które najczęściej są przyczyną niepożądanych epidemiologicznie zdarzeń medycznych.

Etapy realizacji projektu:

1. Prace przygotowawcze i projektowe
2. Wykonanie robót demontażowych, budowlanych i instalacyjnych, w tym:
 - roboty budowlane (rozbiórkowe, murarskie i betoniarskie, prace wykończeniowe)
 - roboty instalacyjne (elektryczne, teletechniczne, sanitarne, wentylacji mechanicznej, gazów medycznych)
3. Zakup wyposażenia technologicznego

Łączny koszt realizacji – 2 283 600,00 zł

Planowany termin realizacji: II kw. 2018 r. – I kw. 2019 r.

Wskaźniki produktu:

- Liczba wspartych podmiotów leczniczych – 1szt.
- Liczba urządzeń aparatury medycznej/sprzętu medycznego zakupionych w programie – 1 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi – 19 350

Projekt 1.5.5. „Koordynowana kompleksowa opieka kardiologiczna”

Zakres działań w projekcie obejmuje:

- 1) Prace przygotowawcze i projektowe
- 2) Roboty demontażowe, budowlane i instalacyjne, a w szczególności:
 - a) remont pomieszczeń, w tym osłon radiologicznych oraz przestarzałej i wyeksploatowanej instalacji zasilania elektroenergetycznego
 - b) przebudowa i wykonanie instalacji wentylacji i klimatyzacji,
- 3) Zakup wyposażenia technologicznego.

Cel główny projektu:

zapewnienie ciągłości i kompleksowości opieki pacjentom z chorobami układu krążenia na obszarze działalności Szpitala poprzez poprawę funkcjonalności, warunków pobytowych, bezpieczeństwa pacjentów i pracowników oraz wymianę sprzętu na nowy zaawansowany technologicznie.

W oparciu o nowoczesne technologie inwestycja zapewni ciągłość pracy urządzeń a tym samym ciągłość pracy komórek działalności medycznej o profilu kardiologicznym łącznie z rehabilitacją. Wdrożenie nowych technologii medycznych umożliwi również realizację nowych procedur. Inwestycja odpowiada mapom potrzeb zdrowotnych i priorytetom w ochronie zdrowia województwa mazowieckiego. Pozwoli na wdrożenie koordynowanej kompleksowej opieki kardiologicznej. Zapewni nowoczesny system organizacji opieki nad pacjentem kardiologicznym, przyspieszy wykonywanie procedur kardiologicznych, ułatwi dostęp do opieki specjalistycznej oraz rehabilitacji kardiologicznej i wtórnej prewencji.

Etapy realizacji projektu:

- Prace przygotowawcze i projektowe
- Wykonanie robót demontażowych, budowlanych i instalacyjnych w tym:
- roboty budowlane (rozbiórkowe i wykończeniowe wraz z osłonami radiologicznymi),
- roboty instalacyjne (elektryczne, teletechniczne, sanitarne, wentylacja mechaniczna, gazy medyczne).
- Zakup wyposażenia technologicznego

Łączny koszt realizacji – 6 945 710,00 zł

Planowany termin realizacji: III kw. 2017 r. – II kw. 2018 r.

Wskaźniki produktu:

- Liczba wspartych podmiotów leczniczych – 1szt.
- Liczba urządzeń aparatury medycznej/sprzętu medycznego zakupionych w programie – 64 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi – 1515 osób.

Oś Priorytetowa - VI Jakość życia, Działanie nr 6.1 Infrastruktura ochrony zdrowia, RPOWM 2014 – 2020.

2.Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Siedlcach

2.1. Projekt pn: „Doposażenie ośrodka implantacji stymulatorów i defibrylatorów w nowoczesny sprzęt diagnostyczno-leczniczy w SPZOZ w Siedlcach” polega na zakupie najnowszej generacji aparatury i sprzętu medycznego niezbędnego przy leczeniu schorzeń kardiologicznych.

Zakres projektu obejmuje doposażenie w nowoczesny sprzęt diagnostyczno-leczniczy:

- Ośrodka Implantacji Stymulatorów i Defibrylatorów,
- Ośrodka Intensywnej Terapii Kardiologicznej,
- Ośrodka Kontroli Stymulatorów i Defibrylatorów.

Celem głównym projektu jest zwiększenie dostępności oraz poprawa jakości usług opieki zdrowotnej mieszkańców subregionu siedleckiego poprzez zakup wysokospecjalistycznej aparatury i sprzętu medycznego służących leczeniu chorób układu krążenia dla potrzeb Oddziału Kardiologicznego w SPZOZ w Siedlcach.

Cel szczegółowy projektu polega na zmniejszeniu występowania powikłań choroby wieńcowej i nadciśnienia tętniczego.

Szacunkowa wartość projektu 1 900 000,00 zł

Okres realizacji projektu 01.01.2018 r. – 31.12.2018 r.

Efekty realizacji projektu:

- podniesienie standardu świadczonych usług dla pacjentów z chorobami kardiologicznymi,
- zwiększenie możliwości diagnostycznych,
- możliwość zastosowania elektroterapii polegającej na zastosowaniu czasowej elektrostymulacji w przypadku ujawnienia niebezpiecznych zwolnień akcji serca,
- możliwość zastosowania defibrylacji u pacjentów z groźną tachyarytmią.

Wskaźniki produktu:

- Liczba wspartych podmiotów leczniczych – 1 szt.
- Liczba urządzeń aparatury medycznej/sprzętu medycznego zakupionych w programie – 6 szt.

Wskaźnik rezultatu:

- Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi – 200

Oś Priorytetowa - VI Jakość życia, Działanie nr 6.1 Infrastruktura ochrony zdrowia, RPOWM 2014 – 2020.

Najczęściej występujące schorzenia to choroba wieńcowa oraz nadciśnienie tętnicze, które przebiegają w sposób utajony i mogą być przyczyną wielu powikłań wymagających różnorodnego postępowania terapeutycznego. Jednym z istotnych powikłań tych schorzeń jak również innych, czasem trudnych do ustalenia, są zaburzenia rytmu i przewodzenia. Najgroźniejszą konsekwencją znacznego uszkodzenia mięśnia sercowego jest nagłe zatrzymanie krążenia (NZK) stanowiące bezpośrednie

zagrożenie życia. Mechanizmem prowadzącym do NZK może być zatrzymanie akcji serca w wyniku asystolii lub migotania komór. Najważniejszą cechą NZK jest występowanie nieoczekiwane, a konsekwencja czyli zgon, następuje w ciągu kilku minut.

Współczesne leczenie jest coraz bardziej skuteczne dzięki upowszechnianiu nowoczesnych technologii i sprzętu. Podstawową i najskuteczniejszą metodą leczenia i ratowania życia takich chorych jest elektroterapia polegająca na zastosowaniu czasowej elektrostymulacji w przypadku ujawnienia niebezpiecznych zwolnień akcji serca, lub defibrylacja u pacjentów z groźną tachyarytmią. W celu leczenia zaawansowanej niewydolności serca coraz częściej implantuje się stymulatory resynchronizujące (CRTP) lub połączenie stymulatora z defibrylatorem (CRTD). Ta metoda leczenia jest jedną z najbardziej skutecznych u pacjentów z niewydolnością serca.

Inwestycja wpisuje się w Policy Paper dla ochrony zdrowia na lata 2014-2020

2.2. Projekt „Utworzenie Oddziału Rehabilitacji Kardiologicznej Stacjonarnej i Diennej w SPZOZ w Siedlcach wraz z dostosowaniem infrastruktury oraz zakupem sprzętu medycznego” polega na wybudowaniu oddziału i wyposażeniu go w niezbędną aparaturę i sprzęt medyczny.

Zakres działań przewidzianych do realizacji obejmuje:

- wykonanie nadbudowy I piętra szpitala i umieszczenie tam następujących pomieszczeń:
- 3 sal chorych wyposażonych w WC,
- sali rehabilitacyjno-gimnastycznej,
- gabinetu zabiegowego ze stanowiskiem do wykonywania prób wysiłkowych i zestawem do treningu ergometrycznego,
- gabinetu lekarskiego,
- pokoju pielęgniarskiego z punktem pielęgniarskim,
- pokoju terapeutycznego dla terapii psychologicznej,
- szatni dla pacjentów,
- WC dla niepełnosprawnych,
- sekretariatu,
- wyposażenie w niezbędny sprzęt i aparaturę medyczną.

Celem głównym projektu jest zwiększenie dostępności mieszkańców subregionu siedleckiego do specjalistycznej opieki zdrowotnej w SPZOZ w Siedlcach w zakresie prewencji chorób serca, ograniczenia postępów choroby i możliwości odzyskania sprawności psychofizycznej.

Szacunkowa wartość projektu 2 950 000,00 zł

Okres realizacji: IV kw. 2017 r.- III kw. 2019 r.

Efekty realizacji projektu:

- umożliwienie szybszego powrotu do pracy,
- ponowna integracja ze społeczeństwem,
- ograniczenie postępów choroby,
- zwiększenia wydolności organizmu,
- przeciwdziałanie powikłaniom medycznym,
- poprawa jakości życia i wydłużenie życia mieszkańców subregionu siedleckiego.

Etapy realizacji projektu:

- opracowanie dokumentacji technicznej - IV kw. 2017 r.,
- uzyskanie pozwolenia na budowę – I kw. 2018r ,
- realizacja rzeczowa - II kw. 2018 r. - III kw. 2019 r.

Wskaźniki produktu:

- Liczba wspartych podmiotów leczniczych – 1 szt.
- Liczba urządzeń aparatury medycznej/sprzętu medycznego zakupionych w programie – 8 szt.

Wskaźnik rezultatu:

- Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi – 400 osób

Oś Priorytetowa - VI Jakość życia, Działanie nr 6.1 Infrastruktura ochrony zdrowia, RPOWM 2014 – 2020.

W standardach leczenia przewlekłej niewydolności serca trening fizyczny zajmuje istotne miejsce i traktowany jest jako ważny element terapii, bez względu na wiek chorego. Do rehabilitacji kardiologicznej kwalifikowani są pacjenci z większością schorzeń układu sercowo-naczyniowego.

Obecnie najliczniejszą grupą są pacjenci po zawale serca i po ostrych zespołach wieńcowych leczeni angioplastyką naczyń wieńcowych. Dużą grupę stanowią pacjenci po zespołach wieńcowych leczeni kardiochirurgicznie zabiegiem pomostowania tętnic wieńcowych (tzw. by-pass). Do programu rehabilitacji kardiologicznej kwalifikuje się także osoby z niewydolnością serca, z zaburzeniami rytmu serca, po implantacji stymulatora lub innych urządzeń wszczepialnych oraz osoby bez objawów choroby serca, u których występują czynniki rozwoju schorzenia serca.

Rehabilitacja powinna zostać wdrożona natychmiast po ustabilizowaniu się stanu ogólnego chorego. Początkowo polega ona na biernym uruchamianiu pacjenta, ćwiczeniach oddechowych, stopniowo zwiększa się nasilenie ruchu poprzez siadanie, aż do samodzielnego chodzenia. Celem tego etapu jest jak najszybsze osiągnięcie przez chorego samodzielności i samowystarczalności w zakresie czynności potrzebnych mu do codziennego życia oraz przeciwdziałanie skutkom unieruchomienia, takim jak osłabienie siły mięśniowej, zakrzepy, odleżyny. Obecność SPZOZ w Siedlcach na mapie medycznej uzupełnia realizację zapotrzebowania pacjentów na usługi medyczne.

Inwestycja wpisuje się w Policy Paper dla ochrony zdrowia na lata 2014-2020

2.3. Projekt „Rozbudowa i doposażenie w specjalistyczny sprzęt medyczny Bloku Operacyjnego i Oddziału Anestezjologii i Intensywnej Terapii Szpitala SPZOZ w Siedlcach” polega na:

- rozbudowie pomieszczeń w celu uzyskania trzeciej sali operacyjnej oraz powiększenia sal chorych,
- budowie instalacji wentylacji mechanicznej i klimatyzacji z rekuperacją dostosowanej do funkcji poszczególnych pomieszczeń,
- wyposażeniu w niezbędny specjalistyczny i wysokospecjalistyczny sprzęt, urządzenia i aparaturę medyczną do diagnozowania,
- zakupie i montażu systemu monitoringu pacjentów.

Zakres działań przewidzianych do realizacji obejmuje:

- roboty demontażowe,
- roboty budowlane,
- przebudowę instalacji sanitarnych,
- przebudowę instalacji elektrycznych i gazów medycznych,
- przebudowę instalacji wentylacyjnych z rekuperacją,
- zakup nowoczesnego sprzętu i niezbędnego wyposażenia do podtrzymywania funkcji życiowych w celu rozwoju specjalistycznych i wysokospecjalistycznych świadczeń zdrowotnych.

Głównym celem projektu jest zwiększenie dostępności i poprawa jakości świadczonych usług zdrowotnych o wysokim standardzie w SPZOZ w Siedlcach oraz poprawa bezpieczeństwa hospitalizowanych pacjentów.

Efekty realizacji projektu:

- podniesienie standardów świadczonych usług dla pacjentów z chorobami onkologicznymi, kardiologicznymi, ginekologicznymi, chirurgicznymi w tym układu kostno - stawowego i mięśniowego,
- poprawa jakości leczenia oraz zwiększenie dostępności do specjalistycznej opieki zdrowotnej dzięki zakupom sprzętu specjalistycznego/aparatury medycznej służącej diagnozowaniu i leczenia pacjentów w priorytetowych obszarach,
- zwiększenie możliwości diagnostycznych,
- skrócenie czasu oczekiwania chorych na zabiegi operacyjne,
- zwiększenie szans na uratowanie zdrowia i życia pacjentom.

Szacunkowa wartość projektu 9 700 000,00 zł

Okres realizacji 05.02.2014 r. – III kw. 2019 r.

Etapy realizacji projektu:

2014 r. – opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy Oddziału Anestezjologii i Intensywnej Terapii i Bloku Operacyjnego

2018 r. – uzyskanie pozwolenia na budowę i rozpoczęcie rzeczowej realizacji projektu

2019 r.- realizacja i zakończenie przebudowy oraz zakup specjalistycznego sprzętu i aparatury medycznej.

Wskaźniki produktu:

- Liczba wspartych podmiotów leczniczych – 1 szt.
- Liczba urządzeń aparatury medycznej/sprzętu medycznego zakupionych w programie – 58 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi – 1700.

Oś Priorytetowa - VI Jakość życia, Działanie nr 6.1 Infrastruktura ochrony zdrowia, RPOWM 2014 – 2020.

Inwestycja wpisuje się w Policy Paper dla ochrony zdrowia na lata 2014-2020.

Oddział Anestezjologii i Intensywnej Terapii (OAiIT) oraz Blok Operacyjny w SPZOZ Siedlce stanowią ważne ogniwa w opiece nad najciężej chorymi z obszaru subregionu siedleckiego. Obydwa Oddziały świadczą usługi dla pozostałych Oddziałów SP ZOZ oraz są wykorzystywane w sytuacji bezpośredniego zagrożenia życia. W związku z tym aparatura medyczna musi być niezawodna, a infrastruktura funkcjonalna.

Rozbudowa pomieszczeń Oddziału Anestezjologii i Intensywnej Terapii ma na celu poprawę warunków do sprawowania opieki nad najciężej chorymi pacjentami. Powiększenie powierzchni sal chorych pozwoli na zmianę usytuowania pielęgniarskiego punktu obserwacyjnego oraz łóżek pacjentów w sposób umożliwiający bezpośredni kontakt wzrokowy personelu z pacjentem, jak również obserwację pacjenta za pomocą zainstalowanego monitoringu.

Rozbudowa Bloku Operacyjnego o niezbędną trzecią salę operacyjną umożliwi zwiększenie dostępności operacyjnej placówki dla chorych, co bezpośrednio wpłynie na skrócenie czasu oczekiwania na leczenie onkologiczne, a co za tym idzie – umożliwi chorym szybkie podjęcie leczenia uzupełniającego (m.in. chemioterapii), wcześniejszą rehabilitację i powrót na rynek pracy.

Obecnie w tutejszej placówce chorzy oczekują w wielomiesięcznej kolejce na zabiegi operacyjne (kardiologiczne, onkologiczne, ginekologiczne i chirurgiczne, w tym ze schorzeniami układu kostno-mięśniowego i tkanki łącznej). Dla chorych onkologicznie okres od podejrzenia nowotworu do wykonania niezbędnych badań endoskopowych i obrazowych, a następnie leczenia operacyjnego często trwa wiele tygodni. W przypadku tych chorób ważny jest każdy dzień.

Przebudowa bloku operacyjnego przeprowadzona jednocześnie z planowaną rozbudową pozwoli na uzyskanie wysokości sal operacyjnych wymaganych przepisami i funkcjonalnością, co umożliwi instalację nowoczesnej aparatury. Rozbudowa Bloku Operacyjnego o trzecią salę i jej wyposażenie oraz doposażenie istniejących sal operacyjnych w nowoczesny sprzęt medyczny spowoduje skrócenie czasu operacji przy jednoczesnym zmniejszeniu inwazyjności procedur, a przez to skrócenia pobytu pacjenta w szpitalu. Realizacja projektu umożliwi także zwiększenie efektywności

zespołów operacyjnych, co wpłynie na skrócenie czasu oczekiwania na leczenie i poprawi efekty leczenia. Nowy i nowoczesnie wyposażony zintegrowany blok operacyjny jest rozwiązaniem najbardziej dogodnym dla pacjentów.

W SPZOZ w Siedlcach w roku 2014 wykonano łącznie 1783 operacje (chirurgiczne i ginekologiczne), co oznacza, że na jeden stół operacyjny przypadają 892 operacje rocznie (o 178 operacji rocznie więcej niż średnia dla województwa). Większość operacji wykonywana jest w trybie natychmiastowym, ale na zabiegi planowane kolejka oczekujących wynosi 166 osób.

Infrastruktura Oddziału Anestezjologii i Intensywnej Terapii jest przestarzała i stanowi poważną przeszkodę w osiągnięciu wymaganych standardów intensywnej opieki.

Zaburzenia metaboliczne, często towarzyszące chorobom nowotworowym, podeszły wiek chorych, schorzenia dodatkowe oraz obniżenie odporności wymuszają intensywną terapię, szczególnie w okresie pooperacyjnym. Z uwagi na obecny stan Oddziału pacjenci są narażeni na działanie czynników biologicznych, które mogą doprowadzić do powikłań septycznych znacznie komplikujących proces leczenia. Poprawa warunków bytowych pacjentów na Oddziale stwarza szansę na uchronienie ich przed powikłaniami o charakterze infekcji, skrócenie pobytu w Oddziale, obniżenie kosztów leczenia oraz poprawę efektywności terapii.

Skrócenie średniego czasu hospitalizacji w OAiIT zwiększy dostępność łóżek intensywnej terapii dla pacjentów w stanie zagrożenia życia, a przez to zwiększy bezpieczeństwo chorych hospitalizowanych w SPZOZ Siedlce.

3.Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Łosicach

3.1.Projekt „Zwiększenie dostępu do usług medycznych z zakresu kardiologii oraz układu kostno–stawowo-mięśniowego w Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Łosicach, powiat łosicki, woj. mazowieckie” polega na:

- zakupie aparatu USG – kardiologiczny,
- zakupie łóżek do Sali R na oddział wewnętrzny (łóżka specjalistyczne),
- zakupie bieżni,
- zakupie Holtera z oprogramowaniem,
- zakupie lasera,
- instalacji i montaż sprzętu medycznego,
- wykonaniu szkolenia dla personelu medycznego - łącznie 30 szkoleń.

Cel główny projektu polega na poprawie dostępności wysokiej jakości usług zdrowotnych dla osób starszych i niesamodzielnych z obszaru powiatu łosickiego.

