

**Uchwała Nr XVIII/103/2000
RADY POWIATU W SIEDLCACH
z dnia 27 października 2000 r.**

w sprawie wprowadzenia zmian w budżecie powiatu na 2000 rok.

Na podstawie art. 12 pkt 5 ustawy z dnia 05 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym /Dz. U. Nr 91, poz. 578 z późn. zm./ - Rada Powiatu w Siedlcach p o s t a n a w i a, co następuje:

§ 1.

Zmniejszyć wydatki budżetu o kwotę: 60.000 zł

Dział 50 – Transport 60.000 zł

Rozdział 5614 – Drogi publiczne powiatowe 60.000 zł

§ 11 – Wynagrodzenia osobowe pracowników 34.000 zł

§ 36 – Usługi materialne 10.000 zł

§ 41 – Składki na ubezpieczenia społeczne 16.000 zł

Zwiększyć wydatki budżetu o kwotę: 60.000 zł

Dział 50 – Transport 60.000 zł

Rozdział 5614 – Drogi publiczne powiatowe 60.000 zł

§ 72 – Wydatki na finansowanie inwestycji jednostek
i zakładów budżetowych 60.000 zł

§ 2.

Dokonać korekty w planie wydatków na zadania inwestycyjne w roku 2000 stanowiącym załącznik Nr 3 do **Uchwały Nr XI/74/99 Rady Powiatu w Siedlcach** z dnia 17 grudnia 1999 roku w sprawie uchwalenia budżetu powiatu na rok 2000.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

(Podpis)
inż. Marek Gorzala

Uzasadnienie

do Uchwały Nr XVIII/103/2000
Rady Powiatu w Siedlcach
z dnia 27 października 2000 roku

Zmiany proponowane w wyżej wymienionej uchwale spowodowane są koniecznością zakupu środków transportowych – 2 samochodów do obsługi prac drogowych w Obwodach Drogowo – Mostowych w Mordach i Brozkwowie. Samochody, które obecnie są na wyposażeniu Obwodów są stare i niemalże zupełnie zużyte, konstrukcyjnie przestarzałe, z silnikami benzynowymi o wysokim spalaniu, wyeksploatowane technicznie. Rok produkcji samochodu Nysa – 1990, a rok produkcji samochodu Żuk – 1989

Powiatowy Zarząd Dróg w Siedlcach przejął wymienione pojazdy od innych jednostek, które były przez cały czas użytkowane przy pracach drogowych. Obecnie są w bardzo złym stanie, ciągle podlegają wymianie kolejne części, wymagają one głównych remontów silników, podzespołów, układów jezdnych, występuje poważna korozja nadwozi. W związku z przestarzałymi modelami samochodów, brak jest zakładów naprawczych takich typów. Obecnie wykonywane naprawy są bardzo kosztowne i o niskim poziomie technicznym. W momentach najbardziej koniecznych samochody psują się i to w bardzo dużym stopniu dezorganizuje prace na drogach.

Zmiany w zał. Nr 3 do Uchwały Nr XI/74/99 Rady Powiatu w Siedlcach z dnia 17 grudnia 1999 roku w sprawie uchwalenia budżetu powiatu na rok 2000 wynikają z faktu ograniczenia prac inwestycyjnych dotyczących rozbudowy budynku w Obwodzie Drogowo – Mostowym w Mordach i przeprowadzenia wyłącznie remontu bieżącego sfinansowanego z paragrafu 36. Pozyskane oszczędności środków w kwocie 40.000 zł przeznaczy się na zakup 2 samochodów.

PRZEWODNICZĄCY RADY


inż. Marek Gorzala

PLAN WYDATKÓW po korekcie
na zadania inwestycyjne w roku 2000
oraz
wieloletnie programy inwestycyjne
planowane do realizacji
przez powiat siedlecki

Dz.	Rozdział	Nazwa zadania /programu inwestycyjnego, jego cel i zadania	Jednostka organizacyjna lub koordynująca zadanie /program	Okres realizacji zadania /programu	Łączne nakłady w zł /12+13+14+15/	Wysokość wydatków w zł								
						w roku budżetowym 2000					w latach			
						środki własne	dotacje na zadania własne	środki na zadania zlecone	inne środki	razem /8+9+10+11/	2001	2002	2003	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
50	5614	1.Modernizacja istniejącego budynku Obwod Drogowo-Mostowego w Mordach	PZD Siedlce	2000	0	0					0			
		2.Zakupy inwestycyjne Zakup 2 samochodów dla PZD	PZD Siedlce.	2000	100 000	100 000					100 000			
		Razem			100 000	100 000					100 000			

PRZEWODNICZĄCY RADY

inż. Marek Gorzałta