

D. 272.32.2020

Opis Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest leasing operacyjny ciągnika rolniczego według niżej określonych wymagań:

L.p.	Opis wymagań dotyczących ciągnika rolniczego przedstawia wymagania minimalne
1.	Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy z dodatkowym siedzeniem dla pasażera – z możliwością rejestracji na 2 osoby.
2.	Charakterystyka ogólna: Ciągnik powinien być fabrycznie nowy (aktualnie wytwarzany przez producenta) - rok produkcji 2019/2020. Ciągnik przeznaczony dla krajów europejskich o ruchu prawostronnym, który musi posiadać homologację umożliwiającą dopuszczenie go do ruchu na obszarze Polski zgodnie z obowiązującymi przepisami. Masa całkowita min. 5 ton po przygotowaniu do pracy. Prosimy o podanie wymiarów ciągnika.
3.	Silnik: wysokoprężny, czterocylindrowy o mocy minimalnej 125 KM, chłodzony cieczą.
4.	Układ napędowy: Skrzynia biegów zsynchronizowana: manualna (minimum 20 biegów do przodu i 20 biegów wstecznych) zakresowa: biegi szosowe, polowe i pełzające do 250 mb/godz. Sprzęgło WOM wielotarczowe mokre sterowane elektrohydraulicznie przyciskiem. Rewers kierunku jazdy elektrohydrauliczny, z regulacją czułości - przełączany pod obciążeniem. Napęd na 4 koła z blokadami mechanizmów różnicowych - sterowanie elektrohydrauliczne przyciskami. Ogumienie: tył max. 480/70 R34, przód minimum 420/70 R24. Ogumienie nie starsze niż 12 miesięcy od daty protokołu odbioru ciągnika rolniczego.
5.	Nadwozie: Kabina wysokiej widoczności, amortyzowana. Błotniki przednie skrętne. Tłumik z wylotem bocznym na słupku kabiny.
6.	Układ roboczy - tył: WOM 540/750/1000 - sterowanie elektrohydrauliczne. Tylne podnośnik – udźwig minimum 5ton. Sterowanie podnośnika mechaniczne lub EHR w kabinie. Sterowanie podnośnika tylnego z zewnątrz za pomocą dźwigni lub przycisków. Ramiona podnośnika i łącznik górny z zaczepami automatycznymi. Ilość wyjść hydraulicznych minimum 4 szt. Zaczep tylny automatyczny, regulowany. Max. obciążniki na koła. Układ roboczy - przód: Przedni TUZ i WOM. Wyjście hydrauliczne na przód ciągnika 2 pary. Wspornik do obciążników przednich z zaczepem. Przedni balast max. dla danego typu ciągnika.
	Układ elektryczny: Instalacja elektryczna o napięciu 12V, gniazdo elektryczne 12V, światło obrotowe (kogut). Główny wyłącznik zasilania. Oświetlenie robocze przednie i tylne.
7.	Bezpieczeństwo: Układ hamulcowy zintegrowany hydrostatycznie na 4 koła z hamulcem postojowym i pneumatycznym układem hamulcowym przyczep.
8.	Komfort i funkcjonalność: Układ wspomagania kierownicy. Regulowana kolumna kierownicy. Fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie z regulacją wysokości, oparcia, wagi. Dodatkowy fotel pasażera z pasem bezpieczeństwa. Kabina wentylowana i ogrzewana. Klimatyzacja, radio. Wyświetlacz parametrów pracy w kabinie. Lusterka zewnętrzne teleskopowe. Komputer pokładowy w języku polskim. Wycieraczki szyby przedniej i tylnej.
9.	Wyposażenie dodatkowe: dodatkowa lampa ostrzegawcza – belka „kogut” z napisem „SŁUŻBA DROGOWA”. Łącznik centralny hydrauliczny.
10.	Wymagania dodatkowe: 1) Oferowany ciągnik musi posiadać minimum 12 miesięczną gwarancję producenta, 2) Zbywca poza udzieloną gwarancją producenta udzieli rękojmi na oferowany ciągnik minimum na okres 24 – miesięcy. 3) Zbywca zapewni obsługę serwisową, przeglądy i badania techniczne, które będą świadczone przez uprawniony serwis Zbywcy w miejscu wskazanym przez Zbywcę w lokalizacji nie dalszej jak 100 km od siedziby Korzystającego 4) Zbywca w okresie udzielonej gwarancji producenta oraz udzielonej rękojmi, bezpłatnie: a) przystąpi do wymiany ciągnika albo rozpocznie jego naprawę nie później niż w ciągu 48 godzin (czas fizycznej reakcji serwisu, tj. przyjazd na miejsce awarii - liczone jako dni robocze) po otrzymaniu od Korzystającego zgłoszenia telefonicznego, potwierdzonego następnie za pomocą poczty elektronicznej lub pisemnie, o awarii lub nieprawidłowościach ciągnika, b) usunie awarię, usterkę, wadę lub dostarczy wolny od usterek lub wad ciągnik nie później niż 14 dni od daty rozpoczęcia naprawy. Okres gwarancji przedłuża się każdorazowo o liczbę dni czasu trwania naprawy. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji i rękojmi