Cel projektu zostanie osiągnięty dzięki realizacji następujących celów szczegółowych:

- zwiększenie dostępności usług medycznych,
- zapewnienie osobom starszym i niesamodzielnym odpowiedniego poziomu opieki medycznej,
- podniesienie kwalifikacji personelu medycznego w zakresie opieki,

- poprawa stanu zdrowia i wydłużenie życia w zdrowiu mieszkańców powiatu łosickiego.

Szacunkowa wartość projektu 250 000,00 zł

Okres realizacji projektu - 01.03. 2017 r. - 30 czerwiec 2018 r.

Wskaźniki produktu:

- Liczba wspartych podmiotów leczniczych – 1 szt.
- Liczba urządzeń aparatury medycznej/sprzętu medycznego zakupionych w programie – 8 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi – 2377 osób.

Oś Priorytetowa - VI Jakość życia, Działanie nr 6.1 Infrastruktura ochrony zdrowia, RPOWM 2014 – 2020.

Projekt stanowi bezpośrednią odpowiedź na potrzeby i problemy osób starszych i niesamodzielnych w zakresie ochrony zdrowia z obszaru powiatu łosickiego.

W ramach poprawy dostępności mieszkańców subregionu siedleckiego do wysokiej jakości usług publicznych w zakresie e-zdrowia przewiduje się następujące projekty:

3.2. Projekt „Wdrożenie kompleksowego systemu e-usług w Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Łosicach – II etap” polega na:

- zakupieniu i wdrożeniu elektronicznych usług publicznych,
- zakupieniu i wdrożeniu systemu elektronicznej dokumentacji medycznej w Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Łosicach.

W ramach I etapu ZP ZOZ w Łosicach zakupił i wdrożył elektroniczny obieg dokumentacji medycznej w obrębie placówki wraz z wyposażeniem. W ramach II etapu zamierza zakupić i wdrożyć e-usługi w pełnym zakresie.

Cel główny projektu polega na zwiększeniu liczby oraz jakości usług publicznych udostępnianych w formie elektronicznej (rozwój e-usług publicznych dla obywateli w działalności medycznej), co nastąpi poprzez stworzenie warunków organizacyjnych i technicznych składających się na wzrost efektywności pracy Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Łosicach i procesy lecznicze pacjentów.

W ramach projektu przewiduje się następujące działania:

serwerownia - dostawa, instalacja i konfiguracja biblioteki taśmowej do systemu PACS; szpital:

1. Budowa sieci WiFi w zakresie:

- Urządzenie zabezpieczenia dostęp między sieciami publiczną (Internet) i siecią firmową w raz z licencjami na moduły zabezpieczające (Antywirus, Firewall, IDP, itd.) na cały okres trwałości projektu oraz pełniące rolę kontrolera WiFi dla 15 Access Point'ów,
- 15 Acces Piont'ów sterowanych przez kontroler,
- 3 małe przełączniki z PoE na wszystkich portach do zasilania Access Point'ów,
- 1 średni przełącznik z PoE na wszystkich portach do zasilania Access Point'ów,
- Instalacja i konfiguracja urządzenia zabezpieczającego oraz sieci bezprzewodowej.

2. Zakup, wdrożenie i konfiguracja rozwiązań elektronicznej dokumentacji medycznej, e - usług oraz usługi aktualizacji i asysty oprogramowania dla zachowania zgodności z uwarunkowaniami prawnymi, możliwością integracji z powstającą platformą ogólnopolską P1 i wymaganiami wymiany informacji medycznej nakładanymi przez legislatorów i NFZ, wraz dostawą niezbędnego sprzętu:

- Moduł Elektronicznego podpisu elektronicznej dokumentacji medycznej na wszystkie stanowiska mające dostęp do tworzenia elektronicznej dokumentacji medycznej - licencje + podpis kwalifikowany z certyfikatem na 2 lata - z czytnikami do stanowisk komputerowych. .
- 4 duże przełączniki gigabitowe wraz z modułami światłowodowymi.
- 8 małych przełączników gigabitowych.
- System archiwizacji elektronicznej dokumentacji medycznej (ADMED).
- Instalacja i konfiguracja serwera archiwizacji elektronicznej dokumentacji medycznej.
- Zakup i dostawa rozwiązania serwerowego pozwalającego na wirtualizację i stworzenie prywatnej „chmury obliczeniowej”: 2 serwery RACK, procesor minimum 8-Core, Pamięć minimum 128Gb, Macierz dyskowa RACK podłączona do serwerów, programowanie serwerowe Windows 2012 R2 PL 4VM, Licencje dostępowe Windows 2012 R2 CAL - 70 sztuk
- Oprogramowanie bazodanowe Oracle 12 licencja stała na procesor.

3. Dostawa, instalacja, konfiguracja zestawów komputerowych – 20 szt.

4. Dostawa, instalacja, konfiguracja drukarek laserowych – 20 szt.

5. Dostawa, instalacja, konfiguracja urządzeń wielofunkcyjnych – 20 szt.

Szacunkowa wartość projektu 738 198,16 zł

Okres realizacji projektu - 10.10.2015 r. – 30.06.2018 r.

Wskaźniki produktu:

- Przestrzeń dyskowa serwerowni - 5,0 TB
- Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 - transakcja, - 7 szt.
- Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego – 1 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- Liczba jednostek sektora publicznego korzystających z utworzonych aplikacji lub usług teleinformatycznych - 2 szt.

Bezpośrednim beneficjentem projektu będzie Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Łosicach. Beneficjentami pośrednimi projektu będą: 1. Mieszkańcy powiatu łosickiego i subregionu siedleckiego oraz województwa mazowieckiego z usług placówki. 2. Zewnętrzni instytucjonalni odbiorcy informacji z grupy kontrahentów (np. dostawcy materiałów i usług). 3. Wewnętrzni odbiorcy informacji z grupy personelu medycznego i administracyjnego Szpitala.

Oś Priorytetowa - II Wzrost e-potencjału Mazowsza, Działanie 2.1 -E-usługi, RPO WM 2014 – 2020.

W ramach poprawy dostępności mieszkańców subregionu siedleckiego do wysokiej jakości usług publicznych w zakresie e-administracji przewiduje się następujące projekty:

4.Powiat Sokolowski

4.1. Projekt „Przebudowa i wyposażenie w specjalistyczny sprzęt medyczny Bloku Operacyjnego w Szpitalu Powiatowym w Sokołowie Podlaskim” polega na:

- przebudowie pomieszczeń z zachowaniem trzech sal operacyjnych
- budowie instalacji wentylacji mechanicznej i klimatyzacji
- wyposażeniu w wysokospecjalistyczny sprzęt i aparaturę medyczną

Główny zakres działań do realizacji:

- roboty demontażowe
- roboty budowlane
- wykonanie instalacji wentylacji i klimatyzacji
- wykonanie instalacji sanitarnych
- wykonanie instalacji elektrycznych i gazów medycznych
- zakup wyposażenia i wysokospecjalistycznej aparatury medycznej

Głównym celem projektu jest zwiększenie dostępności, poprawa jakości świadczonych usług zdrowotnych jak również rozszerzenie zakresu wykonywanych zabiegów chirurgicznych o wysokim standardzie w Szpitalu Powiatowym w Sokołowie Podlaskim.

Zakłada się, że przedmiotowy projekt zwiększy bezpieczeństwo zdrowotne mieszkańców Powiatu Sokolowskiego – w sytuacjach nagłych (szczególnie wypadkach komunikacyjnych na trasach krajowych, które przebiegają przez Sokołów Podlaski. Możliwe będzie wykonywanie bardziej zaawansowanych zabiegów operacyjnych, bez konieczności transportu pacjenta do innego szpitala. Produktami projektu będzie przede wszystkim zmodernizowany i wyposażony w specjalistyczny sprzęt medyczny szpital w Sokołowie Podlaskim, zwiększony dostęp do opieki medycznej

na terenie powiatu sokołowskiego. Rozwój opieki medycznej stanowi jeden z głównych warunków rozwoju gospodarczego kraju oraz bezpieczeństwa i komfortu społecznego. Szczególnie rozwoju wymaga sektor ochrony zdrowia na obszarze Polski Wschodniej. Szpital ma infrastrukturę i sprzęt odpowiadający standardom z ubiegłego wieku. Taka sytuacja jest szczególnie niekorzystna w przypadku bloków operacyjnych, z których wielokrotnie korzystają nie tylko mieszkańcy obszarów oddziaływania szpitala, ale również podróżujący trasami krajowymi. Przestarzała infrastruktura wpływa również na mniejszą liczbę zabiegów wykonywanych z roku na rok w szpitalu w Sokołowie Podlaskim. Statystyki szpitala pokazują, że liczba zabiegów chirurgicznych w nich wykonywanych co roku spada (np. w Sokołowie Podl. w ostatnich 2 latach o ok. 100 zabiegów) – wynika to z wymagań mieszkańców. Aby przeciwdziałać niekorzystnym trendom, szpital musi podejmować działania inwestycyjne, aby jakość ich oferty medycznej rosła, a tym samym spotkała się z akceptacją społeczną. W szczególności szpital taki jak w Sokołowie Podlaskim musi dysponować nowoczesnymi: stołami operacyjnymi, sprzętem anestezjologicznym czy urządzeniami diagnostycznymi, niezbędnymi do wykonywania zabiegów wielonarządowych w trybach nagłym i planowym. Przedmiotowy projekt będzie odpowiadał na problemy mieszkańców powiatu sokołowskiego w zakresie dostępu do opieki zdrowotnej w obszarze chirurgii. Zakłada się, że dzięki projektowi będzie możliwe realizowanie większej liczby operacji wielonarządowych. W projekcie zakłada się zakup integralnego wyposażenia bloku, tj. stołów operacyjnych, lamp zabiegowych, aparatów do znieczulania, zestawu dodatkowego narzędzi chirurgicznych oraz aparatu RTG ramie C.

Szacunkowa wartość projektu - 5 500 000 zł

Okres realizacji II kw. 2018 r. – III kw. 2019 r.

Wskaźniki produktu:

- Liczba wspartych podmiotów leczniczych – 1 szt.
- Liczba urządzeń aparatury medycznej/sprzętu medycznego zakupionych w programie – 20 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi – 1200.

Oś Priorytetowa - VI Jakość życia, Działanie nr 6.1 Infrastruktura ochrony zdrowia, RPOWM 2014 – 2020.

4.2. Projekt „Adaptacja i przebudowa pomieszczeń na Centralną Sterylizatornię i wyposażenie w nową aparaturę i sprzęt” polega na:

- przebudowie pomieszczeń na potrzeby sterylizatorni,
- budowie instalacji wentylacji mechanicznej i klimatyzacji,
- wyposażeniu w wysokospecjalistyczny sprzęt.

Głównym celem projektu jest pełne zabezpieczenie szpitala w materiał sterylny jak również zapewnienie bezpieczeństwa sanitarnego w Szpitalu Powiatowym w Sokołowie Podlaskim.

Realizacja tego zadania ma na celu poprawę bezpieczeństwa sanitarnego wykonywania

zabiegów operacyjnych, co w konsekwencji przeniesie się na mniejszą liczbę zakażeń szpitalnych a tym samym skrócenie czasu hospitalizacji. W projekcie zakłada się utworzenie centralnej sterylizatorni w pomieszczeniach po dawnej pralni. W jednym kompleksie pomieszczeń będzie realizowany cały proces sterylizacji, zaczynając od mycia a kończąc na wydawaniu sterylnego materiału z magazynu sterylnego.

Główny zakres działań:

- roboty demontażowe
- roboty budowlane
- wykonanie instalacji wentylacji i klimatyzacji
- wykonanie instalacji sanitarnych
- wykonanie instalacji elektrycznych i gazów medycznych
- zakup wyposażenia i wysokospecjalistycznej aparatury

Z uwagi na charakter wykonywanych zabiegów w szpitalu w Sokołowie Podlaskim, projekt ograniczony jest tylko do sterylizacji parowej. Dla bezpieczeństwa funkcjonowania szpitala zakłada się zakup dwóch sterylizatorów parowych, myjki, wózków i pojemników do przewozu materiałów do sterylizacji i materiału sterylnego. W chwili obecnej szpital dysponuje jednym sterylizatorem a w przypadku awarii musi zlecać wykonanie sterylizacji na zewnątrz. Mycie i pakietowanie odbywa się poza miejscem sterylizacji. Brak jest właściwego magazynu na materiał sterylny.

Szacunkowa wartość projektu - 2 500 000 zł

Okres realizacji II kw. 2018 r. – III kw. 2019 r.

Wskaźniki produktu:

- Liczba wspartych podmiotów leczniczych – 1 szt.
- Liczba urządzeń aparatury medycznej/sprzętu medycznego zakupionych w programie – 10 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi – 1200

Oś Priorytetowa - VI Jakość życia, Działanie nr 6.1 Infrastruktura ochrony zdrowia, RPOWM 2014 – 2020.

W ramach poprawy dostępności mieszkańców subregionu siedleckiego do wysokiej jakości usług publicznych w wyniku rewitalizacji obszarów zmarginalizowanych przewiduje się następujące projekty:

5.Powiat Węgrowski

5.1.Projekt „Kompleksowa modernizacja bazy edukacyjnej I LO. Im. Adama Mickiewicza w Węgrowie wraz z jej rozbudową, renowacją i zagospodarowaniem terenu wokół, w celu dostosowania jej do prowadzenia funkcji społecznych,

zwłaszcza edukacyjnych i kulturalnych” polega na:

- renowacji zabytkowej centralnej części budynku głównego, poprzez przywrócenie dawnej formy ozdobnej, ceglanej elewacji wraz z remontem pomieszczeń wewnątrz budynku,
- przebudowie budynku pomocniczego, który w przyszłości pełniłby funkcje kulturalne,
- budowie łącznika – forum,
- budowie placu apelowego – rekreacja terenowa,
- kompleksowym zagospodarowaniu terenu.

Celem głównym projektu jest ożywienie obszaru zmarginalizowanego – centrum Węgrowa w celu nadania mu nowych funkcji społecznych.

Cele pośrednie:

- uatrakcyjnienie centrum Węgrowa oraz dostosowanie przestrzeni do różnych form aktywności,
- estetyzacja przestrzeni wspólnych, stref zieleni, małej architektury oraz zapewnienie spójności architektonicznej w obrębie centrum miasta,
- rozwój bazy edukacyjnej dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych.

Wartość projektu 3 000 000,00 zł

Okres realizacji - II kwartał 2017 r. - IV kwartał 2018 r.

Wskaźniki produktu:

- powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją – 5.220 m²
- budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich – 3 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- liczba przedsiębiorstw ulokowanych na zrewitalizowanych obszarach – 1 szt.

Jedną z najpoważniejszych barier rozwoju powiatu węgrowskiego jest słabo rozwinięta infrastruktura techniczna, która wpływa zarówno na jakość życia mieszkańców, jak i na możliwości inwestowania na tych obszarach. Cechy niedoinwestowania i niedostosowania do istniejących potrzeb wykazuje też infrastruktura społeczna. Zaspokojenie potrzeb socjalnych, oświatowych, kulturowych mieszkańców obszaru powiatu węgrowskiego jest zdecydowanie gorsze niż na terenach dużych aglomeracji miejskich. Realizacja przedsięwzięcia w znacznym stopniu wpłynie na wyrównywanie szans edukacyjnych młodzieży, jak również na jakość życia mieszkańców.

Obecny budynek główny szkoły, jak również przestrzeń wokół niego nie stwarza korzystnych warunków do dalszego rozwoju tej szkoły. Stale pogarszający się stan techniczny i niespełnienie obecnych standardów wpływa negatywnie na wizerunek szkoły oraz powoduje mniejsze zainteresowanie młodzieży kończącej gimnazja, kontynuacją nauki w tej placówce.

Aby wyjść naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców całego powiatu węgrowskiego planuje się w ramach przedsięwzięcia stworzyć atrakcyjną przestrzeń edukacyjną, która pozwoli na polepszenie jakości infrastruktury edukacyjnej, wzrost konkurencyjności świadczonych usług dydaktycznych, rozwój kulturalno – oświatowy.

Grupę docelową stanowi młodzież do 18 roku życia,

Efekty związane z realizacją projektu w odniesieniu do wskazanej wyżej grupy docelowej:

- przeciwdziałanie migracji osób młodych,
- wzrost kompetencji wśród młodzieży ponadgimnazjalnej,
- ochrona zabytkowej centralnej części budynku,
- poprawa warunków funkcjonalnych uczniów i pracowników placówki oświatowej.

Realizacja projektu wpłynie na poprawę spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej regionu w warunkach zrównoważonego rozwoju, dzięki zmniejszeniu dualizmu Mazowsza w relacji stołeczna metropolia a zmarginalizowana prowincja. Projekt wpłynie również na:

- obniżenie wskaźnika: długotrwale bezrobotnych i liczbę zasiłków przyznawanych osobom z powodu ubóstwa,
- zmniejszy się poziom wskaźnika: udział osób w wieku poprodukcyjnym w populacji, co jednocześnie może zahamować odpływ młodych osób z miasta,
- zahamowanie wyludniania się centrum miasta,
- poprawę wskaźnika gospodarczego, bowiem zmniejszy się udział bezrobotnych z wykształceniem gimnazjalnym i poniżej w liczbie bezrobotnych.

Aby osiągnąć zakładane cele, planuje się zrealizować projekt o charakterze społecznym - „Łącznik pokoleń”, który polega na cyklu zajęć edukacyjno – kulturalnych dla dzieci, młodzieży oraz osób starszych z terenu powiatu węgrowskiego. Projekt społeczny związany będzie z kompleksową modernizacją bazy edukacyjnej I LO im. Adama Mickiewicza w Węgrowie wraz z jej rozbudową, renowacją i zagospodarowaniem terenu.

Przedsięwzięcie planuje się zrealizować przy współudziale środków EFRR w ramach RPO WM 2014 – 2020, Oś Priorytetowa VI – Jakość życia, Działanie 6.2 – Wsparcie rewitalizacji fizycznej, gospodarczej i społecznej ubogich społeczności na obszarach miejskich i wiejskich.

W ramach poprawy dostępności mieszkańców subregionu siedleckiego do wysokiej jakości usług publicznych w wyniku termomodernizacji przewiduje się następujące projekty:

5.2. Projekt „Kompleksowa termomodernizacja obiektów służby zdrowia

należących do Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Węgrowie” polegać będzie na kompleksowej termomodernizacji sześciu obiektów służby zdrowia należących do SP ZOZ w Węgrowie:

- budynek oddziału Pediatrii Szpitala Rejonowego w Węgrowie;
- zespół budynków Szpitala Rejonowego w Węgrowie;
- budynek przychodni Rejonowo – Specjalistycznej ul. Przemysłowa 7;
- budynek poradni terapii uzależnień i współuzależnień ul. Kościuszki 15;
- budynek administracyjny SP ZOZ w Węgrowie przy ul. Kościuszki 15;
- budynek przychodni specjalistycznej przy ul. Mickiewicza

Celem głównym projektu jest zwiększenie efektywności energetycznej i ekonomicznej sześciu obiektów służby zdrowia na terenie miasta Węgrów należących do SP ZOZ w Węgrowie poprzez ich głęboką kompleksową modernizację energetyczną.

Cel główny zostanie osiągnięty poprzez **cele szczegółowe**:

- poprawa efektywności energetycznej dla energii końcowej,
- znaczna redukcji CO₂ w odniesieniu do istniejących instalacji (o co najmniej 30%),
- podwyższenie standardu energetycznego budynku, wyrażonej wskaźnikiem EP_h +
- efektywność kosztowa zmniejszenia zużycia energii.

