

Uchwała nr

Rady Powiatu w Siedlcach

z dnia 2019 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg powiatowych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg

Na podstawie art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r., poz. 2068, z późn. zm.) Rada Powiatu w Siedlcach uchwała, co następuje:

§ 1

Ustala się wysokość stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg powiatowych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

1. prowadzenia robót w pasie drogowym;
2. umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
3. umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
4. zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

§ 2

Ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego, w celu o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4:

1. drogi o nawierzchni gruntowej, chodników, poboczy, placów, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych i pieszo-jezdnych oraz pozostałych elementów pasa drogowego – 3 zł
2. jezdni do 50% szerokości oraz zatoki – 6 zł
3. jezdni powyżej 50% szerokości – 10 zł

§ 3

Ustala się następujące stawki opłat za każdy rok zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego, w celu o którym mowa w § 1 pkt 2:

1. w pasie drogowym – 75 zł
2. na drogowym obiekcie inżynierskim – 200 zł

§ 4

Ustala się następującą stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego, w celu o którym mowa w § 1 pkt 3: – 5 zł

§ 5

Traci moc Uchwała nr XXIV/129/2012 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 18 grudnia 2012 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych.

§ 6

Wykonywanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Siedlcach.

§ 7

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 8

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

STAROSTA

/-/ Karol Tchórzewski

**Uzasadnienie do projektu uchwały
w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg
powiatowych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem,
utrzymaniem i ochroną dróg**

Uchwała jest wypełnieniem delegacji zawartej w art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego.

Przy ustalaniu stawek kierowano się przede wszystkim aspektami ochrony pasa drogowego przed zewnętrznymi działaniami, niezwiązanymi z gospodarką drogową, mając jednocześnie na uwadze zarówno sytuacje związane z istnieniem obiektywnych okoliczności uzasadniających konieczność naruszenia pasa drogowego, jak i konieczność ustalenia barier ograniczających realizację inwestycji w pasach drogowych dróg powiatowych. Obecnie obowiązujące opłaty nie uległy zmianie od końca 2012 r.

Dzienne stawki opłat za zajęcie 1 m² powierzchni dróg powiatowych w celu wykonania robót pozostają na dotychczasowym poziomie i wynoszą:

1. drogi o nawierzchni gruntowej, chodników, poboczy, placów, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych i pieszo-jezdnych oraz pozostałych elementów pasa drogowego – 3 zł
2. jezdni do 50% szerokości – 6 zł
3. jezdni powyżej 50% do 100% szerokości – 10 zł

Ulega natomiast zmianie opłata za umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Opłata została zwiększona z 50 zł do 75 zł, przy czym maksymalna stawka określona przez ustawę o drogach publicznych dla jednostek samorządu terytorialnego wynosi obecnie 200 zł.

Zwiększenie opłaty ma na celu ochronę pasa drogowego przed nadmierną ingerencją urządzeń obcych, ponadto będzie stanowić sugestię rozważenia alternatywnych rozwiązań podczas projektowania infrastruktury technicznej.

Przedmiotowy projekt nie spowoduje negatywnych skutków finansowych dla budżetu powiatu. Zgodnie z art. 40a ust. 1 ustawy o drogach publicznych, wpływy z opłat za zajęcie pasa drogowego stanowią dochody powiatu. W związku z powyższym, podjęcie uchwały jest zasadne.

STAROSTA
/-/ Karol Tchórzewski