PR.272.27.2020 Siedlce, dnia 27 maja 2020 roku

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Dotyczy postępowania pn.: **„Budowa sygnalizacji świetlnej w m. Golice na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 3617W i 3632W."**

Zamawiający działając zgodnie z art. 38 ust 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz.1843 t.j.), wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Wyjaśnienia:

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Do Zamawiającego wpłynęły następujące zapytania do treści SIWZ:

Pytanie 1:
Prosimy o wskazanie realnej ilości kamer wideodetekcji do zamontowania. KOSZTORYS POMOCNICZY oraz PRZEDMIAR POMOCNICZY wskazuje 2 kamery SOR wskazuje 2 lub 4 kamery, w zależności od rysunku ELEKTRYCZNY wskazuje 4 kamery.

Odpowiedź:
Zamawiający przewiduję montaż 4 kamer - na każdy wlot po jednej, zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Pytanie 2:
Prosimy o wskazanie realnej ilości sygnalizatorów fi 300 do zamontowania KOSZTORYS POMOCNICZY oraz PRZEDMIAR POMOCNICZY wskazuje 4 sygnalizatory Projekty Elektryczny i SOR wskazują 8 sygnalizatorów.

Odpowiedź:
Przewiduje się montaż 8 sygnalizatorów fi 300 mm zgodnie z tabelą nr 5 projektu elektrycznego.

Pytanie 3:
Prosimy o udostępnienie schematu blokowego zasilania.

Odpowiedź:
Zamawiający nie dysponuje schematem blokowego zasilania, nie był zobowiązany do jego wykonania.

Pytanie 4:
Czy projekt SOR posiada zatwierdzenia właściwych jednostek?

Odpowiedź:
Tak. Projekt Stałej Organizacji Ruchu został zatwierdzony przez właściwy organ.

Pytanie 5:
Czy projekt wykonawczy zatwierdzenia właściwych jednostek?

Odpowiedź:
Projekt przedmiotowej sygnalizacji został zgłoszony do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej. W odpowiedzi organ stwierdził, że przedmiotowe roboty nie wymagają zgłoszenia, ani też pozwolenia na budowę – skan pisma stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień.

Pytanie 6:
W punkcie III SIWZ Zamawiający wskazuje o konieczności dostarczenia kosztorysu ofertowego przed podpisaniem umowy. W związku z brakiem spójności kosztorysu ofertowego z dokumentacją techniczną, będącą załącznikiem do niniejszego postępowania, czy Wykonawca ma rozbudowywać i poprawiać kosztorys we własnym zakresie?

Odpowiedź:
Nie. Wykonawca nie powinien rozbudowywać ani poprawiać kosztorysu ofertowego we własnym zakresie – w załączeniu zmieniony przedmiar robót oraz druk kosztorysu ofertowego.

Pytanie 7:
W SST widnieje zapis:

1.3 Zakres robót objętych SST
Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z budową sygnalizacji świetlnej.
W zakres prac wchodzą:
- prace przygotowawcze
- wytyczenie tras kanalizacji, przepustów, masztów i sterownika w terenie
- nadzór użytkowników linii i obiektów krzyżowanych
- wykonanie i zasypanie wykopów kontrolnych
- wykonanie i zasypanie wykopów dla kanalizacji i przepustów z ubiciem gruntu warstwami, wyrównaniem terenu i wywiezieniem nadmiaru gruntu
- wykonanie podsypki i zasypki z piasku dla kanalizacji i przepustów
- dostawę materiałów
- demontaż istniejącej sygnalizacji świetlnej
- montaż masztów sygnalizacyjnych ocynkowanych
- montaż konsol sygnalizatorów na masztach
- montaż wysięgników giętych lub podobnych
- montaż sygnalizatorów 2x200 (LED)
- montaż sygnalizatorów 3x300 (LED) na masztach
- montaż czujnikików podczerwieni
- montaż kamer wideodetekcji
- montaż detektorów indukcyjnych w jezdni,
- ułożenie kanalizacji kablowej z rur DVR 110 mm, 1,2 - otworowej
- wykonanie przewiertów lub przepychów pod jezdniami 2 -otworowych
- ułożenie studni SK-1, SK-2
- montaż sterownika sygnalziacji świetlnej