Wartość projektu 5 000 000,00 PLN

Okres realizacji projektu - II kwartał 2017 - IV kwartał 2019

Wskaźniki produktu:

- powierzchnia użytkowa budynków poddanych termomodernizacji – 8 254 m²
- liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej z OZE – 3 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- zmniejszenie zużycia energii końcowej – 65%

Projekt wykazuje zgodność z kierunkami działań zdefiniowanych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej, którego celem jest osiągnięcie założeń określonych w pakiecie klimatyczno – energetycznym do roku 2020 tj.:

- redukcja zużycia energii końcowej – poprzez podniesienie efektywności energetycznej,
- redukcja emisji gazów cieplarnianych,
- zwiększenie udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych,

oraz z kierunkami działań dokumentów strategicznych szczebla krajowego Polityka Energetyczna do 2030 roku gdzie Polska w ramach zobowiązań ekologicznych musi osiągnąć cele ilościowe związane z zmniejszeniem emisji gazów cieplarnianych o 20% w stosunku do roku 1990, zmniejszenia zużycia energii o 20% w porównaniu z prognozami dla UE na 2020 rok oraz regionalnego, w tym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2020. Głównym celem tego programu jest zwiększenie efektywności energetycznej w sektorze publicznym.

Przedsięwzięcie planuje się zrealizować przy współudziale środków EFRR w ramach

RPO WM 2014 – 2020, Oś Priorytetowa IV – Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działanie 4.2 wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystywania odnawialnych źródeł energii w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym.

6.Powiat Siedlecki

6.1.Projekt „Modernizacja energetyczna Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego w Stoku Lackim” polegać będzie na wykonaniu termomodernizacji SOS-W w Stoku Lackim w zakresie:

- wybudowanie instalacji fotowoltaicznej,
- wyposażenie budynku pałacowego w wentylację połączoną z rekuperacją,
- wykonanie izolacji poziomej,
- wymiana 2 kotłów CO,
- wymiana instalacji CO budynku pałacowego.

Celem głównym projektu jest zwiększenie efektywności energetycznej i ekonomicznej obiektu położonego w miejscowości Stok Lacki gm. Siedlce. Realizacja projektu przyczyni się do zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza poprzez ograniczenie emisji szkodliwych gazów i pyłów do atmosfery oraz zwiększenie efektywności energetycznej budynku.

Cel główny zostanie osiągnięty poprzez **cele szczegółowe**:

- poprawa efektywności energetycznej dla energii końcowej,
- redukcja CO₂ w odniesieniu do istniejących instalacji
- podwyższenie standardu energetycznego budynku, wyrażonej wskaźnikiem EP_h+
- wytworzenie w ramach OZE 75 % zużywanej energii elektrycznej

Wartość projektu 1 060 400,00 PLN

Okres realizacji projektu - III kwartał 2017 - IV kwartał 2019

Wskaźniki produktu:

- powierzchnia użytkowa budynku poddanego termomodernizacji – 890 m²
- liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej z OZE – 1 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- zmniejszenie zużycia energii końcowej – 60%

Projekt wykazuje zgodność z kierunkami działań zdefiniowanych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej, którego celem jest osiągnięcie założeń określonych w pakiecie klimatyczno – energetycznym do roku 2020 tj.:

- redukcja zużycia energii końcowej – poprzez podniesienie efektywności energetycznej,
 - redukcja emisji gazów cieplarnianych,
 - zwiększenie udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych,
- oraz z kierunkami działań dokumentów strategicznych szczebla krajowego Polityka

Energetyczna do 2030 roku gdzie Polska w ramach zobowiązań ekologicznych musi osiągnąć cele ilościowe związane z zmniejszeniem emisji gazów cieplarnianych o 20% w stosunku do roku 1990, zmniejszenia zużycia energii o 20% w porównaniu z prognozami dla UE na 2020 rok oraz regionalnego, w tym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2020. Głównym celem tego programu jest zwiększenie efektywności energetycznej w sektorze publicznym.

Przedsięwzięcie planuje się zrealizować przy współudziale środków EFRR w ramach RPO WM 2014 – 2020, Oś Priorytetowa IV – Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działanie 4.2 wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystywania odnawialnych źródeł energii w budynkach publicznych i w sektorze mieszkaniowym.

W ramach poprawy potencjału turystycznego poprzez wzrost dostępności mieszkańców subregionu siedleckiego do kultury przewiduje się następujące projekty:

7.Powiat Garwoliński

7.1.Projekt pn. „Szlakiem dziedzictwa kulturowego Powiatu Garwolińskiego” polegać będzie na wykonaniu prac restauratorsko - konserwatorskich zabytków ruchomych i nieruchomych występujących na terenie Powiatu Garwolińskiego

Zakres prac obejmuje:

- Renowację historycznego obiektu leżącego w kompleksie dworsko-parkowym w Miętne i utworzenie Izby Tradycji Ziemi Garwolińskiej,
- Remont konserwatorski bramy-dzwonnicy oraz budynku po byłej kostnicy w Borowiu,
- Demontaż, renowację i montaż wyposażenia budynku po byłym kościele w Borowiu oraz zakup i montaż nagłośnienia dla osób niedosłyszących,
- Remont konserwatorski budynku po byłej organistówce w Borowiu oraz wykonanie instalacji wod.-kan.,
- Renowację 3 zabytkowych nagrobków z XIX w. na cmentarzu parafialnym w Borowiu.
- Instalację infokiosków i tablic informacyjnych wraz z opisem Braille’a dla osób niewidomych oraz w języku obcym na terenie powiatu garwolińskiego,
- Opracowanie materiałów promocyjnych i informacyjnych przeznaczonych dla turystów krajowych i zagranicznych.

Zakres prac do wykonania przy w/w obiektach mieszczących się w Borowiu będzie polegał na remoncie istniejących obiektów w celu pozyskania nowej powierzchni na cele kulturalne oraz prace w celu zmiany sposobu użytkowania tych obiektów na cele kultury i edukacji. W wyniku projektu odnowiona zostanie dzwonnica, a w budynku

byłej kostnicy i organistówce powstanie powierzchnia wystawiennicza przeznaczona m.in. na wystawy stałe i czasowe. W budynku odrestaurowanego byłego kościoła w Borowiu (wcześniejszy projekt jako remont zabytku nieruchomego) projekt obejmuje kontynuację prac poprzez renowację tym razem zabytków ruchomych oraz zainstalowanie specjalnego systemu nagłośnienia dla osób niedosłyszących.

Celem głównym projektu jest zwiększenie dostępności oraz rozwój zasobów kulturowych, a także wzrost atrakcyjności i rozszerzenie oferty kulturowej powiatu garwolińskiego.

Powiat od dawna propaguje dziedzictwo kulturowe wsi, dbając o zachowanie dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego. Realizacja projektu spowoduje udostępnienie odrestaurowanych zabytków zwiedzającym i turystom, co pozwoli pełniej wykorzystać położenie geograficzne powiatu (bliskość Warszawy), jego walory przyrodnicze i wyjątkowe cechy kulturowe. Projekt ten wzbogaci szlak turystyczny obejmujący zabytki.

Powiat prowadzi działania promocyjne wykorzystując własną stronę internetową, media społecznościowe i prasę regionalną.

Wartość projektu - 7 900 000,00 zł

Okres realizacji projektu: I kw. 2017 r. - III kw. 2019 r.

Wskaźniki produktu:

- Liczba obiektów zabytkowych objętych wsparciem – 4 szt.; (zabytki nieruchome 11 szt. (zabytki ruchome)
- Liczba instytucji kultury objętych wsparciem - 2 szt.

Wskaźniki rezultatu:

- Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne – 2000 osób rocznie

Oś priorytetowa V- Gospodarka przyjazna środowisku, Działanie 5.3. – Zwiększona dostępność oraz rozwój zasobów kulturowych regionu RPOWM 2014-2020.

Celem II wiązki projektów jest poprawa dostępu wysokiej jakości usług publicznych dla mieszkańców subregionu siedleckiego oraz zwiększenie potencjału turystycznego subregionu siedleckiego. Planowane inwestycje są niezbędne w celu:
- poprawienia dostępu do szeroko rozumianych usług publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem publicznej służby zdrowia,
- wzrostu potencjału turystycznego poprzez ochronę i zachowanie dziedzictwa kulturowego.

Problemy dotyczące II wiązki projektów zostały szczegółowo przedstawione w dołączonej do wniosku diagnozie. Powyższe działania pozwolą na zmniejszenie problemów społecznych, także przedstawionych w diagnozie.

Cel wiązki projektów jest spójny z:

- z celem tematycznym 9 w ramach V Osi Priorytetowej RPO WM 2014 - 2020 – „Jakość życia”, który polega na PROMOWANIU WŁĄCZENIA SPOŁECZNEGO, WALKA Z UBÓSTWEM I WSZELKĄ DYSKTYMINACJĄ. Powyższy cel zostanie osiągnięty poprzez realizację celu szczegółowego PI 9a polegającego na ZWIEKSZONEJ JAKOŚCI EFEKTYWNE ŚWIADCZONYCH USŁUG ZDROWOTNYCH O WYSOKIM STANDARDZIE W PRIORYTETOWYCH OBSZARACH.
- z celem tematycznym 2 w ramach II osi Priorytetowej RPO WM 2014 - 2020 – „Wzrost e-potencjału Mazowsza”, który polega na ZWIĘKSZENIU DOSTĘPNOŚCI, STOPNIA WYKORZYSTANIA I JAKOŚCI TIK. Powyższy cel zostanie osiągnięty poprzez realizację celu szczegółowego PI 2c polegającego na ZWIEKSZONYM WYKOTZYSTANIU E-USŁUG PUBLICZNYCH.
- z celem tematycznym 6 w ramach V Osi priorytetowej RPO WM 2014-2020 polegającym na ZACHOWANIU I OCHRONIE ŚRODOWISKA NATURALNEGO ORAZ PROMOWANIU EFEKTYWNEGO GOSPODAROWANIA ZASOBAMI. Ten cel zostanie osiągnięty poprzez realizację celu szczegółowego PI 6c polegającego na ZWIEKSZONEJ DOSTĘPNOŚCI ORAZ ROZWOJU ZASOBÓW KULTUROWYCH REGIONU.

3.5.2. Planowane do osiągnięcia rezultaty, w tym wskaźniki produktu i rezultatu zgodne ze wskaźnikami dla danego celu szczegółowego RPO WM 2014-2020.

**wskaźniki pomiaru celów poza tym, iż muszą być zgodne ze wskaźnikami dla celów szczegółowych RPO muszą być także zgodne ze specyfiką danego projektu Ważnym jest wpływ projektu na otoczenie, w tym OSI, konkurencyjność, zasięg przestrzenny lub funkcjonalny oraz efekty synergiczne itd.*

I WIĄZKA

Wskaźniki produktu:

Liczba wybudowanych obiektów P&R – 4 szt.

Długość wybudowanych lub przebudowanych dróg dla rowerów – 47,65 km

Całkowita długość nowych dróg – 1,96 km

Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg – 65,85 km

Liczba miejsc postojowych w obiektach „parkuj i jedź” - 449 szt.

Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego - 1

Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 3–dwustronna interakcja – 3 szt.

Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 – transakcja – 4 szt.

Przestrzeń dyskowa serwerowni – 10 TB

Wskaźniki rezultatu bezpośredniego:

Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych wybudowanych w obiektach parkuj i jedź -

Liczba jednostek sektora publicznego korzystających z utworzonych aplikacji lub usług teleinformatycznych – 1 szt.

II WIĄZKA

Wskaźniki produktu:

Liczba wspartych podmiotów leczniczych – 15 szt.

Liczba urządzeń aparatury medycznej/sprzętu medycznego zakupionych w programie – 1.268 szt.

Przebieżnia dyskowa serwerowni - 5,0 TB

Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 - transakcja, - 7 szt.

Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego – 1 szt.

Powierzchnia użytkowa budynku poddanego termomodernizacji – 9.144 m²

Liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej z OZE – 4 szt.

- powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją – 5.220 m²
- budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich – 3 szt.

Liczba obiektów zabytkowych objętych wsparciem – 4 szt.; (zabytki nieruchome) i 11 (zabytki ruchome)

Liczba instytucji kultury objętych wsparciem - 2 szt.

Wskaźniki rezultatu bezpośredniego:

Ludność objęta ulepszonymi usługami zdrowotnymi – 59.257 osób.

Liczba jednostek sektora publicznego korzystających z utworzonych aplikacji lub usług teleinformatycznych - 2 szt.

Zmniejszenie zużycia energii końcowej – 62,5%

Liczba przedsiębiorstw ulokowanych na zrewitalizowanych obszarach – 1 szt.

Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne – 2000 osób rocznie

STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO DO ROKU 2030

Innowacyjne Mazowsze.

W Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 r. subregion siedlecki został zaliczony do ostrołęcko-siedleckiego obszaru strategicznej interwencji ze względu na niedoinwestowanie pod względem infrastrukturalnym, słabą dostępność do usług publicznych i wysokie bezrobocie. Na pięć powiatów z najwyższym udziałem bezrobotnych do 25 roku życia w ogólnej liczbie bezrobotnych, aż cztery są w subregionie siedleckim - powiat sokołowski, węgrowski, siedlecki i łosicki.

O zaliczeniu subregionu siedleckiego do OSI – problemowych zdecydował również niewystarczający zakres usług w obrębie istniejącej sieci miast, bardzo niski poziom dochodów własnych oraz niski poziom inwestycji w pozarolniczych działach gospodarki. W związku z tym polityka w stosunku do subregionu siedleckiego powinna

być ukierunkowana na podniesienie jakości życia i poprawy warunków prowadzenia działalności gospodarczej m.in. poprzez uzupełnienie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej, jak również wzrost dostępu do usług publicznych, podniesienie ich jakości oraz wzrost wykorzystania potencjału sektora rolniczego w gospodarce regionu. W Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 r. w stosunku do subregionu siedleckiego przewiduje się interwencję z poziomu regionalnego, dlatego też niniejsze projekty są zgłoszone do Planu inwestycyjnego Regionalnych Inwestycji Terytorialnych. Projekty stanowią interwencję na zdiagnozowane, sformułowane i przedstawione problemy i potrzeby subregionu siedleckiego.

Jednocześnie projekty przyczynią się do osiągnięcia celów rozwojowych polegających na:

- „Poprawie dostępności i spójności terytorialnej regionu oraz kształtowaniu ładu przestrzennego” w wymiarze konkurencyjności i spójności”,
- „Poprawie jakości życia oraz wykorzystaniu kapitału ludzkiego i społecznego do tworzenia nowoczesnej gospodarki”.

Projekty wpisują się w następujące kierunki działań:

13. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej wewnątrz regionu – działanie 13.2 dostosowanie parametrów, standardów technicznych i przebiegu dróg do ich funkcji,

14. Spójność wewnątrzregionalna – koncentracja na najbardziej zapóźnionych podregionach – działanie 14.2 polegające na poprawie dostępności komunikacyjnej obszarów wiejskich do ośrodków lokalnych.

24. Podnoszenie standardów funkcjonowania infrastruktury społecznej oraz działania na rzecz ochrony zdrowia i bezpieczeństwa publicznego.

PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

W planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego siedlecki obszar problemowy został zaliczony do obszarów o najniższym poziomie rozwoju społeczno-gospodarczego oraz o najniższym dostępie do dóbr i usług: W związku z tym został uwzględniony przede wszystkim w Polityce poprawy dostępności i efektywności transportowej województwa mazowieckiego.

„Dla obszarów o najniższym poziomie rozwoju społeczno-gospodarczego i o najniższym dostępie do dóbr i usług zasady zagospodarowania przestrzennego powinny być ukierunkowane na ożywienie gospodarcze obszaru, poprawę warunków życia mieszkańców, zahamowanie nadmiernej migracji ludzi wykształconych i przedsiębiorczych, podniesienie mobilności mieszkańców oraz zmniejszenie poziomu bezrobocia.

Dla obszarów tych Plan ustala m.in.:

- rozwój istniejących miast, głównie o znaczeniu ponadlokalnym poprzez wspomaganie funkcji miejskich (w tym gospodarczych, stanowiących bazę ekonomiczną miast), które zapewniają nie tylko obsługę danego obszaru w podstawowe usługi publiczne, ale także oferują nowe miejsca pracy;
- przełamywanie barier i ograniczeń rozwoju wynikających ze słabych zewnętrznych

i wewnętrznych powiązań komunikacyjnych obszaru.”

Obie wiązki projektów pn. „Utworzenie Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach oraz rozbudowa i modernizacja powiązanego z nim układu komunikacyjnego miasta i subregionu siedleckiego” są zgodne z:

- Polityką poprawy dostępności i efektywności transportowej województwa „poprzez system ustanowionych europejskich korytarzy transportowych oraz w oparciu o powiązania krajowe i wewnątrzregionalne.” Polityka ta ma na celu zwiększanie dostępności transportowej województwa mazowieckiego, poprawę spójności wewnętrznej i konkurencyjności regionu, integrację różnych systemów transportowych w oparciu o zasadę zrównoważonego rozwoju.”
- Polityką poprawy struktury przestrzennej i funkcjonalnej województwa, gdyż przewiduje, że „rozwój przestrzenny powinien następować w pasmach utworzonych wzdłuż korytarzy komunikacyjnych oraz w rdzeniu układu, który stanowią (...) węzły transportowe ośrodków regionalnych i subregionalnych”.
- Polityką rozwoju przemysłu i wzrostu konkurencyjności wybranych ośrodków osadniczych, gdyż rezultatem tej polityki będzie „wzmocnienie potencjału i wzrost konkurencyjności ośrodków subregionalnych” oraz „wzmocnienie potencjału miast powiatowych”.
- Polityką rozwoju i modernizacji obszarów wiejskich poprzez „zrównoważone kształtowanie rolniczej przestrzeni produkcyjnej, jak również wspieranie rozwoju działalności gospodarczej oraz wykorzystanie walorów krajobrazowych i kulturowych obszarów wiejskich.”
- Polityką kształtowania i ochrony zasobów i walorów przyrodniczych oraz poprawy standardów środowiska poprzez ochronę powietrza przed zanieczyszczeniem w wyniku „zintegrowanego planowania rozwoju zbiorowego systemu komunikacji na terenie miast, (...) oraz budowy ścieżek rowerowych” jak również „ograniczania ruchu tranzytowego w miastach oraz budowę obwodnic drogowych miast m.in. Siedlec.”
- Zintegrowaną polityką opieki i ochrony dziedzictwa kulturowego i dóbr kultury współczesnej.

3.5.3. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia Projektu oraz określenie tzw. kamieni milowych tzn. zdefiniowanego etapu na którym Projekt będzie w 2018 r. oraz ewentualnie w 2023 r.

**ważne jest wskazanie daty rozpoczęcia projektu oraz określenie stopnia jego realizacji w 2018 r. czyli częściowej realizacji projektu określającej częściowy efekt tzw. kamień milowy. Jest szczególnie ważne przy projektach dużych wieloletnich.*

I WIĄZKA

Rozpoczęcie wiązki projektów – 01.01.2014 r.

Zakończenie wiązki projektów – 31.12.2019 r.

2018 r.:

Liczba wybudowanych obiektów P&R – 4 szt.

Długość wybudowanych lub przebudowanych dróg dla rowerów – 47,65 km

Całkowita długość nowych dróg – 1,96 km

Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg – 65,85 km
 Liczba miejsc postojowych w obiektach „parkuj i jedź” - 449 szt.

II WIĄZKA

Rozpoczęcie wiązki projektów –10.10.2015 r.

Zakończenie wiązki projektów – IV kw. 2020 r.