	<p>obejmuje tylko awarie, usterki i wady powstałe z przyczyn tkwiących w rzeczy,</p> <p>c) zapewni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obsługę serwisową, dojazd serwisu do ciągnika wg. potrzeb, wymianę części, niezbędne materiały eksploatacyjne m.in. olej silnikowy, komplet filtrów, smary, płyny do układów: hydraulicznego, chłodzenia, wspomagania, hamulcowego, itp., - wymagane przeglądy i badania techniczne, - holowanie niesprawnego ciągnika lub naprawę na miejscu w przypadku awarii, stłuczki, wypadku. <p>5) Zbywca dostarczy na własny koszt i ryzyko ciągnik do miejsca jego odbioru przez Korzystającego, tj. na Plac w miejscowości Broszków Gmina Kotuń, ul. Warszawska 186, w terminie do 120 dni od dnia podpisania umowy pomiędzy Korzystającym a Finansującym.</p> <p>6) Zbywca w miejscu odbioru ciągnika przez Korzystającego przeprowadzi nieodpłatne szkolenie praktyczne dla osoby wskazanej przez Korzystającego, w zakresie: bhp, obsługi, eksploatacji oraz konserwacji rzeczy, co zostanie potwierdzone w protokole odbioru ciągnika.</p> <p>7) Finansujący podczas odbioru ciągnika przez Korzystającego dostarczy dokument gwarancyjny i rękojmi na oferowany ciągnik, oraz instrukcję obsługi – w języku polskim oraz inne wymagane prawem dokumenty (w tym odpis umowy ze Zbywcą) niezbędne dla prawidłowego korzystania z ciągnika.</p>
L.p.	Opis wymagań dotyczących leasingu operacyjnego
1.	<p>1. Wartość umowy leasingu jest ryczałtowa i powinna zawierać wszystkie koszty niezbędne do jej realizacji (bez kosztów dodatkowych tzw. kosztów ukrytych), w tym w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - koszty dostarczenia ciągnika do miejsca jego odbioru przez Korzystającego, - ratę finansową w całym okresie obowiązywania umowy, - ratę za zarządzanie leasingiem, - ratę ubezpieczeniową leasingu, - koszty rejestracji ciągnika, - ratę ubezpieczeniową OC, AC, NNW, - ratę serwisową (wymagane badania techniczne i przeglądy serwisowe w okresie gwarancji i rękojmi wraz z kosztami wymiany części, niezbędnych materiałów eksploatacyjnych m. in. oleju silnikowego, kompletu filtrów, smarów oraz płynów do układów: hydraulicznego, chłodzenia, wspomagania, hamulcowego oraz dojazdu serwisu do ciągnika wg. potrzeb, holowanie niesprawnego ciągnika lub naprawę na miejscu w przypadku awarii, stłuczki, wypadku, itp. - wliczone są w cenę raty leasingu), - koszty likwidacji szkód również powypadkowych i dochodzeń odszkodowań, - inne koszty nie wymienione a mające wpływ na wartość umowy. <p>2. Na wartość umowy leasingu za cały okres jej obowiązywania składa się:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) opłata wstępna (inicjalna) - 30% wartości leasingu, 2) raty leasingowe - w równej wysokości, 3) opłata końcowa (wykup) – ostatnia rata leasingu. <p>3. Miesięczne raty leasingu mają być stałe dla całego ustalonego okresu leasingu.</p> <p>4. Miesięczny okres leasingu, będący podstawą do dokonywania rozliczeń pokrywa się z miesiącem kalendarzowym.</p> <p>5. Jeżeli pierwszy okres leasingu nie pokrywa się w pełni z miesiącem kalendarzowym zostanie on włączony w pierwszy pełny okres leasingu i obliczony proporcjonalnie, przy czym do wyliczeń przyjmuje się miesiąc kalendarzowy jako 30 dni.</p> <p>6. Czas trwania umowy leasingu będzie liczonych od daty podpisania protokołu odbioru ciągnika przez Korzystającego do dnia 30.11.2023 r.</p> <p>7. Opłata wstępna (inicjalna) zostanie zapłacona przez Korzystającego wraz z pierwszą ratą leasingową.</p> <p>8. Opłata końcowa (wykup) zostanie zapłacona przez Korzystającego wraz z ostatnią ratą leasingową w terminie do 30.11.2023 r.</p> <p>9. Korzystający zastrzega sobie prawo wykupu (nabycia) ciągnika za opłatę końcową (wykup)</p>

- | | |
|--|--|
| | 10. Z chwilą uiszczenia przez Korzystającego opłaty końcowej Korzystający staje się właścicielem ciągnika, a Finansujący przekaze Korzystającemu stosowne dokumenty niezbędne do jego przerejestrowania. |
|--|--|