- wykonanie zasilania w kanalizacji kablowej z rur DVR 110,

- wciągnięcie projektowanych kabli sygnalizacyjnych YKSY do kanalizacji kablowej od sterownika do kolumn sygnalizacyjnych, wciągnięcie w przypadku masztów MSW przy udziale podnośnika kabli YKSY od kolumn sygnalizacyjnych do sygnalizatorów zawieszonych nad jezdnią
- wciągnięcie kabli ochronnych PE LGY 10mm 2
- wciągnięcie kabli typu XzTKMXpw do kanalizacji kablowej od sterownika do detektorów indukcyjnych, przycisków, czujników podczerwieni, kamer wideodetekcji.
- wciągnięcie kabli typu YKY do kanalizacji kablowej od sterownika do detektorów indukcyjnych.
- uszczelnienie otworów kanalizacji i wyprowadzeń kabli uszczelkami plastikowymi lub pianką montażową
- obróbka końców kabli sterowniczych YKSY
- obróbka końców kabli typu XzTKMXpw
- obróbka końców kabli typu YKY
- znakowanie i opisanie kabli znacznikami plastikowymi
- ochrona antykorozyjna konstrukcji
- wykonanie połączeń kolumn sygnalizacyjnych oraz przycisków zgłoszeniowych z listwami w masztach
- montaż uziemień
- montaż uziomów wyznaczonych masztów sygnalizacji
- odbiór techniczny robót zanikających i ulegających zakryciu przed zasypaniem
- badania próby i pomiary linii oraz prace rozruchowo — regulacyjne

Prosimy o informację, czy zakres prac dla danego postępowania wymaga demontażu istniejącej sygnalizacji świetlnej, montażu czujników podczerwieni. W przypadku czujników prosimy o udostępnienie szczegółowych parametrów, umożliwiających wycenę.

Odpowiedź:

Przedmiotem zamówienia jest budowa sygnalizacji świetlnej. Na przedmiotowym skrzyżowaniu nie ma istniejącej sygnalizacji. Wobec powyższego nie występują żadne demontaże istniejącej sygnalizacji świetlnej. Nie przewiduje się również jakichkolwiek czujników podczerwieni.

Pytanie 8:

Projekt SOR – prosimy o ujednolicenie projektu (rozbieżność pomiędzy opisem i planszami w zakresie np. oznakowania) oraz informację, jakie znaki pionowe oraz poziome będą miały być zamontowane i wykonane w ramach zadania.

Odpowiedź:

W załączeniu skan zatwierdzonego Projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie 9:

Prosimy o sprecyzowanie liczby kamer wideodetekcji, jakie mają zostać zabudowane w ramach realizacji przedmiotowego zadania? W przedmiarze mowa o dwóch kamerach, natomiast na rysunkach w opublikowanym projekcie pokazane są cztery kamery.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje montaż 4 kamer – na każdy wlot po jednej, zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Pytanie 10:

Prosimy o sprecyzowanie liczby pętli indukcyjnych, jakie maja zostać zainstalowane w nawierzchni. Na jednym z rysunków sygnalizacji w opublikowanych projektach przedmiotowej sygnalizacji pokazanych jest 6 pętli indukcyjnych, na innym rysunku nie ma ich wcale.

Odpowiedź:
W przedmiotowej inwestycji nie będą stosowane pętle indukcyjne.

Pytanie 11:
W nawiązaniu do specyfikacji technicznej sterownika sygnalizacji świetlnej zwracamy uwagę, że niemiecka norma DIN VDE 0832 część 100 nie jest normą obowiązująca w Polsce. Podobnie w przypadku niemieckich wytycznych RiLSA odnośnie realizacji sterowania sygnalizacją świetlną. W związku z powyższym wnioskujemy o zastąpienie w/w wymagań polskimi normami(normy stanowią przeniesienie norm Unii Europejskiej) i przepisami obowiązującymi w Polsce, to jest:
* Normy:

- PN-EN 50556 Systemy Sygnalizacji Ruchu Drogowego,
- PN-EN 50293 – Systemy Sygnalizacji Ruchu Drogowego- Kompatybilność elektroenergetyczna (EMC) Norma wyrobu

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z Załącznikiem nr 3 (Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki umieszczenia ich na drogach – dziennik Ustaw 2003.220.2182)

Odpowiedź:
Zamawiający wyraża zgodę na zastąpienie wskazanych w Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych norm sterownika sygnalizacji świetlnej na normy wskazane przez Wykonawcę.

STAROSTA
/-/ Karol Tchórzewski

Odpowiedzi przygotowała:
Emilia Soćko
tel. 25 644 75 13 wew. 184

Sprawę prowadzi:
Anna Kaliszuk
Tel. 25 644 72 17 wew. 241