3.6. Planowane koszty w ramach Projektu (w zł).

Planowane koszty	
Ogółem	Planowane do 2018 r.
I WIĄZKA	I WIĄZKA
202.583.513,62	183.083.513,62
II WIĄZKA	II WIĄZKA
187.416.504,16	NIE DOTYCZY

3.7. Źródła finansowania Projektu (w zł)

Lp.	Źródło finansowania	Procentowy udział źródła w finansowaniu projektu
1	I WIĄZKA RPO WM 2014 – 2020 II WIĄZKA RPO WM 2014 – 2020	I WIĄZKA 80% - 162.066.810,90 II WIĄZKA 80% - 149.933.203,33
2	I WIĄZKA Wkład własny II WIĄZKA Wkład własny	I WIĄZKA 20% - 40.516.702,73 II WIĄZKA 20% - 37.483.300,63

1. Opis projektów towarzyszących do Planu działań RIT

4.1. Tytuły Projektów

Lp.	
1.	„Jestem za! Chcę się włączyć!”

2.	„ZAWODU MISTRZOWIE - RYNKU PRACY KRÓLOWIE”
3.	„Wykształcenie zawodowe szansą na lepszy start”
4.	Kreuj swoją przyszłość
5.	„Okno na świat” - wyrównywanie dysproporcji edukacyjnych wśród uczniów szkół z terenu powiatu węgrowskiego
6.	„Wsparcie rodzinnej pieczy zastępczej w powiecie siedleckim”
7.	„Łącznik pokoleń” – cykl zajęć edukacyjno – kulturalnych dla dzieci, młodzieży oraz osób starszych z terenu powiatu węgrowskiego
8.	Powiedz YES kliknij ENTER

*Informacje poniższe powinny być przygotowane dla każdego z projektów towarzyszących.

4.2. Miejsce realizacji Projektu

1. Gmina, Miejscowość	Miasto Siedlce, miasto Węgrów
2. Gmina, Miejscowość	gmina Garwolin i Borowie, miejscowość Borowie i Miętne

4.3. Identyfikacja obszaru realizacji Projektu

Rodzaj obszaru	Wpisać nazwę /zaznaczyć właściwy/
1. Obszar miejski	Miasto Węgrów, miasto Siedlce
2. Obszar wiejski	Powiat Siedlecki, Powiat Węgrowski, Powiat Sokołowski, Powiat Garwoliński

4.4. Uzasadnienie, opis i cel Projektu

4.4.1. Opis Projektu – przedmiot Projektu, zakres działań przewidzianych do realizacji, etapy realizacji oraz cele
1. „Jestem za! Chcę się włączyć!” Projekt polega na udzieleniu pojedynczym osobom jak i całym rodzinom z terenu miasta Siedlce, zagrożonym ubóstwem lub wykluczeniem społecznym (po przeprowadzonej diagnozie indywidualnych potrzeb), kompleksowego wsparcia obejmującego zintegrowane usługi społeczne, edukacyjne i zawodowe. W ramach projektu uczestnikom i ich rodzinom zaproponowane zostaną działania (np. warsztaty umiejętności społeczno-zawodowych, rodzinnych, wychowawczych, spotkania klubu samopomocowego, zajęcia z doradztwa zawodowego, kursy podnoszące kompetencje zawodowe), które będą zgodne z przygotowywanymi wytycznymi w zakresie realizacji przedsięwzięć w obszarze włączenia społecznego i zwalczania ubóstwa oraz zapisami

dokumentacji konkursowej. Wsparcie skierowane zostanie również do otoczenia osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym oraz, na ile pozwolą zapisy wytycznych, do społeczności lokalnej (np. poradnictwo psychologiczne, prawne, konferencje dla specjalistów pracujących z rodzinami i rodziców). W pierwszej kolejności zastosowane zostaną instrumenty mające na celu aktywizację społeczną uczestników i ich rodzin. Aktywizacja zawodowa będzie stanowiła ostatni element realizacji ścieżki reintegracyjnej. Jednocześnie będą prowadzone przedsięwzięcia skierowane do społeczności lokalnej.

Celem projektu jest rozwinięcie lub wzmocnienie samodzielności życiowej i społecznej uczestników, przywrócenie możliwości lub zdolności uzyskania zatrudnienia lub innej formy aktywności zawodowej oraz zapobieganie procesom ubóstwa, marginalizacji i wykluczenia społecznego.

Beneficjentem projektu jest Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Siedlcach.

Wartość projektu: 5.600.000 zł

Wartość dofinansowania: 4.480.000 zł

Projekt wpisuje się w PI 9i aktywne włączenie, w tym z myślą o promowaniu równych szans oraz aktywnego uczestnictwa i zwiększaniu szans na zatrudnienie, Oś Priorytetową IX Wspieranie włączenia społecznego i walka z ubóstwem Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

2. „ZAWODU MISTRZOWIE - RYNKU PRACY KRÓLOWIE”

Projekt polega na opracowaniu i przeprowadzeniu:

- dodatkowych zajęć dydaktyczno – wyrównawczych ukierunkowanych na zmniejszanie dysproporcji w osiągnięciach uczniów w trakcie procesu kształcenia, zwiększających udział absolwentów szkół w egzaminie potwierdzającym kwalifikacje zawodowe, kształtujących wśród uczniów świadomość potrzeby kształcenia się i osiągania lepszych wyników w obszarze przedmiotów zawodowych, języków obcych, informatyki, matematyki, fizyki, biologii i chemii;
- dodatkowych zajęć (pozalekcyjnych i pozaszkolnych) dających dodatkowe umiejętności, rozwijających zainteresowania oraz zwiększających wiedzę w zakresie języków obcych, informatyki, matematyki, geografii, przedmiotów zawodowych, co pozwoli uzyskać lepsze wyniki w egzaminie potwierdzającym kwalifikacje zawodowe oraz egzaminie maturalnym, a w konsekwencji zwiększy szanse na dostanie się na studia wyższe lub zdobycie lepszej pracy, a także dostarczy na rynek pracy wykwalifikowanych pracowników;
- poradnictwa w zakresie kariery edukacyjnej i zawodowej - profesjonalna pomoc i wsparcie doradcy zawodowego w wymierny sposób zwiększy trafność decyzji zawodowych i edukacyjnych uczniów, minimalizując koszty z niewłaściwych

wyborów.

- praktyk i staży jako najlepszych form organizacji zajęć praktycznych dla uczniów; w ramach projektu uczniowie będą uczestniczyć w praktykach u pracodawców a programy rozwojowe szkół zostaną przygotowane we współpracy z przedsiębiorcami;
- wyposażeniu szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe w nowoczesne materiały dydaktyczne: książki, słowniki, literaturę fachową, programy i licencje do celów dydaktycznych, zestawy dydaktyczne zapewniające wysoką jakość kształcenia, podnoszące atrakcyjność zajęć, a przez to zainteresowanie uczniów co w konsekwencji przełoży się na wykształcenie uczniów, których wiedza i kwalifikacje będą w stanie sprostać wymaganiom pracodawców.

Działania przewidziane do realizacji:

1. Dopuszczenie pracowni zawodowych
2. Zajęcia z kompetencji kluczowych
3. Zajęcia z kompetencji zawodowych
4. Realizacja staży u przedsiębiorców subregionu siedleckiego
5. Doradztwo zawodowe i opieka psychologiczna.

Celem projektu jest zwiększenie zdolności do zatrudnienia uczniów szkół zawodowych subregionu siedleckiego poprzez poprawę jakości i atrakcyjności oferty edukacyjnej.

Projekt wpisuje się w priorytety Strategii Europa 2020 rozwój inteligentny: rozwój gospodarki opartej na wiedzy i innowacji oraz priorytet: rozwój sprzyjający włączeniu społecznemu: wspieranie gospodarki o wysokim poziomie zatrudnienia, zapewniającej spójność społeczną i terytorialną, ponieważ podejmowane działania zwiększą potencjał szkół, rozprzęgają korzyści płynące z wyboru ścieżki kształcenia zawodowego w kontekście potrzeb rynku pracy oraz wpłyną na podniesienie jakości kształcenia zgodnie z wymogami współczesnej gospodarki. Działania określone w programach rozwojowych przyczynią się do rozwoju kompetencji kluczowych oraz kompetencji zawodowych zgodnie z kierunkiem kształcenia.

Beneficjentem projektu jest Miasto Siedlce.

Wartość projektu: 7.002.600,00zł

Wartość dofinansowania: 5.602.080,00 zł

Projekt wpisuje się w PI 10iv Lepsze dostosowanie systemów kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy, ułatwianie przechodzenia z etapu kształcenia do etapu zatrudnienia oraz wzmacnianie systemów kształcenia i szkolenia zawodowego i ich jakości, w tym poprzez mechanizmy prognozowania umiejętności, dostosowania programów nauczania oraz tworzenia i rozwoju systemów uczenia się poprzez praktyczną naukę zawodu realizowaną w ścisłej współpracy z pracodawcami, Oś Priorytetową X Edukacja dla rozwoju regionu, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

3. „Wykształcenie zawodowe szansą na lepszy start w przyszłość”

Podniesienie umiejętności oraz uzyskanie kwalifikacji zawodowych przez uczniów placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe, poprzez: 1. praktyki zawodowe dla uczniów organizowane u pracodawców lub przedsiębiorców, 2. dodatkowe zajęcia specjalistyczne realizowane we współpracy z podmiotami z otoczenia społeczno-gospodarczego placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe. 3. Tworzenie w szkołach lub placówkach systemu oświaty nowoczesnych warunków pracy i nauki poprzez wyposażenie pracowni i warsztatów szkolnych dla zawodów szkolnictwa zawodowego w sprzęt i materiały dydaktyczne.

Celem projektu jest podnoszenie kształcenia zawodowego oraz wzrost jego efektywności i skuteczności, poprzez odbycie praktyk zawodowych, staży, dodatkowych szkoleń, tak aby odpowiadało na potrzeby przeobrażającego się rynku pracy i wyzwania gospodarki opartej na wiedzy.

Ponadto dostosowanie kształcenia zawodowego do potrzeb rynku pracy poprzez doposażenie szkół i placówek prowadzących kształcenie zawodowe w nowoczesny sprzęt (urządzenia/maszyny) i materiały dydaktyczne odpowiadające środowisku pracy u przedsiębiorców/pracodawców.

Cel tematyczny – Doskonalenie zawodowe uczniów.

Grupy docelowe: uczniowie Zespołu Szkół Nr 1 w Sokołowie Podlaskim.

Wsparciem planuje się objąć 480 uczniów. Realizacja procesu rekrutacji będzie przebiegała zgodnie z przepisami oświatowymi i zasadą równych szans, w tym równości płci – zapewniając równy dostęp do uczestnictwa w projekcie kobietom i mężczyznom, jak również poprzez wsparcie uczniów, którzy mają utrudniony dostęp do edukacji. Ponadto realizacja projektu będzie spójna z polityką zrównoważonego rozwoju.

Typ interwencji:

- staże zawodowe obejmujące realizację kształcenia zawodowego praktycznego we współpracy z pracodawcami lub przedsiębiorcami lub wykraczające poza zakres kształcenia zawodowego praktycznego;
- dodatkowe zajęcia specjalistyczne realizowane we współpracy z podmiotami z otoczenia społeczno-gospodarczego szkół lub placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe, umożliwiające uczniom i słuchaczom uzyskiwanie i uzupełnianie wiedzy i umiejętności oraz kwalifikacji zawodowych;
- tworzenie w szkołach lub placówkach systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe warunków odzwierciedlających naturalne warunki pracy właściwe dla nauczanych zawodów – wyłącznie jako element projektu;

Beneficjentem projektu jest Powiat Sokołowski

Wartość projektu: 1 508 022,00 zł

Wartość dofinansowania: 1 206 417,60 zł

Projekt wpisuje się w Oś Priorytetową X Edukacja dla rozwoju regionu, Działania 10.3 Doskonalenie zawodowe, Poddziałania 10.3.1 Doskonalenie zawodowe uczniów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014 -

4. „Kreuj swoją przyszłość”

Przedmiotem projektu jest podniesienie zdolności uczniów szkół zawodowych do przyszłego zatrudnienia i samozatrudnienia, co tworzy potrzebę modernizacji procesu kształcenia i podniesienia jego jakości, tak aby w przyszłości na rynek pracy weszli absolwenci szkół zawodowych z kompetencjami dostosowanymi do potrzeb rynku pracy, z doświadczeniem zdobytym dzięki stażom czy praktykom przeprowadzonych u pracodawcy. Realizacja projektu w postaci dodatkowych zajęć pozalekcyjnych i pozaszkolnych prowadzonych przez pracowników naukowo – dydaktycznych uczelni wyższych i przedstawicieli wysoko innowacyjnych firm wpłynie na zmniejszenie dysproporcji w osiągnięciach edukacyjnych uczniów i podniesie ich poziom aspiracji zawodowych.

Cel projektu: Wzrost efektywności i skuteczności kształcenia zawodowego, tak aby odpowiadało na potrzeby przeobrażającego się rynku pracy i wyzwania gospodarki opartej na wiedzy, co bezpośrednio wpłynie na zwiększenie szans w zatrudnianiu przez uczniów placówek oświatowych kształcenia zawodowego.

Cele szczegółowe projektu:

- podnoszenie kwalifikacji zawodowych uczniów i wzmacnianie ich zdolności do zatrudnienia, dzięki zwiększeniu wiedzy zawodowej z elementami wiedzy naukowej na temat najbardziej perspektywicznych technologii i technik oraz praktycznych sposobach ich zastosowania przez przedsiębiorstwa,
- podnoszenie aspiracji zawodowych i edukacyjnych dzieci i młodzieży w zakresie kształcenia zawodowego.
- wdrożenie nowych i innowacyjnych form edukacji poprzez zajęcia pozalekcyjne wykorzystujące multimedialne prezentacje i interaktywne pomoce dydaktyczne.

Grupa docelowa: Wsparciem objęci zostaną uczniowie szkół zawodowych w wieku 15 – 21 lat oraz nauczyciele kształcenia zawodowego i praktycznej nauki zawodu, z terenu powiatu węgrowskiego.

Główne zadania w projekcie:

1. dodatkowe zajęcia specjalistyczne realizowane we współpracy z podmiotami z otoczenia społeczno – gospodarczego szkół lub placówek oświaty prowadzących kształcenie zawodowe, umożliwiające uczniom uzyskiwanie nowej lub uzupełnienie dotychczasowej wiedzy,
2. praktyki zawodowe dla uczniów organizowane u pracodawców lub przedsiębiorców,
3. staże zawodowe dla uczniów zorganizowane u pracodawców lub przedsiębiorców obejmujące realizację kształcenia zawodowego ,
4. doposażenie szkół kształcenia zawodowego w nowoczesny sprzęt i materiały dydaktyczne odpowiadające środowisku pracy u przedsiębiorców/pracodawców

Beneficjentem projektu jest Powiat Węgrowski

Wartość projektu: 800.000 zł

Wartość dofinansowania: 640.000 zł

Projekt wpisuje się w Oś Priorytetową X – Edukacja dla rozwoju regionu, Priorytet Inwestycyjny 10iv Lepsze dostosowanie systemów kształcenia i szkolenia do potrzeb rynku pracy, ułatwianie przechodzenia z etapu kształcenia do etapu zatrudnienia oraz wzmacnianie systemów kształcenia i szkolenia zawodowego i ich jakości, w tym poprzez mechanizmy prognozowania umiejętności, dostosowania programów nauczania oraz tworzenia i rozwoju systemów uczenia się poprzez praktyczną naukę zawodu realizowaną w ścisłej współpracy z pracodawcami Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2020.

5. „Okno na świat” - wyrównywanie dysproporcji edukacyjnych wśród uczniów szkół z terenu powiatu węgrowskiego”

Projekt skierowany jest do uczniów szkół ogólnodostępnych, klas integracyjnych i szkół specjalnych z terenu powiatu węgrowskiego z różnego typu dysfunkcjami i niepełnosprawnością, wykazujących wolniejsze tempo pracy niż rówieśnicy, nienadążających z opanowaniem materiału nauczania na lekcjach oraz uczniów o niskiej motywacji, wynikającej z zaniedbania środowiskowego, niskiej samooceny czy obniżonej sprawności intelektualnej. Projekt zakłada wyrównywanie dysproporcji edukacyjnych wśród tych, którzy najbardziej tego potrzebują, w tym uczniów ze specjalnymi potrzebami edukacyjnymi.

W ramach projektu planuje się przeprowadzenie zajęć terapeutycznych i rehabilitacyjnych oraz wdrożenie wsparcia psychologiczno-pedagogicznego. Powyższy dobór działań projektowych gwarantuje realizację celów projektu.

Cel projektu: Wyrównywanie dysproporcji edukacyjnych w trakcie procesu kształcenia i zapewnienia równego dostępu do edukacji.

Cele szczegółowe projektu:

- tworzenie warunków równych szans uczniom, którzy nie zawsze mają możliwy dostęp do dodatkowych usług edukacyjnych,
- ograniczenia zjawiska wewnętrznej segregacji uczniów,
- przełamywanie barier w dostępie do edukacji.

Grupa docelowa: Wsparciem objęci zostaną uczniowie szkół ponadgimnazjalnych z terenu powiatu węgrowskiego.

Główne zadania w projekcie:

1. Warsztaty dydaktyczno – wyrównawcze: matematyka, ICT, nauki przyrodnicze;
2. Zajęcia językowe;
3. Zajęcia indywidualne dla uczniów o niższych zdolnościach edukacyjnych.

Beneficjentem projektu jest Powiat Węgrowski

Wartość projektu: 400.000 zł

Wartość dofinansowania: 320.000 zł

Projekt wpisuje się w Oś Priorytetową X – Edukacja dla rozwoju regionu, Priorytet inwestycyjny 10i Ograniczenie i zapobieganie przedwczesnemu kończeniu nauki szkolnej oraz zapewnianie równego dostępu do dobrej jakości wczesnej edukacji

elementarnej oraz kształcenia podstawowego, gimnazjalnego i ponadgimnazjalnego, z uwzględnieniem formalnych, nieformalnych i pozaformalnych ścieżek kształcenia umożliwiających ponowne podjęcie kształcenia i szkolenia Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2020.

6. „Wsparcie pieczy zastępczej w Powiecie Siedleckim”

Projekt polega na wsparciu pieczy zastępczej poprzez działania deinstytucjonalizacji usług na rzecz dzieci i młodzieży, prowadzące do odejścia od opieki instytucjonalnej do usług świadczonych w lokalnej społeczności, poprzez tworzenie rodzinnych form pieczy zastępczej na terenie Powiatu Siedleckiego.

Celem projektu jest wsparcie systemu pieczy zastępczej na terenie Powiatu Siedleckiego poprzez tworzenie rodzinnych form pieczy zastępczej, przygotowanie do pełnienia roli rodzin zastępczych oraz doskonalenie funkcjonujących rodzin zastępczych i podnoszenie jakości ich funkcjonowania.

Cel główny: Ograniczenie umieszczania dzieci w instytucjonalnej pieczy zastępczej.

Cel szczegółowy: Zwiększenie dostępu do usług społecznych, w szczególności usług wsparcia rodziny i pieczy zastępczej.

Cel projektu zostanie osiągnięty poprzez realizację **następujących działań** w ramach celów szczegółowych:

- 1) Pozyskiwanie kandydatów na rodziny zastępcze niezawodowe, pomocowe i wspierające, poprzez promowanie rodzinnej pieczy zastępczej:
 - rozpowszechnianie informacji w lokalnych mediach, prasie, na stronie internetowej,
 - „dobre praktyki” - funkcjonowanie rodzin zastępczych.
- 2) Kształcenie kandydatów na rodziny zastępcze niezawodowe; przygotowanie do pełnienia roli rodzin pomocowych i wspierających:
 - zatrudnienie kadry prowadzącej szkolenia,
 - kwalifikacja kandydatów,
 - zorganizowanie szkolenia w formie wyjazdowej.
- 3) Doskonalenie rodzin zastępczych, funkcjonujących na terenie Powiatu Siedleckiego:
 - zorganizowanie wyjazdowych warsztatów umiejętności wychowawczych dla rodzin zastępczych,
 - prowadzenie grupy wsparcia dla rodzin zastępczych (zajęcia prowadzone przez psychologa, prawnika, specjalistę ds. uzależnień).

