



POWIAT SIEDLECKI

„Powiat Siedlecki - tutaj tradycja buduje nowoczesność”.

PR.272.65.2020

Siedlce, dnia 25 stycznia 2021 roku

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy postępowania pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3663W Łysów – Hruszew – Tokary – Drażniew – Laskowice na odcinku Łysów- Hruszew”.**

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz.1843 t.j.), wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Do Zamawiającego wpłynęło następujące zapytanie do treści SIWZ:

Pytanie 1:

Prosimy o sprecyzowanie rodzaju i grubości poszczególnych warstw konstrukcji jezdni, w szczególności na odcinku od km 1+038 do km 2+642, gdyż według przekroju normalnego w projekcie budowlanym oraz wykonawczym warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego „AC 16S grub. 5 cm”, natomiast zgodnie z przedmiarem oraz kosztorysem ofertowym warstwa ścieralna powinna być grubości 4 cm i w domyśle wykonawcy z AC 11S.

Odpowiedź:

Zamawiający ujednolica zapisy na przekrojach normalnych dotyczące warstwy ścieralnej nawierzchni na: „warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm”. Pozostałe warstwy pozostają bez zmian.

Pytanie 2:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pozycji nr 39 pomiędzy przedmiarem robót a SST dotyczącego podłoża pod rurociągi. Według przedmiaru grubość warstwy z kruszywa naturalnego jest 40 cm, natomiast według SST podłoże żwirowe o grubości 20 cm. Proszę o określenie grubości oraz typu podsypki.

Odpowiedź:

Pod kanał deszczowy należy wykonać ławę o szerokości 60 cm i grubości 40 cm według przedmiaru z mieszanki kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm.

STAROSTA
/-/Karol Tchórzewski

Sprawę prowadzi:
Anna Kaliszuk
Tel. 25 644 72 17 wew. 241