Działania określone w pkt. 1 - 3 będą miały częściowo charakter wyjazdowy obejmujący transport, zakwaterowanie, wyżywienie oraz wynagrodzenie specjalistów, opiekunów.

Grupą docelową będą rodziny, osoby - kandydaci na rodziny zastępcze niezawodowe, pomocowe i wspierające, a także sprawujące rodzinną pieczę zastępczą, funkcjonującą na terenie Powiatu Siedleckiego.

Interwencja wpłynie na ograniczenie umieszczania dzieci w instytucjonalnej pieczy zastępczej oraz stworzy wsparcie systemu pieczy zastępczej.

Beneficjentem projektu jest Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Siedlcach.

Wartość projektu : 292 950zł

Wartość dofinansowania: 234.360 zł

Termin realizacji:

Data rozpoczęcia – III kwartał 2017 r.

Data zakończenia - III kwartał 2019 r.

Projekt wpisuje się w Priorytet Inwestycyjny 9 iv - Ułatwienie dostępu do przystępnych cenowo, trwałych oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług socjalnych świadczonych w interesie ogólnym, Oś priorytetową IX – Wspieranie włączenia społecznego i walka z ubóstwem, Działanie 9.2. - Usługi społeczne i usługi opieki zdrowotnej, Poddziałanie 9.2.1. – Zwiększenie dostępności usług społecznych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2020. Realizacja zadań w ramach RIT, będzie miała duży wpływ na poprawę spójności społecznej poprzez wsparcie systemu pieczy zastępczej.

7. „Łącznik pokoleń” – cykl zajęć edukacyjno – kulturalnych dla dzieci, młodzieży oraz osób starszych z terenu powiatu węgrowskiego

Projekt jest odpowiedzią na problemy z jakimi boryka się ówczesnie większość małych miast tj. z niską aktywnością społeczną mieszkańców, niskim kapitałem społecznym, co wiąże się z niską aktywnością na rynku pracy i wysokim poziomem bezrobocia. Na obszarze miasta Węgrów, na którym realizowany będzie projekt brak jest miejsc i działań, które umożliwiłyby w pełni wykorzystać potencjał mieszkańców tego obszaru, w tym celu zamierza się przeprowadzić projekt, który stanie się „Łącznikiem pokoleń” – miejscem spotkań i zajęć dla dzieci, młodzieży oraz osób starszych.

Główne cele przedsięwzięcia to:

1. Poprawa warunków bytowych rodzin w obszarze rewitalizacji.
2. Tworzenie warunków funkcjonowania w środowisku społecznym osób starszych i niepełnosprawnych.
3. Wielowymiarowa i wielopokoleniowa integracja mieszkańców obszaru rewitalizacji oraz lepsza identyfikacja mieszkańców z miejscem zamieszkania:
 - aktywizacja seniorów,
 - aktywizacja osób młodych
 - integracja międzypokoleniowa

Zakres realizowanych działań (wymienić w punktach):

- zajęcia edukacyjno – kulturalne dla dzieci, młodzieży i dorosłych
- spotkania międzypokoleniowe poświęcone:
 - a) Rękodziełu
 - b) Malarstwu, rysunkowi
 - c) Historii

- d) Literaturze
- e) Kulturze (teatr, film)
- f) Zajęciom sportowym (taniec ludowy, taniec współczesny i in.)
- g) Harcerstwu

Grupa docelowa (grupa mieszkańców, która skorzysta z przedsięwzięcia):

Wszyscy mieszkańcy Węgrowa a w szczególności:

- dzieci i młodzież do 18 roku życia, w przypadku młodzieży uczącej się do 25 roku życia
- rodziny wielodzietne, a w szczególności rodziny z dziećmi niepełnosprawnymi
- osoby starsze
- osoby wykluczone i zagrożone wykluczeniem społecznym, w tym osoby niepełnosprawne

otoczenie osób wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem społecznym (w takim zakresie, w jakim jest to niezbędne dla udzielanego wsparcia).

Oczekiwane efekty związane z realizacją projektu:

- nabywanie przez młodzież kompetencji kluczowych w zakresie planowania, organizowania i oceniania własnego uczenia się, skutecznego komunikowania się w różnych sytuacjach, efektywnego współdziałania w zespole oraz rozwiązywania problemów w sposób twórczy,
- przekazanie lokalnego bogactwa kulturowego dzieciom i młodzieży przez artystów z regionu,
- włączenie osób wykluczonych i zagrożonych wykluczeniem społecznym oraz ich otoczenia do aktywności kulturowej,
- stworzenie atrakcyjnych form spędzania wolnego czasu,
- zmniejszenie migracji osób młodych.

Przedsięwzięcie planuje się zrealizować przy współudziale środków EFS w ramach RPO WM 2014 – 2020, Oś Priorytetowa X - Edukacja dla rozwoju regionu, Działanie 10.1 Kształcenie i rozwój dzieci i młodzieży.

8. Powiedz YES kliknij ENTER

Planuje się, że dzięki interwencji wzrośnie liczba osób dorosłych, w szczególności z grup najbardziej potrzebujących, które poprzez uczestnictwo w szkoleniach podniosą swoje kwalifikacje i kompetencje w obszarze ICT i języków obcych.

W rezultacie zwiększenia przedmiotowych kwalifikacji i kompetencji wzrosną także szanse uczestników projektów na rynku pracy. Wsparcie osób dorosłych w nabywaniu wskazanych kompetencji kształtować będzie również nawyk uczestnictwa w uczeniu się przez całe życie, a także przeciwdziałać poczuciu marginalizacji wynikającemu z braku kwalifikacji czy kompetencji.

Celem projektu jest zwiększenie kwalifikacji i kompetencji osób uczestniczących w projekcie jak również pobudzenie poczucia potrzeby kształcenia się przez całe życie i przeciwdziałanie poczuciu marginalizacji wynikającemu z braku kwalifikacji i kompetencji.

Przedsięwzięcie planuje się zrealizować przy współudziale środków EFS w ramach RPO WM 2014 – 2020, Oś Priorytetowa X - Edukacja dla rozwoju regionu, Działania **10.2** Upowszechnianie kompetencji kluczowych wśród osób dorosłych.

4.4.2. Uzasadnienie Projektu, w tym wykazanie powiązania z projektem wiodącym oraz wzajemne powiązanie projektów.

1. „Jestem za! Chcę się włączyć!”

Obserwowana jest duża liczba osób korzystających ze świadczeń pomocy społecznej w Siedlcach. W 2014 roku świadczeniami objęto 2 309 rodzin (5 256 osób w tych rodzinach), w 2013 roku – 2 552 rodziny (5 906 osób), a w 2012 roku - 2 483 rodziny (5 648 osób). Głównymi powodami przyznawania pomocy społecznej przez MOPR w Siedlcach w 2014 roku były: ubóstwo (1 724 rodzin, 3 894 osoby w rodzinach), bezrobocie (1 361 rodzin, 3 450 osób w rodzinach), długotrwała lub ciężka choroba (1 251 rodzin, 2 610 osób w rodzinach) oraz niepełnosprawność (897 rodzin, 1 840 osób w rodzinach). Statystyki GUS (Bank Danych Lokalnych) wskazują, że na koniec 2013 roku (ostatnie dostępne dane) miasto Siedlce liczyło 76 347 osób. Stopa bezrobocia w Siedlcach na koniec 2014 roku wynosiła 9,3%. W ewidencji osób bezrobotnych zarejestrowanych było 3 314 osób, z czego aż 1 947 osób to osoby długotrwale bezrobotne (58,75% ogółu bezrobotnych), a 266 osób to osoby niepełnosprawne (8,03% ogółu bezrobotnych). Uprawnienia do pobierania zasiłku posiadało wyłącznie 401 osób, co stanowi 12,1% ogółu bezrobotnych. Pozostawanie bez pracy negatywnie wpływa na sferę psychiczną, materialną i społeczną funkcjonowania osób bezrobotnych. Bezrobotne osoby korzystające z pomocy społecznej dodatkowo często mają bardzo niskie bądź zdezaktualizowane kompetencje zawodowe. Konieczne w związku z powyższym jest prowadzenie działań, które będą miały na celu aktywizację społeczno-zawodową mieszkańców Siedlec, co w konsekwencji przyczyni się do eliminacji barier socjalnych, psychologicznych i finansowych, utrudniających branie pełnego udziału w życiu społecznym, w tym zawodowym.

Uczestnicy projektu docierając na zajęcia realizowane w ramach projektu będą korzystać z rozbudowanego układu komunikacyjnego miasta. Po zakończeniu udziału w projekcie, uczestnicy poszukujący pracy poza siedleckim rynkiem pracy, będą mieli usprawniony dojazd dzięki planowanemu Węzłowi Wymiany Pasażerskiej oraz modernizowanej infrastrukturze drogowej w subregionie siedleckim. Realizacja tego projektu wzmocni oddziaływanie inwestycji podstawowych w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej subregionu i wzrostu mobilności jego mieszkańców. To z kolei przełoży się na redukcję bezrobocia.

2. „ZAWODU MISTRZOWIE - RYNKU PRACY KRÓLOWIE”

Miasto Siedlce, będące miastem na prawach powiatu, jest organem prowadzącym dla 6 zespołów szkół ponadgimnazjalnych, obejmujących w szczególności 6 techników oraz 5 zasadniczych szkół zawodowych.

W otoczeniu miasta znajduje się powiat siedlecki obejmujący 13 gmin. Należy podkreślić, że do szkół ponadgimnazjalnych z terenu miasta Siedlce uczęszczają również uczniowie z innych powiatów tj.: łosickiego, sokołowskiego, mińskiego i węgrowskiego, a także powiatu łukowskiego (woj. lubelskie).

Liczba uczniów szkół zawodowych dla młodzieży stanowi 50% ogólnej liczby uczniów szkół ponadgimnazjalnych.

Powiat siedlecki jest rejonem typowo rolniczym i w związku z tym do szkół zawodowych naszego miasta uczęszcza 69% uczniów z terenów wiejskich o dużym zróżnicowaniu nabytej wiedzy i umiejętności. Dysproporcje w tym zakresie powstają już na wcześniejszych etapach edukacji, zwłaszcza w zakresie nauczania języków obcych, informatyki i matematyki. Przyczyną tego stanu rzeczy jest fakt, iż uczniowie pochodzący z terenów wiejskich mają mniejsze możliwości dodatkowego korzystania ze sprzętu komputerowego, internetu czy programów edukacyjnych, a dodatkowo często znajdują się w złej sytuacji materialnej.

Z raportu z badania pracodawców i analizy rynku pracy (dostępna stronie www.spib.pl) pt. "Potrzeby pracodawców rozwój szkolnictwa zawodowego w Siedlcach" opublikowanego w 2011 roku przez Instytut Badań Rynku Konsumpcji i Koniunktur w Warszawie wynika, iż szkolnictwo zawodowe powinno kształcić w „systemie dualnym”. Oznacza to, że szkoły powinny nauczać teorii, natomiast praktyki powinny odbywać się u pracodawców. Dla ucznia niewątpliwą korzyścią dualnego systemu nauczania byłaby możliwość podjęcia zatrudnienia u pracodawcy, u którego odbywałby praktyki, a dla pracodawcy fakt, że będzie mógł zatrudnić dobrze przygotowanego pracownika. Uczestnicy badań jakościowych za najważniejsze i prawdopodobnie najbardziej skuteczne czynniki kształtujące wizerunek szkoły na 2 miejscu wymienili współpracę szkół z pracodawcami. Z wymienionego wyżej raportu wynika, że słabe wyposażenie techniczne wielu zasadniczych szkół zawodowych, brak zasilenia finansowego i małe zainteresowanie nauką niektórych zawodów skutkuje niewystarczającym udziałem szkół zawodowych w kreowaniu podaży pracy.

Badania psychologiczne dowodzą, że w wieku 16-18 lat u młodzieży kształtuje się umiejętność samooceny i autoprezentacji, podejmowania decyzji o wyborze dalszej drogi kształcenia czy zawodu. Bardzo często wybór ten podyktowany jest ambicjami rodziców, nie zawsze zgodnymi z predyspozycjami dziecka. Często jest to wybór przypadkowy, co w następstwie prowadzi do strat ekonomicznych, takich jak koszt edukacji i przekwalifikowania. Powoduje również wysokie koszty emocjonalne jak frustracja, niezadowolenie, brak pewności siebie i poczucia własnej wartości.

W ramach realizacji projektu towarzyszącego uczestnicy projektu będą bezpośrednio

korzystać z infrastruktury drogowej, Węzła Wymiany Pasażerskiej oraz związanego z nim układu komunikacyjnego miasta i subregionu siedleckiego dojeżdżając na zajęcia dodatkowe oraz korzystając z poradni zawodowych i psychologicznych. Szczególnie ma to ogromne znaczenie dla uczestników projektu dojeżdżających z terenów wiejskich tj. powiatu siedleckiego, łosickiego, sokołowskiego, mińskiego, węgrowskiego oraz powiatu łukowskiego (woj. lubelskie). W związku z powyższym niniejszy projekt pogłębi oddziaływanie inwestycji podstawowych poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej subregionu i wzrost mobilności jego mieszkańców, co spowoduje zmniejszenie wysokiego bezrobocia wśród młodzieży. Przyczyni się także do zatrzymania odpływu mieszkańców z subregionu.

3. „Wykształcenie zawodowe szansą na lepszy start w przyszłość”

Jedno z podstawowych wyzwań dla polityki edukacyjnej państwa w kontekście dokonujących się przemian społeczno – gospodarczych to wzmocnienie atrakcyjności i podniesienie jakości oferty edukacyjnej szkół i placówek oświatowych prowadzących kształcenie zawodowe służące podniesieniu zdolności uczniów do przyszłego zatrudnienia oraz podniesienie poziomu kształcenia społeczeństwa w sposób odpowiadający warunkom gospodarki opartej na wiedzy.

Wyrównywanie szans edukacyjnych na wszystkich etapach kształcenia i podnoszenie jakości usług edukacyjnych ukierunkowane na dostosowanie kompetencji przyszłych absolwentów do potrzeb rynku pracy, a także przygotowanie uczniów do funkcjonowania na nim sprawią, że poziom wykształcenia kapitału ludzkiego będzie wyższy i dostosowany do dynamicznych wymagań rynku pracy w tym rynku powiatu sokołowskiego. Istotnym problemem szkolnictwa zawodowego w powiecie sokołowskim jest niedostateczny poziom wyposażenia pracowni zawodowych i potrzeba modernizacji już istniejących. Sale, laboratoria i pracownie zawodowe w zawodzie technik mechanik nie spełniają standardów wyposażenia dydaktycznego dla pracowni kształcenia zawodowego, koniecznego do prawidłowego toku procesu nauki jak i uniemożliwiają przeprowadzanie egzaminów potwierdzających kwalifikacje w zawodzie technik mechanik oraz mechanik monter maszyn i urządzeń. Egzaminy w tych zawodach dotychczas musiały odbywać się w ośrodkach poza szkołą. Brak podstawowych urządzeń, wyposażenia, oprogramowania w pewnym stopniu ogranicza rozwój umiejętności niezbędnych na rynku pracy do wykonania zawodu technika mechanika, logistyka, spedytora, informatyka czy technika hotelarstwa. Problemem jest brak pełnego zasobów podręczników oraz oprogramowania niezbędnego do kształcenia w poszczególnych zawodach a zatem prawidłowego funkcjonowania procesu dydaktycznego w szkole. Problemy te rodzą konieczność modernizacji już istniejących pracowni zawodowych w (zawodzie technika: logistyka, spedytora, informatyka, hotelarstwa) i wyposażenia ich w nowoczesny sprzęt dydaktyczny wraz z oprogramowaniem oraz zaopatrzenie uczniów i biblioteki szkolnej w niezbędny księgozbiór. W zawodzie technik mechanik niezbędne jest utworzenie profesjonalnej pracowni zawodowej dającej możliwość przeprowadzania egzaminów potwierdzających kwalifikacje w tym zawodzie w szkoły (przeprowadzenia egzaminów z kwalifikacji:

M.20 i M.17.) Konieczne również staje się zapoznanie uczniów z praktycznym aspektem zawodu poprzez wizyty studyjne, praktyki zawodowe i wyjazdy edukacyjne branżowe do określonych firm i przedsiębiorstw. Zaplanowane w ramach projektu działania zapobiegają wykluczeniu edukacyjnemu młodzieży z terenów wiejskich i miejsko – wiejskich, wpłyną na zwiększenie możliwości zatrudnienia i wzmocnią współpracę szkoły z pracodawcami i innymi podmiotami otoczenia społeczno – gospodarczego. Realizacja projektu wpłynie na podniesienie kwalifikacji zawodowych uczniów oraz bezpośrednio na podniesienie atrakcyjności i jakości szkolnictwa zawodowego – czyli na osiągnięcie celu głównego projektu. Ponadto dla minimum 70% uczestników projektu zapewnione zostaną praktyki zawodowe lub staże zawodowe prowadzone u pracodawców w województwie mazowieckim, które odpowiadają standardom określonym w Polskich Ramach Jakości Staży i Praktyk.

Uczestnicy projektu będą mieli możliwość korzystania z nowopowstałego centrum przesiadkowego oraz ścieżek rowerowych w celu dotarcia do szkoły, na praktyki zawodowe i dodatkowe zajęcia. Zostaną także uświadomieni, że powstała w wyniku realizacji projektu infrastruktura wpłynie na zmniejszenie emisji CO² do atmosfery. Edukacja uczniów z zakresu gospodarki niskoemisyjnej oraz popularyzacja i promocja rozwiązań zawartych w projekcie wiodącym wpłynie na większą świadomość oraz zachęci do korzystania z centrum przesiadkowego oraz Bike & ride. Doposażenie warsztatów szkolnych (jedno z działań projektu) w profesjonalna pracownię mechaniczną pozwoli uczestnikom projektu na korzystanie z nowoczesnego sprzętu oraz naukę w warunkach propagujących zmniejszenie emisji CO₂ do atmosfery. Zapoznają się z nowoczesnymi technologiami mającymi na celu zmniejszenie emisji dwutlenku węgla. Dodatkowo uczniowie będą mieli możliwość poruszania się po nowej infrastrukturze drogowej na rowerach udostępnionych na parkingach Bike & Ride.

4. „Kreuj swoją przyszłość”

Potrzeba realizacji projektu wynika z dwóch kwestii problemowych edukacji zawodowej na terenie Powiatu Węgrowskiego. Pierwszą są mniejsze szanse edukacyjne uczniów w stosunku do dużych gmin miejskich stołecznej metropolii, a drugą są ich mniejsze szanse zawodowe na terenie typowego mazowieckiego powiatu wiejsko-prowincjonalnego. Powiat Węgrowski to typowy powiat wiejsko-miejski Mazowsza, gdzie ok 70% jego mieszkańców zamieszkuje tereny wiejskie. W Powiecie wykształcenie podstawowe, w tym nieukończone, posiada ok 40% mieszkańców, a wyższe zaś tylko ok 4,5%. Te warunki środowiskowe obniżają aspiracje edukacyjne uczniów, czego efektem bezpośrednim jest znikoma ilość uczniów podejmujących studia na kierunkach przyrodniczo-matematycznych i technicznych warszawskich uczelni państwowych. Mają oni zasadniczo ograniczone możliwości kontaktu ze środowiskiem naukowym i nowościami naukowo-technicznymi i technologicznymi, co buduje dystans edukacyjny i zawodowy, a w konsekwencji zmniejsza możliwe osiągnięcia w trakcie procesu kształcenia. Zmniejszone szanse zawodowe uczniów wynikają z charakteru gospodarczego Powiatu, z bardzo silną dominacją w gospodarce rolnictwa o relatywnie niskiej rentowności i niskiej specjalizacji produkcji oraz relatywnie słabo rozwiniętą działalnością przemysłową. Szanse zaś zatrudnienia w

obszarze metropolitalnym Warszawy są zmniejszane przez obniżony poziom aspiracji edukacyjnych i zawodowych. Rosnący zaś poziom bezrobocia w związku z możliwą wieloletnią stagnacją i recesją gospodarczą skłania do podnoszenia jakości procesu kształcenia i poszukiwania kompetencji kluczowych przede wszystkim w zakresie nauk przyrodniczo-technicznych, wspartych wiedzą o nowościach naukowo-technicznych i technologicznych. Dzięki realizacji kompleksowego wsparcia w projekcie uczniowie dostosują swoje umiejętności praktyczne do potrzeb rynku pracy. Wzajemne powiązanie potrzeb pracodawców z umiejętnościami potencjalnych pracowników przyczyni się do zmniejszenia bezrobocia wśród absolwentów szkół zawodowych oraz pozytywnie wpłynie na rozwój społeczno – gospodarczy regionu. Zakup nowoczesnego sprzętu dydaktycznego oraz wsparcie nauczycieli przełoży się na zwiększenie konkurencyjności szkół zawodowych z terenu powiatu węgrowskiego w odniesieniu do szkół położonych w dużych miastach. Adepti szkół gimnazjalnych planując swoją ścieżkę edukacyjno – zawodową poprzez wybór szkoły zawodowej nie będą skazani na zasilenie kręgu osób bezrobotnych, a otrzymają konkretną możliwość pokierowania swoją karierą.

Realizacja projektu zmniejszy dualizm społeczny Mazowsza w relacji stołeczna metropolia i zmarginalizowana prowincja Mazowsza. Przyczyni się także do wzmocnienia oddziaływania inwestycji podstawowych poprzez wzrost dostępności komunikacyjnej subregionu i zwiększenie mobilności jego mieszkańców za pośrednictwem Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach oraz udrożnionego systemu drogowego subregionu siedleckiego. Powyższe spowoduje redukcję bezrobocia wśród młodzieży.

5. „Okno na świat” - wyrównywanie dysproporcji edukacyjnych wśród uczniów szkół z terenu powiatu węgrowskiego”

Realizacja projektu przyczyni się do ograniczenia zjawiska wewnętrznej segregacji uczniów, a tym samym do rozwiązywania problemów izolacji społecznej. Wdrożenie programów terapeutycznych i edukacyjnych zapewni dzieciom z terenów wiejskich równy dostęp do pomocy specjalistycznej i tym samym przyczyni się do eliminacji barier w tym zakresie. Istotnym elementem realizacji projektu będzie bezpośrednie wsparcie uczniów zagrożonych niepowodzeniem szkolnym, pochodzących z rodzin o niskim statusie materialnym i społecznym, nabywanie przez nich kompetencji kluczowych w zakresie planowania, organizowania i oceniania własnego uczenia się, skutecznego komunikowania się w różnych sytuacjach, efektywnego współdziałania w zespole oraz rozwiązywania problemów w sposób twórczy. Wśród uczniów mających problemy edukacyjne bardzo ważnym aspektem jest jak najwcześniejsze zdiagnozowanie ich potrzeb i udzielenie im ukierunkowanego wsparcia. Zaległości edukacyjne z każdym kolejnym krokiem się pogłębiają i rzutują na wyniki w nauce. Ponadto należy zauważyć, że istotnym problemem na terenach gdzie przeważa rozdrobniony przemysł rolniczy i duże bezrobocie, jest niski poziom samooceny i własnej wartości wśród dzieci i młodzieży. Takie osoby czują się wyobcowane i gorsze od swoich rówieśników. Rodziców takich uczniów bardzo często nie stać na opłacenie dodatkowych zajęć dla swoich dzieci czy rozwijanie ich pasji. Poprzez realizację

projektu damy uczniom możliwość odkrywania nowych i pogłębiania obecnych zainteresowań. Pokażemy pozytywne wzorce do naśladowania.

Uczestnicy obu projektów towarzyszących będą bezpośrednio korzystali z infrastruktury drogowej, węzła wymiany pasażerskiej oraz związanego z nim układu komunikacyjnego miasta i subregionu siedleckiego.

Ponadto dzięki realizacji projektów wzrosną kompetencje młodzieży z terenu powiatu węgrowskiego, co przyczyni się do spadku bezrobocia oraz zmniejszenia emigracji zarobkowej.

Realizacja projektu wpłynie na poprawę spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej regionu w warunkach zrównoważonego rozwoju, dzięki zmniejszeniu dualizmu Mazowsza w relacji stołeczna metropolia a zmarginalizowana prowincja. Przyczyni się także do wzmocnienia oddziaływania inwestycji podstawowych poprzez wzrost dostępności komunikacyjnej subregionu i zwiększenie mobilności jego mieszkańców za pośrednictwem Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach oraz udrożnionego systemu drogowego subregionu siedleckiego. Powyższe spowoduje spadek bezrobocia, szczególnie wśród młodzieży oraz zastopowania tendencji wyludniania się subregionu.

6. „Wsparcie rodzinnej pieczy zastępczej w powiecie siedleckim”

Wprowadzona w życie z dniem 1 stycznia 2012 roku ustawa o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej obliguje jednostki samorządu terytorialnego do podejmowania działań mających na celu wspieranie rodzin oraz deinstytucjonalizację usług na rzecz dzieci i młodzieży. Dlatego też niezmiernie ważnym zadaniem Powiatu jest rozwój rodzinnych form pieczy zastępczej.

W powiecie siedleckim funkcjonują 34 rodziny zastępcze sprawujące opiekę i wychowanie nad 48 dzieci, w tym 22 rodziny spokrewnione ustanowione dla 31 dzieci, 10 rodzin niezawodowych ustanowionych dla 13 dzieci oraz 2 rodziny zawodowe ustanowione dla 4 dzieci (w tym 1 rodzina specjalistyczna w której przebywa 2 dzieci).

Na terenie powiatu siedleckiego funkcję rodzin zastępczych pełni 20 małżeństw oraz 14 osób samodzielnie. Spośród rodziców zastępczych najliczniejszą grupę stanowią osoby w przedziale wiekowym 51-60 lat (prawie 30%), kolejną grupę stanowią osoby w wieku 61 – 70 lat (26%), następnie 31 – 40 lat (ponad 20%), 41 – 50 lat (ponad 16,5%), najmniej licznymi grupami są osoby do 30 roku życia oraz powyżej 71 roku życia (po 3,7%).

Spośród dzieci przebywających w rodzinnej pieczy zastępczej 41,6% uczy się w szkołach podstawowych, 31,3% w gimnazjach, 20,9% w szkołach ponadgimnazjalnych, zaś 6,2% z racji wieku nie rozpoczęło jeszcze realizacji obowiązku szkolnego. Najliczniejszą grupę stanowią dzieci w przedziale wiekowym 7 – 14 lat (24 dzieci), zaś najmniej liczną dzieci w wieku 0-6 lat (3 dzieci).

Rodziny zastępcze w pełnieniu swojej roli wymagają wsparcia, mającego na celu

poprawę funkcjonowania, zwiększenie umiejętności wychowawczych, poprawę relacji z dziećmi. Cały proces wychowawczy ma na celu przygotowanie dziecka do wejścia w dorosłe, samodzielne życie. Okres dorastania jest trudny dla każdego młodego człowieka, a tym bardziej dla młodzieży wychowywanej w rodzinach zastępczych. Młodzieży u progu dorosłego życia często brakuje wsparcia dorosłej osoby znaczącej, borykają się z problemami takimi jak: brak mieszkania, brak dostatecznych środków finansowych, brak pracy.

Dzieci i młodzież wychowywana w rodzinach zastępczych jest szczególnie narażona na wykluczenie społeczne, dlatego też należy wesprzeć tę grupę społeczną.

Również rodziny zastępcze w wypełnianiu swojej roli wymagają pomocy i wsparcia, mającego na celu poprawę jakości funkcjonowania.

Wsparcie systemu pieczy zastępczej na terenie Powiatu Siedleckiego poprzez tworzenie rodzinnych form pieczy zastępczej, przygotowanie kandydatów do pełnienia roli rodzin zastępczych oraz doskonalenie funkcjonujących rodzin zastępczych i podnoszenie jakości ich funkcjonowania, przyczyni się do ograniczenia umieszczania dzieci w instytucjonalnej pieczy zastępczej.

Realizacja projektu wzmocni oddziaływanie inwestycji podstawowych, gdyż rodziny zastępcze, dzieci w nich umieszczone oraz pełnoletni wychowankowie, korzystają z powiatowej infrastruktury drogowej, dojeżdżając do pracy lub szkoły, dojeżdżając do Siedlec w celu załatwiania spraw urzędowych, korzystania ze wsparcia różnych instytucji, placówek służby zdrowia, instytucji kulturalnych itp. Będą również korzystać z Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach poszukując zatrudnienia. W związku z tym poprawi się mobilność mieszkańców powiatu siedleckiego, co spowoduje odwrócenie niekorzystnego trendu wyludniania się obszarów miejskich powiatu i subregionu.

7. „Łącznik pokoleń” – cykl zajęć edukacyjno – kulturalnych dla dzieci, młodzieży oraz osób starszych z terenu powiatu węgrowskiego

Dysproporcje potencjału i poziomu rozwoju gospodarczego, poziomu i warunków życia ludności oraz dynamiki procesów transformacji występujące pomiędzy aglomeracją warszawską, a pozostałymi obszarami województwa, w tym obszarem powiatu węgrowskiego, wpływają na niekorzystne zjawiska społeczno – gospodarcze jakie zachodzą na jego terenie. Z niepokojem obserwuje się coraz większy odpływ młodych ludzi, zwłaszcza w wieku produkcyjnym z terenu powiatu węgrowskiego. Młodzi ludzie formułują trzy grupy potrzeb, których realizacji Węgrów nie zapewnia: praca, mieszkanie i możliwości spędzania czasu wolnego. Istotnym elementem realizacji projektu będzie bezpośrednie wsparcie uczniów zagrożonych niepowodzeniem szkolnym, pochodzących z rodzin o niskim statusie materialnym i społecznym, nabywanie przez nich kompetencji kluczowych w zakresie planowania, organizowania i oceniania własnego uczenia się, skutecznego komunikowania się w różnych sytuacjach, efektywnego współdziałania w zespole oraz rozwiązywania problemów w sposób twórczy. Ponadto należy zauważyć, że istotnym problemem na terenach gdzie przeważa rozdrobniony przemysł rolniczy i duże bezrobocie, jest niski poziom samooceny i

własnej wartości wśród dzieci i młodzieży. Takie osoby czują się wyobcowane i gorsze od swoich rówieśników. Rodziców takich uczniów bardzo często nie stać na opłacenie dodatkowych zajęć dla swoich dzieci czy rozwijanie ich pasji. Poprzez realizację projektu damy uczniom możliwość odkrywania nowych i pogłębiania obecnych zainteresowań. Pokażemy pozytywne wzorce do naśladowania. Dlatego też, aby wyjść naprzeciw potrzebom planujemy w ramach przedsięwzięcia stworzyć atrakcyjną ofertę edukacyjno – kulturalną adresowaną zarówno do dzieci, młodzieży i osób starszych. Projekt powiązany z RPO WM Działaniem 6.2 Rewitalizacja Obszarów marginalizowanych.

8.Powiedz YES kliknij ENTER

Projekt dotyczyłby osób dorosłych (np. już od 25 lat) dla których zrealizujemy projekt z obsługi ICT i nauki języków obcych (np. j. angielski). W projekcie byłyby zaplanowane wyjazdy do odrestaurowanych zabytków przy których będą tablice informacyjne w języku obcym i będzie to forma uzupełniająca projektu (takie warsztaty, zajęcia terenowe) , poznanie historii zabytku według opisu np. w jęz. angielskim. Ponadto zajęcia projektowe z zakresu ICT (w tym warsztaty fotograficzne) + język, a zabytki będą wykorzystane do nauki języka a może nawet poprzez urządzenie ICT - np. projektor, aparat fotograficzny (do warsztatów fotograficznych - do robienia zdjęć zabytkom i na koniec projektu wydanie albumu "Szlakiem zabytków Powiatu Garwolińskiego") panel (infokiosk o zabytku, z opisem elektronicznym, zdjęciami historycznymi, itp). Osoby te zdobędą dodatkowo umiejętności obsługi tych urządzeń. Wsparcie osób dorosłych w uczeniu się przez całe życie przez nabywanie i podwyższanie kompetencji

4.4.3. Planowane do osiągnięcia rezultaty w tym wskaźniki produktu i rezultatu zgodne ze wskaźnikami dla danego celu szczegółowego RPO WM 2014-2020.

1. „Jestem za! Chcę się włączyć!”

Planowanym rezultatem jest wzrost samodzielności, umiejętności i kompetencji społecznych i zawodowych, zwiększenie zdolności do zatrudnienia osób wykluczonych, zagrożonych wykluczeniem społecznym oraz wzrost zatrudnienia.

Wskaźniki produktu:

- Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych wsparciem w programie - 640

Wskaźniki rezultatu:

- Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu - 360
- Liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, poszukujących pracy po opuszczeniu programu - 120

2. „ZAWODU MISTRZOWIE - RYNKU PRACY KRÓLOWIE”

Wskaźniki produktu:

- liczba szkół i placówek objętych wsparciem w zakresie realizacji zadań w obszarze doradztwa edukacyjno – zawodowego - 6
- liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego wyposażonych w programie w sprzęt i materiały dydaktyczne niezbędne do realizacji kształcenia zawodowego - 6
- liczba uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego uczestniczących w stażach i praktykach u pracodawcy - 270
- liczba nauczycieli kształcenia zawodowego oraz instruktorów praktycznej nauki zawodu objętych wsparciem w programie – 60

Wskaźniki rezultatu:

- liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego wykorzystujących wyposażenie zakupione dzięki EFS – 6

3. „Wykształcenie zawodowe szansą na lepszy start w przyszłość”

Wskaźniki produktu:

- liczba uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego uczestniczących w stażach i praktykach u pracodawcy – 142 osoby w tym 82 kobiety, 60 mężczyzn
- liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego wyposażonych w programie w sprzęt i materiały dydaktyczne niezbędne do realizacji kształcenia zawodowego – 1 szt.
- liczba podmiotów realizujących zadania centrum kształcenia zawodowego i ustawicznego objętych wsparciem w programie – 1 szt.

Wskaźniki rezultatu bezpośredniego:

- liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego wykorzystujących wyposażenie zakupione dzięki EFS – 1 szt.

4. „Kreuj swoją przyszłość”

Wskaźniki produktu:

- Liczba uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego uczestniczących w

stażach i praktykach u pracodawcy – 80 osób

- Liczba szkół i placówek objętych wsparciem w zakresie realizacji zadań w obszarze doradztwa edukacyjno – zawodowego – 3 szkoły
- Liczba nauczycieli kształcenia zawodowego oraz instruktorów praktycznej nauki zawodu objętych wsparciem w programie – 5 osób

Wskaźniki rezultatu:

- Liczba uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego objętych wsparciem w programie uczestniczących w kształceniu lub pracujących po 6 m-cach po ukończeniu nauki – 50 osób
 - Liczba nauczycieli kształcenia zawodowego oraz instruktorów praktycznej nauki zawodu, którzy uzyskali kwalifikacje lub nabyli kompetencje po opuszczeniu programu – 5 osób
 - Liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego wykorzystujących wyposażenie zakupione dzięki EFS – 3 szkoły
5. „Okno na świat” - wyrównywanie dysproporcji edukacyjnych wśród uczniów szkół z terenu powiatu węgrowskiego”

Wskaźniki produktu:

- Liczba szkół, których pracownie przedmiotowe zostały wyposażone w programie – 3 szkoły
- Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie – 15 osób

Wskaźniki rezultatu:

- Liczba szkół, których pracownie przedmiotowe wykorzystują wyposażenie do prowadzenia zajęć edukacyjnych – 3 szkoły
- Liczba uczniów, którzy nabyli kompetencje kluczowe po opuszczeniu programu – 6 osób

6. „Wsparcie rodzinnej pieczy zastępczej w powiecie siedleckim”

Wskaźniki produktu:

- liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym objętych usługami społecznymi świadczonymi w interesie ogólnym w programie - 90 osób.

Wskaźniki rezultatu:

- liczba osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym

uczestniczących w kształceniu lub szkoleniu - 90 osób.

7. „Łącznik pokoleń” – cykl zajęć edukacyjno – kulturalnych dla dzieci, młodzieży oraz osób starszych z terenu powiatu węgrowskiego

Wskaźniki produktu:

- Liczba uczniów objętych wsparciem w zakresie rozwijania kompetencji kluczowych w programie- 110 osób

Wskaźniki rezultatu:

- Liczba uczniów, którzy nabyli kompetencje kluczowe po opuszczeniu programu – 100 osób

8. Powiedz YES kliknij ENTER

Wskaźniki produktu:

- Liczba osób w wieku 25 lat i więcej objętych wsparciem w programie – 14 osób

Wskaźniki rezultatu:

- Liczba osób w wieku 25 lat i więcej, które uzyskały kwalifikacje lub nabyły kompetencje po opuszczeniu programu – 14 osób

4.4.4. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia Projektu oraz określenie tzw. kamieni milowych tzn. zdefiniowanego etapu na którym Projekt będzie w 2018 r. oraz ewentualnie w 2023 r.

1. „Jestem za! Chcę się włączyć!”

Rozpoczęcie projektu uzależnione będzie od terminu ogłoszenia naboru wniosków. Przewidywany termin rozpoczęcia to IV kwartał 2015 roku. Zakończenie projektu zależy będzie od warunków ogłoszonego konkursu - wniosek aplikacyjny zostanie złożony na maksymalny, przewidziany w konkursie, okres (gotowość realizacji do 23 roku).

Planuje się maksymalny możliwy okres realizacji projektu:

Rozpoczęcie – 2016

Zakończenie - 2023

2. „ZAWODU MISTRZOWIE - RYNKU PRACY KRÓLOWIE”

Rozpoczęcie - 1 sierpnia 2016

Zakończenie 31 sierpnia 2019

3. „Wykształcenie zawodowe szansą na lepszy start w przyszłość”

Rozpoczęcie - 2017

Zakończenie - 2018

4. „Kreuj swoją przyszłość”

Rozpoczęcie – 2018
Zakończenie – 2019

5. „Okno na świat” - wyrównywanie dysproporcji edukacyjnych wśród uczniów szkół z terenu powiatu węgrowskiego

Rozpoczęcie – 2017
Zakończenie – 2018

6. „Wsparcie rodzinnej pieczy zastępczej w powiecie siedleckim”

Rozpoczęcie – III kw. 2017
Zakończenie – III kw. 2019

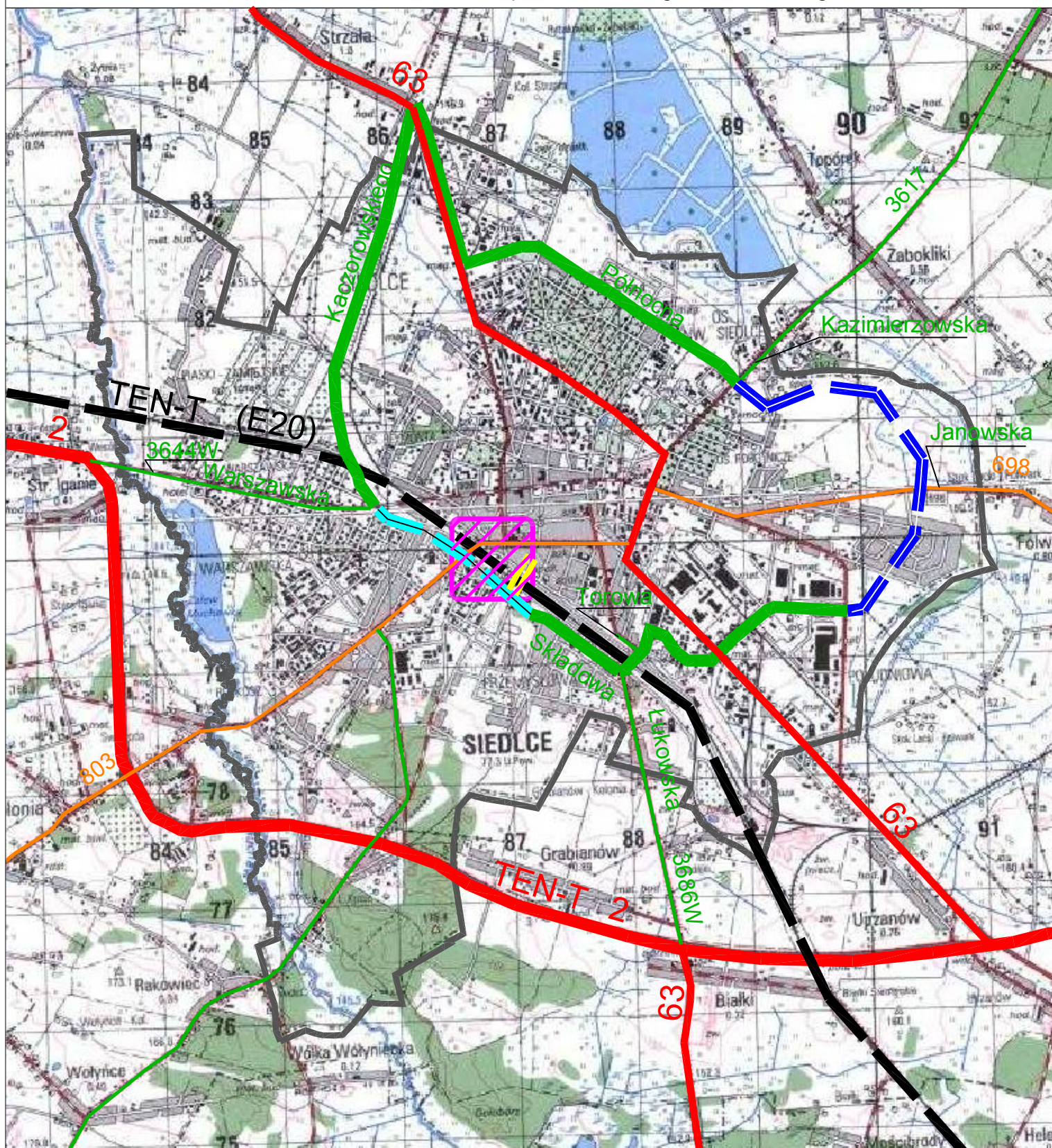
7. „Łącznik pokoleń” – cykl zajęć edukacyjno – kulturalnych dla dzieci, młodzieży oraz osób starszych z terenu powiatu węgrowskiego

Termin rozpoczęcia: III kwartał 2018 roku
Termin zakończenia: III kwartał 2019 roku

8. Powiedz YES kliknij ENTER

Termin rozpoczęcia: II kw. 2019 r.
Termin zakończenia: III kw. 2019 r.

Mapa 1. RIT subregionu siedleckiego - MIASTO SIEDLCE



- linia kolejowa w sieci TEN-T
- droga krajowa w sieci TEN-T
- pozostałe drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- istniejąca śródmiejska obwodnica miasta Siedlce
- pozostałe wybrane ulice miejskie i drogi powiatowe
- granica miasta Siedlce



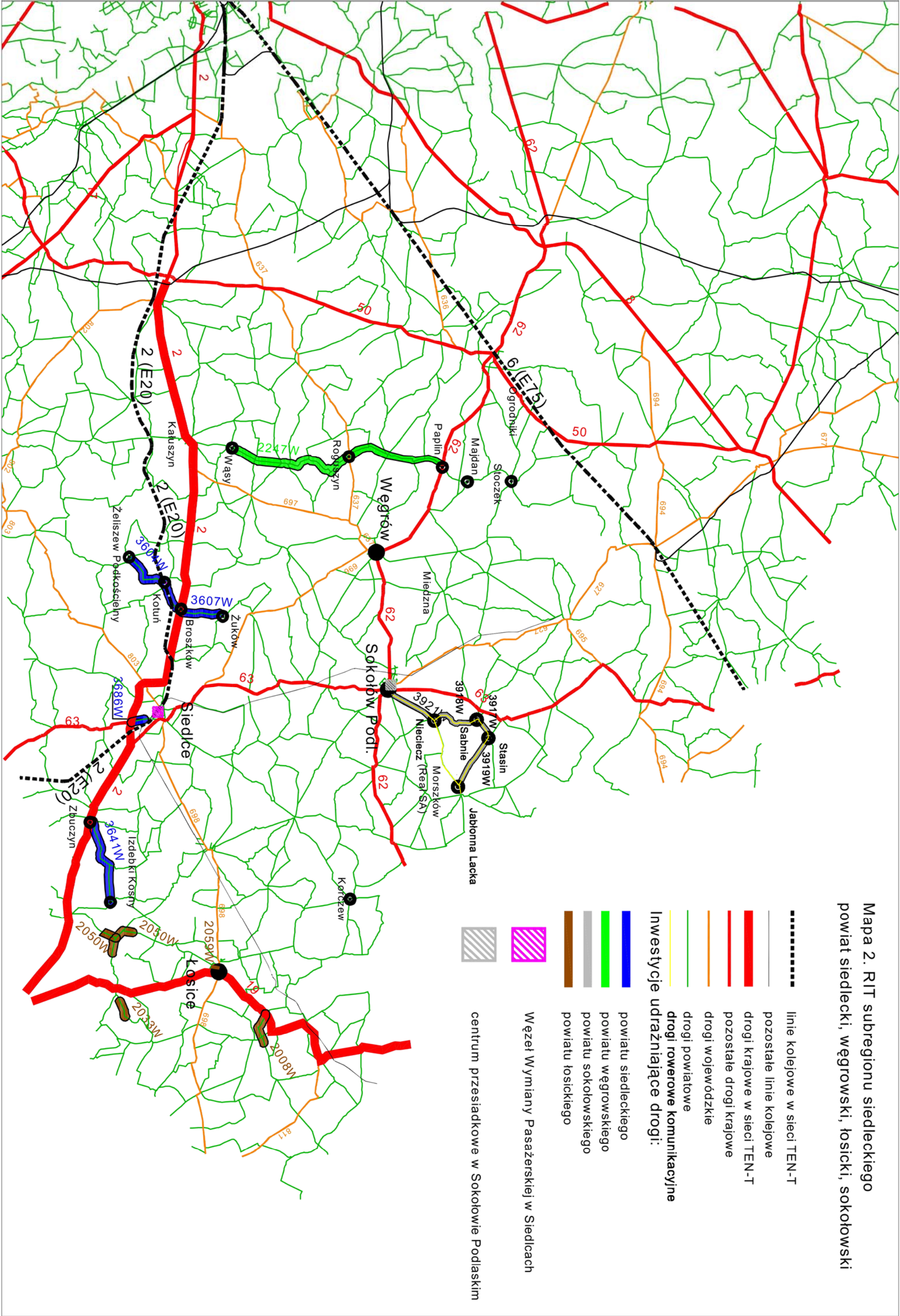
Węzeł Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach

projektowany tunel

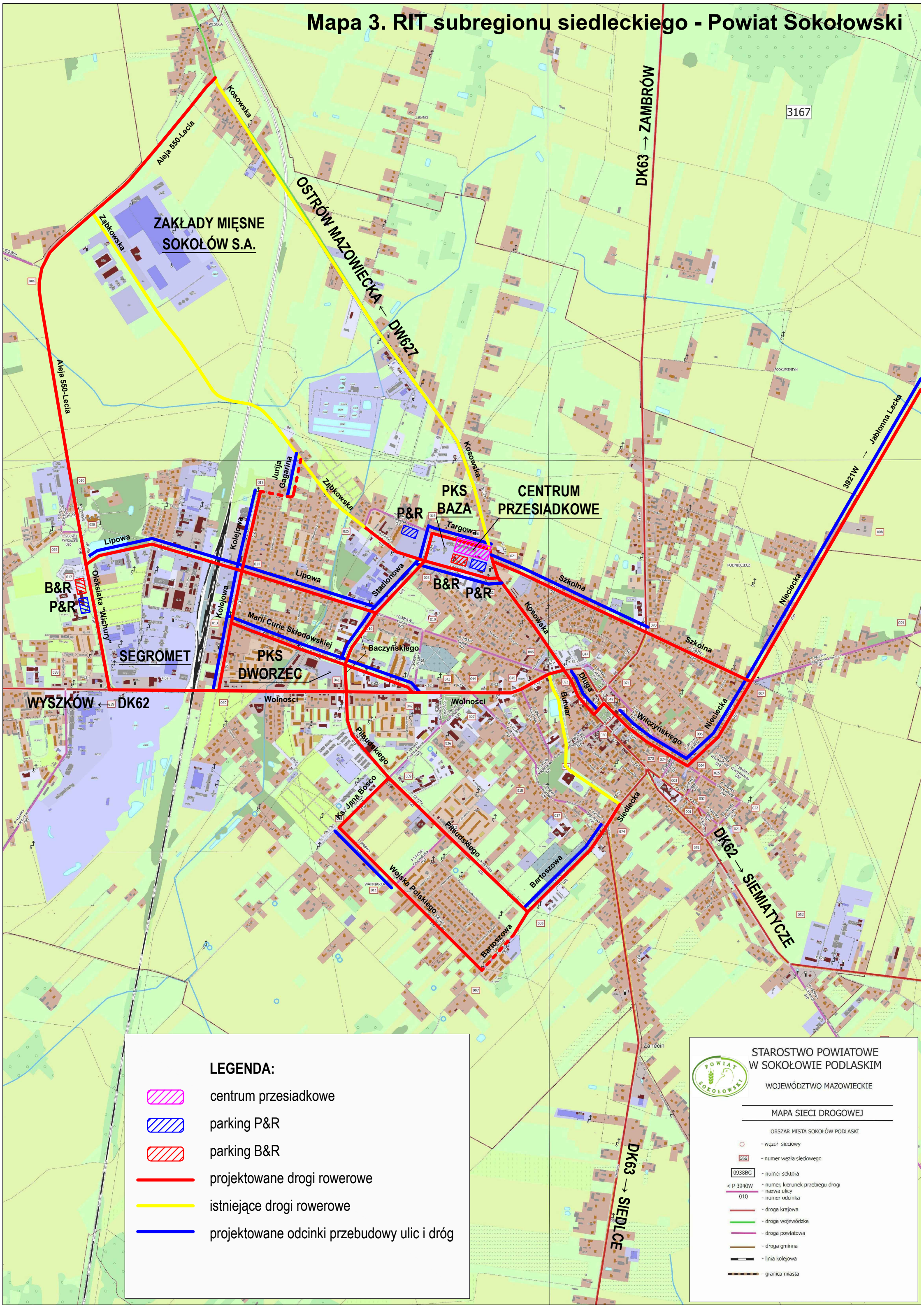
projektowany 3 etap śródmiejskiej obwodnicy miasta Siedlce

projektowany 4 etap śródmiejskiej obwodnicy miasta Siedlce (nieobjęty Planem inwestycyjnym dla subregionu siedleckiego)

Mapa 2. RIT subregionu siedleckiego
powiat siedlecki, węgrowski, łosicki, sokołowski



Mapa 3. RIT subregionu siedleckiego - Powiat Sokołowski



Mapa 4. RIT subregionu siedleckiego - Powiat Sokołowski





Mapa 5-RIT subregionu siedleckiego
Miasto Siedlce
ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego

I WIAZKA PROJEKTÓW						
Partnerzy	Tytuł projektu	koszt w zł	kwota dotacji w zł (80%K.K.)	PI	wskaźniki	ilość jednostek
MIASTO SIEDLCE	Budowa centrum przesiadkowego w Siedlcach	15 090 000,00	12 072 000,00	4e	liczba wybudowanych obiektów P&R w szt.	1
					liczba miejsc postojowych wybudowanych w obiektach "parkuj i jedź" w szt.	299
					długość wybudowanych lub przebudowanych dróg dla rowerów w km	0,13
	Rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej w ciągu ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego w Siedlcach (obwodnica na odcinku od ul. Prezydenta Ryszarda Kaczorowskiego do ul. Składowej oraz tunel na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Składowej)	65 526 583,00	52 421 266,40	7b	długość nowych dróg w km	1,96
					długość przebudowanych dróg w km	0,87
POWIAT SIEDLECKI	Przebudowa drogi powiatowej nr 3686W granica miasta Siedlce - droga krajowa nr 2	4 070 438,64	3 256 350,91	7b	długość przebudowanych	1,38
	Przebudowa drogi powiatowej nr 3607W Broszków - Żuków	5 169 812,05	4 135 849,64	7b	długość przebudowanych dróg w km	5,17
	Przebudowa drogi powiatowej nr 3641W Zbuczyn Tchórzew - Izdebnki Kosny	9 633 958,94	7 707 167,15	7b	długość przebudowanych dróg w km	10,87
	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3604W Broszków - Żeliszew Podkościelny	8 720 999,99	6 976 799,99	7b	długość przebudowanych dróg w km	7,69
POWIAT WĘGROWSKI						
	Przebudowa ciągu drogowego nr 2247W relacji Kaluszyń – Roguszyn – Korytnica - Paplin	20 374 224,00	16 299 379,20	7b	długość przebudowanych dróg w km	28,13

POWIAT ŁOSICKI	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2008W Górki - Litewniki - Hołowczyce - Zabuze na odcinku Puczyce - Górki - Hruszniew Kolonia	3 514 000,00	2 811 200,00	7b	długość przebudowanych dróg w km	3,33
	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2033W Próchenki - gr. woj. (Łuby) - gr. woj. (Krawce) - Mostów - Krzywośnity - Huszlew na odcinku Mostów - Krzywośnity	5 718 856,00	4 575 084,80	7b	długość przebudowanych dróg w km	4,09
	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059W ul. Targowa w Łosicach	4 125 527,00	3 300 421,60	7b	długość przebudowanych dróg w km	0,99
	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2050W Łosice - Hadynów - Próchenki - Krzesk - droga nr 2 na odcinku Próchenki - granica powiatu	3 139 114,00	2 511 291,20	7b	długość przebudowanych dróg w km	3,33
	Utworzenie centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu sokołowskiego	55 000 000,00	44 000 000,00	4e	liczba wybudowanych parkingów P&R	3
					liczba miejsc postojowych wybudowanych w obiektach "parkuj i jedź" w szt.	150
					długość wybudowanych lub przebudowanych dróg dla rowerów w km	47,52

POWIAT SOKOŁOWSKI					Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego	1
					Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 3 - dwustronna interakcja	3
					Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 - transakcja	4
					Przestrzeń dyskowa serwerowni - TB	10
	System ewidencji i zarządzania siecią dróg powiatowych / Powiat Sokółowski	2 500 000,00	2 000 000,00	2c		
SUMA I WIĄZKA		202 583 513,62	162 066 810,90			
II WIĄZKA PROJEKTÓW						
Partner	Tytuł projektu / Wnioskodawca	Koszt w zł	kwota dotacji w zł (80%K.K.)	Działanie/Pi	Wskaźniki	ilość jednostek
Miasto Siedlce	Rozbudowa i doposażenie w specjalistyczny sprzęt medyczny Bloku Operacyjnego i Oddziału Anestezjologii i Intensywnej Terapii SPZOZ w Siedlcach / Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Siedlcach	9 700 000,00	7760000	6.1	Liczba wspartych podmiotów leczniczych	1
					Liczba urządzeń aparatury medycznej / sprzętu medycznego zakupionych w programie	58
	Doposażenie Ośrodka Implantacji Stymulatorów i Defibrylatorów w nowoczesny sprzęt diagnostyczno-leczniczy w SPZOZ w Siedlcach / Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Siedlcach	1 900 000,00	1520000	6.1	Liczba wspartych podmiotów leczniczych	1
					Liczba urządzeń aparatury medycznej / sprzętu medycznego zakupionych w programie	6
					Liczba wspartych podmiotów leczniczych	1

	Utworzenie Oddziału Rehabilitacji Kardiologicznej Stacjonarnej i Diennej wraz z dostosowaniem infrastruktury oraz zakupem sprzętu medycznego / Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Siedlcach	2 950 000,00	2360000	6.1	Liczba urządzeń aparatury medycznej / sprzętu medycznego zakupionych w programie	8
	Poprawa jakości udzielanych świadczeń zdrowotnych poprzez remont i modernizację pawilonu rehabilitacyjnego i utworzenie Centrum Rehabilitacji / Mazowiecki Szpital Wojewódzki Sp. z o.o.	34 761 180,00	27808944	6.1	Liczba wspartych podmiotów leczniczych	1
					Liczba urządzeń aparatury medycznej / sprzętu medycznego zakupionych w programie	286
	Poprawa jakości udzielanych świadczeń zdrowotnych poprzez remont Oddziału Neurologicznego z Pododdziałem Udarowym wraz z adaptacją pomieszczeń po Oddziale Chorób Wewnętrznych / Mazowiecki Szpital Wojewódzki Sp. z o.o.	7 426 220,00	5940976	6.1	Liczba wspartych podmiotów leczniczych	1
					Liczba urządzeń aparatury medycznej / sprzętu medycznego zakupionych w programie	299
	Poprawa jakości udzielanych świadczeń zdrowotnych poprzez remont i modernizację Oddziału Ortopedyczno-Urazowego oraz utworzenie Oddziału Neurochirurgii / Mazowiecki Szpital Wojewódzki Sp. z o.o.	8 537 876,00	6830300,8	6.1	Liczba wspartych podmiotów leczniczych	1
					Liczba urządzeń aparatury medycznej / sprzętu medycznego zakupionych w programie	123
	Utworzenie Siedleckiego Ośrodka Onkologii / Mazowiecki Szpital Wojewódzki Sp. z o.o.	70 586 000,00	56 468 800,00	6.1	Liczba wspartych podmiotów leczniczych	1
					Liczba urządzeń aparatury medycznej / sprzętu medycznego zakupionych w programie	185

Miasto Siedlce	Remont i modernizacja Oddziału Laryngologicznego, Oddziału Chorób Wewnętrznych oraz zakup wyposażenia technologicznego / Mazowiecki Szpital Wojewódzki Sp. z o.o.	6 265 180,00	5 012 144,00	6.1	Liczba wspartych podmiotów leczniczych	1
					Liczba urządzeń aparatury medycznej / sprzętu medycznego zakupionych w programie	110
	Remont i modernizacja Oddziału Chirurgii Ogólnej i Naczyniowej, Oddziału Urologii Onkologii Urologicznej oraz zakup wyposażenia technologicznego / Mazowiecki Szpital Wojewódzki Sp. z o.o.	4 862 580,00	3 890 064,00	6.1	Liczba wspartych podmiotów leczniczych	1
					Liczba urządzeń aparatury medycznej / sprzętu medycznego zakupionych w programie	89
	Remont i modernizacja Oddziału Chirurgii i Traumatologii Dziecięcej, Oddziału Dziecięcego oraz zakup wyposażenia technologicznego / Mazowiecki Szpital Wojewódzki Sp. z o.o.	5 249 560,00	4 199 648,00	6.1	Liczba wspartych podmiotów leczniczych	1
					Liczba urządzeń aparatury medycznej / sprzętu medycznego zakupionych w programie	1
	Remont i modernizacja Stacji Łóżek oraz zakup wyposażenia technologicznego/Mazowiecki Szpital Wojewódzki Sp. z o.o.	2283600	1826880	6.1	Liczba wspartych podmiotów leczniczych	1
					Liczba urządzeń aparatury medycznej / sprzętu medycznego zakupionych w programie	1
					Liczba wspartych podmiotów leczniczych	1

	Koordynowana kompleksowa opieka kardiologiczna/ Mazowiecki Szpital Wojewódzki Sp. z o.o.	6 945 710,00	5556568	6.1	Liczba urządzeń aparatury medycznej / sprzętu medycznego zakupionych w programie	64
Powiat Łosicki	Zwiększenie dostępu do usług medycznych z zakresu kardiologii oraz układu kostno-stawowo-mięśniowego w Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Łosicach, powiat łosicki, woj. Mazowieckie / Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Łosicach	250 000,00	200 000,00	6.1	Liczba wspartych podmiotów leczniczych	1
					Liczba urządzeń aparatury medycznej / sprzętu medycznego zakupionych w programie	8
	Wdrożenie kompleksowego systemu e-usług w Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Łosicach - II etap / Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Łosicach	738 198,16	590 558,53	2.1	Przestrzeń dyskowa serwerowni - 5,0 TB	5
					Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości co najmniej 4 - transakcja	7
POWIAT SOKOŁOWSKI	Przebudowa i wyposażenie w specjalistyczny sprzęt medyczny Bloku Operacyjnego w Szpitalu Powiatowym w Sokołowie Podlaskim - Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Sokołowie Podlaskim	5 500 000,00	4 400 000,00	6.1	Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego	1
					Liczba wspartych podmiotów	1
	Adaptacja i przebudowa pomieszczeń na Centralną Sterylizatornię i wyposażenie w nową aparaturę i sprzęt - Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Sokołowie Podlaskim	2 500 000,00	2 000 000,00	6.1	Liczba aparatury medycznej	20
					Liczba aparatury zakupionej w	10
Powiat Węgrów-ski	Kompleksowa modernizacja bazy edukacyjnej I LO im. Adama Mickiewicza w Węgrowie wraz z jej rozbudową, renowacją i zagospodarowaniem terenu wokół, w celu dostosowania jej do prowadzenia funkcji społecznych, zwłaszcza edukacyjnych i kulturalnych / Powiat Węgrowski	3 000 000,00	2 400 000,00	6.2	Powierzchnia obszarów objętych rewitalizacją - m²	5 220
					Budynki publiczne lub komercyjne wybudowane lub wyremontowane na obszarach miejskich	3
					Powierzchnia użytkowa budynków poddanych termomodernizacji - m²	8 254

	Kompleksowa termomodernizacja obiektów służby zdrowia należących do Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Węgrowie / Powiat Węgrowski	5 000 000,00	4 000 000,00	4.2	Liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej z OZE	3
Powiat Siedlecki	Modernizacja energetyczna Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Stoku Lackim	1060400	848320	4.2	Powierzchnia użytkowa budynków poddanych termomodernizacji - m²	890
					Liczba wybudowanych jednostek wytwarzania energii elektrycznej z OZE w szt.	1
Powiat Garwoliński	Szlakiem dziedzictwa kulturowego Powiatu Garwolińskiego / Powiat Garwoliński	7 900 000,00	6 320 000,00	5.3	Liczba obiektów zabytkowych objętych wsparciem: - zabytki nieruchome i - zabytki ruchome	4 11
					Liczba instytucji kultury objętych wsparciem	2
SUMA II WIĄZKA		187 416 504,16	149 933 203,33			
SUMA OGÓŁEM		390 000 017,78	312 000 014,23			

Harmonogram realizacji projektu w ramach Planu inwestycyjnego dla subregionu siedleckiego objętego OSI problemowym pn. „Utworzenie Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach oraz rozbudowa i modernizacja powiązanego z nim układu komunikacyjnego miasta i subregionu siedleckiego”							
I WIĄZKA PROJEKTÓW							
Lp.	Partner/Wnioskodawca	Projekt	Priorytet inwestycyjny	Czas opracowania dokumentacji	Czas realizacji (rok rozpoczęcia i zakończenia)	Szacowana wartość dofinansowania z UE w PLN	Wartość zabezpieczenie środków* w PLN
1	M I A S T O S I E D L C E	Budowa centrum przesiadkowego w Siedlcach	4e	I kw. 2015 - II kw. 2016	III kw. 2017 - II kw. 2018	12 072 000,00	3 018 000,00
2		Rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej w ciągu ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego w Siedlcach (obwodnica na odcinku od ul. Prezydenta Ryszarda Kaczorowskiego do ul. Składowej oraz tunel na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Składowej)	7b	opracowana	I kw. 2017 - II kw. 2018	52 421 266,40	13 105 316,60
3	S I E D L E C K I	Przebudowa drogi powiatowej nr 3686W granica miasta Siedlce - droga krajowa nr 2	7b	opracowana	I kw. 2017 - IV kw. 2017	3 256 350,91	814 087,73
4		Przebudowa drogi powiatowej nr 3607W Broszków - Żuków	7b	opracowana	I kw. 2017 - IV kw. 2017	4 135 849,64	1 033 962,41
5		Przebudowa drogi powiatowej nr 3641W Zbuczyn Tchórzew - Izdebski Kosny	7b	opracowana	III kw. 2017 - II kw. 2018	7 707 167,15	1 926 791,79
6		Rozbudowa drogi powiatowej nr 3604W Broszków - Żeliszew Podkościelny	7b	opracowana	III kw. 2017 - II kw. 2018	6 976 799,99	1 744 200,00
7	P O D L E S K I A W O J E W O D Z K I	Przebudowa ciągu drogowego nr 2247W relacji Kaluszyń – Roguszyń – Korytnica - Paplin	7b	opracowana	I kw. 2017 - II kw. 2018	16 299 379,20	4 074 844,80
8	P O W I A T Ł O S I C K I	Przebudowa drogi powiatowej Nr 2008W Górki - Litewniki - Hołowczyce - Zabuze na odcinku Puczyce - Górki - Hruszniew Kolonia	7b	opracowana	I kw. 2017 - IV kw. 2017	2 811 200,00	702 800,00
9		Przebudowa drogi powiatowej Nr 2033W Próchenki - gr. woj. (Łuby) - gr. woj. (Krawce) - Mostów - Krzywośń - Huszlew na odcinku Mostów - Krzywośń	7b	opracowana	I kw. 2017 - IV kw. 2017	4 575 084,80	1 143 771,20
10		Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059W ul. Targowa w Łosicach	7b	opracowana	III kw. 2017 - II kw. 2018	3 300 421,60	825 105,40
11		Przebudowa drogi powiatowej Nr 2050W Łosice - Hadynów - Próchenki - Krzesk - droga nr 2 na odcinku Próchenki - granica powiatu	7b	opracowana	III kw. 2017 - II kw. 2018	2 511 291,20	627 822,80
12	S O K O Ł O W S K I	Utworzenie centrum przesiadkowego w Sokolowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu sokołowskiego	4e	I kw. 2014 - III kw. 2016	I kw. 2017 - II kw. 2018	44 000 000,00	11 000 000,00
13		System ewidencji i zarządzania siecią dróg powiatowych	2c	I kw. 2018 - IV kw. 2019	I kw. 2018 - IV kw. 2019	2 000 000,00	50 000,00
SUMA						162 066 810,89	40 066 702,73
II WIĄZKA PROJEKTÓW							
Lp.	Partner	Projekt - Wnioskodawca	Działanie	Czas opracowania dokumentacji	Czas realizacji (rok rozpoczęcia i zakończenia)	Szacowana wartość dofinansowania z UE w PLN	Wartość zabezpieczenie środków* w PLN
1		Rozbudowa i doposażenie w specjalistyczny sprzęt medyczny Bloku Operacyjnego i Oddziału Anestezjologii i Intensywnej Terapii SPZOZ w Siedlcach - Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Siedlcach	6.1	opracowana	II kw. 2018 - III kw. 2019	7 760 000,00	1 940 000,00
2		Doposażenie Ośrodka Implantacji Stymulatorów i Defibrylatorów w nowoczesny sprzęt diagnostyczno-leczniczy w SPZOZ w Siedlcach - Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Siedlcach	6.1	nie dotyczy	II kw. 2018 - III kw. 2018	1 520 000,00	380 000,00
3		Utworzenie Oddziału Rehabilitacji Kardiologicznej Stacjonarnej i Diennej wraz z dostosowaniem infrastruktury oraz zakupem sprzętu medycznego - Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Siedlcach	6.1	IV kw. 2017	II kw. 2018 - III kw. 2019	2 360 000,00	590 000,00

4	M I A S T O S I E D L C A	Poprawa jakości udzielanych świadczeń zdrowotnych poprzez remont i modernizację pawilonu rehabilitacyjnego i utworzenie Centrum Rehabilitacji - Mazowiecki Szpital Wojewódzki w Siedlcach Sp. z o.o.	6.1	III - IV kw. 2018	III kw. 2018 - IV kw. 2020	27 808 944,00	6 952 236,00
5		Poprawa jakości udzielanych świadczeń zdrowotnych poprzez remont Oddziału Neurologicznego z Pododdziałem Udarowym wraz z adaptacją pomieszczeń po Oddziale Chorób Wewnętrznych - Mazowiecki Szpital Wojewódzki w Siedlcach Sp. z o.o.	6.1	II - IV kw. 2017	II kw. 2017 - IV kw. 2020	5 940 976,00	1 485 244,00
6		Poprawa jakości udzielanych świadczeń zdrowotnych poprzez remont i modernizację Oddziału Ortopedyczno-Urazowego oraz utworzenie Oddziału Neurochirurgii - Mazowiecki Szpital Wojewódzki w Siedlcach Sp. z o.o.	6.1	III kw. 2017	III kw. 2017 - IV kw. 2018	6 830 301,00	1 707 575,00
7		Utworzenie Siedleckiego Ośrodka Onkologii - Mazowiecki Szpital Wojewódzki w Siedlcach Sp. z o.o.	6.1	nie dotyczy	III kw. 2017 - IV kw. 2018	56 468 800,00	14 117 200,00
8		Remont i modernizacja Oddziału Laryngologicznego, Oddziału Chorób Wewnętrznych oraz zakup wyposażenia technologicznego - Mazowiecki Szpital Wojewódzki w Siedlcach Sp. z o.o.	6.1	IV kw. 2017	IV kw. 2017 - I kw. 2019	5 012 144,00	1 253 036,00
9		Remont i modernizacja Oddziału Chirurgii Ogólnej i Naczyniowej, Oddziału Urologii Onkologii Urologicznej oraz zakup wyposażenia technologicznego - Mazowiecki Szpital Wojewódzki w Siedlcach Sp. z o.o.	6.1	IV kw. 2018	IV kw. 2018 - I kw. 2020	3 890 064,00	972 516,00
10		Remont i modernizacja Oddziału Chirurgii i Traumatologii Dziecięcej, Oddziału Dziecięcego oraz zakup wyposażenia technologicznego - Mazowiecki Szpital Wojewódzki w Siedlcach Sp. z o.o.	6.1	II kw. 2018	II kw. 2018 - I kw. 2019	4 199 648,00	1 049 912,00
11		Remont i modernizacja Stacji Łóżek oraz zakup wyposażenia technologicznego/Mazowiecki Szpital Wojewódzki Sp. z o.o.	6.1	III kw. 2018	II KW. 2018 - I LW. 2019	1 826 880,00	456 720,00
12		Koordynowana kompleksowa opieka kardiologiczna/ Mazowiecki Szpital Wojewódzki Sp. z o.o.	6.1	III KW. 2017	III kw. 2017 - II kw. 2018	5 556 568,00	1 389 142,00
13	P O W I A T Ł O S I C K I	Zwiększenie dostępu do usług medycznych z zakresu kardiologii oraz układu kostno-stawowo-mięśniowego w Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Łosicach, powiat łosicki, woj. Mazowieckie - Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Łosicach	6.1	opracowana	I kw. 2017 - II kw. 2018	200 000,00	50 000,00
14		Wdrożenie kompleksowego systemu e-usług w Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Łosicach - II etap - Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Łosicach	2.1	nie dotyczy	IV kw. 2015 - II kw. 2018	590 558,53	147 639,63
15	P O W I A T S O K O Ł O W S K I	Przebudowa i wyposażenie w specjalistyczny sprzęt medyczny Bloku Operacyjnego w Szpitalu Powiatowym w Sokolowie Podlaskim - Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Sokolowie Podlaskim	6.1	II kw. 2018 - III kw. 2019	II kw. 2018 - III kw. 2019	4 400 000,00	1 100 000,00
16		Adaptacja i przebudowa pomieszczeń na Centralną Sterylizatornię i wyposażenie w nową aparaturę i sprzęt - Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Sokolowie Podlaskim	6.1	IV kw. 2017	II kw. 2018 - III kw. 2019	2 000 000,00	500 000,00

17	P O W I A T W Ę G R O W S K I	Kompleksowa modernizacja bazy edukacyjnej I LO im. Adama Mickiewicza w Węgrowie wraz z jej rozbudową, renowacją i zagospodarowaniem terenu wokół, w celu dostosowania jej do prowadzenia funkcji społecznych, zwłaszcza edukacyjnych i kulturalnych - Powiat Węgrowski	6.2	I - II kw. 2017	II kw. 2017 - IV kw. 2018	2 400 000,00	600 000,00
18		Kompleksowa termomodernizacja obiektów służby zdrowia należących do Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Węgrowie - Powiat Węgrowski	4.2	opracowana	II kw. 2017 - IV kw. 2019	4 000 000,00	1 000 000,00
19	P O W I E S K I A L	Modernizacja energetyczna Specjalnego Ośrodka Szkolno-Wychowawczego w Stoku Lackim	4.2	III kw. 2017	III KW . 2017 - IV KW. 2019	848 320,00	212 080,00
20	P G L O A I W T R Ń I W S A O K	Szlakiem dziedzictwa kulturowego Powiatu Garwolińskiego - Powiat Garwoliński	5.3	opracowana/ do opracowania II kw. 2017	I kw. 2017 - III kw. 2019	6 320 000,00	1 580 000,00
SUMA						149 933 203,53	37 483 300,63

* Za zabezpieczenie środków uznaje się wpisanie środków przewidzianych na wkład własny do Wieloletniej Prognozy Finansowej jst.

Harmonogram realizacji projektu w ramach Planu inwestycyjnego dla subregionu siedleckiego objętego OSI problemowym - Utworzenie Zintegrowanego Wielofunkcyjnego Węzła Wymiany Pasażerskiej w Siedlcach oraz rozbudowa i modernizacja powiązanego z nim układu komunikacyjnego miasta i subregionu siedleckiego

		I WIAZKA																				
		2014				2015				2016				2017				2018				
Działanie		I kw	II kw	III kw	IV kw	I kw	II kw	III kw	IV kw	I kw	II kw	III kw	IV kw	I kw	II kw	III kw	IV kw	I kw	II kw	III kw	IV kw	
M I A S T O	Opracowanie dokumentacji dla projektu "Rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej w ciągu ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego w Siedlcach"																					
	Realizacja projektu "Rozbudowa infrastruktury komunikacyjnej w ciągu ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego w Siedlcach"																					
	Opracowanie dokumentacji dla projektu "Budowa centrum przesiadkowego w Siedlcach"																					
	Realizacja projektu "Budowa centrum przesiadkowego w Siedlcach"																					
P O W I A T	Opracowanie dokumentacji dla projektu "Przebudowa drogi powiatowej nr 3686W - granica miasta Siedlce - droga krajowa nr 2"																					
	Opracowanie dokumentacji dla projektu "Przebudowa drogi powiatowej nr 3607W Broszków - Żuków"																					
	Realizacja projektu "Przebudowa drogi powiatowej nr 3607W Broszków - Żuków"																					
	Opracowanie dokumentacji dla projektu "Przebudowa drogi powiatowej nr 3641W Zbuczyn Tchorzew - Izdebski Kosny"																					
	Realizacja projektu "Przebudowa drogi powiatowej nr 3641W Zbuczyn Tchorzew - Izdebski Kosny"																					
	Opracowanie dokumentacji dla projektu "Rozbudowa drogi powiatowej nr 3604W Broszków - Żeliszew Podkościelny"																					
	Realizacja projektu "Rozbudowa drogi powiatowej nr 3604W Broszków - Żeliszew Podkościelny"																					
	Opracowanie dokumentacji przebudowy ciągu drogowego nr 2247W relacji Kałuszyn – Roguszyn – Korytnica - Paplin																					
P O W I A T	Realizacja inwestycji przebudowy ciągu drogowego nr 2247W relacji Kałuszyn – Roguszyn – Korytnica - Paplin																					
	Opracowanie dokumentacji dla projektu "Przebudowa drogi powiatowej Nr 2008W Górki - Litewniki - Hołowczyce - Zabuze na odcinku Puczyce - Górki - Hruszniew Kolonia"																					
	Realizacja projektu "Przebudowa drogi powiatowej Nr 2008W Górki - Litewniki - Hołowczyce - Zabuze na odcinku Puczyce - Górki - Hruszniew Kolonia"																					
	Opracowanie dokumentacji dla projektu "Przebudowa drogi powiatowej Nr 2033W Próchenki - gr. woj. (Łubny) - gr. woj. (Krawce) - Mostów - Krzywośń - Huszew na odcinku Mostów - Krzywośń"																					
	Realizacja projektu "Przebudowa drogi powiatowej Nr 2033W Próchenki - gr. woj. (Łubny) - gr. woj. (Krawce) - Mostów - Krzywośń - Huszew na odcinku Mostów - Krzywośń"																					
	Opracowanie dokumentacji dla projektu "Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059W ul. Targowa w Łosicach"																					
	Realizacja projektu "Przebudowa drogi powiatowej Nr 2059W ul. Targowa w Łosicach"																					
P O W I A T	Opracowanie dokumentacji dla projektu "Przebudowa drogi powiatowej Nr 2050W Łosice - Hadynów - Próchenki - Krzesk - droga nr 2 na odcinku Próchenki - granica powiatu"																					
	Realizacja projektu "Przebudowa drogi powiatowej Nr 2050W Łosice - Hadynów - Próchenki - Krzesk - droga nr 2 na odcinku Próchenki - granica powiatu"																					
	Opracowanie dokumentacji dla projektu "Utworzenie centrum przesiadkowego w Sokółowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu siedleckiego"																					
	Opracowanie dokumentacji dla projektu "Utworzenie centrum przesiadkowego w Sokółowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu siedleckiego"																					
S O K O Ł O W S K I	Opracowanie dokumentacji dla projektu "System ewidencji i zarządzania siecią dróg powiatowych / Powiat Sokółowski "																					
	Realizacja projektu "System ewidencji i zarządzania siecią dróg powiatowych / Powiat Sokółowski "																					

		II WIAZKA																											
	Działanie	2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020			
		I kw	II kw	III kw	IV kw	I kw	II kw	III kw	IV kw	I kw	II kw	III kw	IV kw	I kw	II kw	III kw	IV kw	I kw	II kw	III kw	IV kw	I kw	II kw	III kw	IV kw				

[illegible]

[illegible]

PRZEWODNICZĄCY RADY
/-/ Zygmunt Wielogórski